

Motor

Motorleistung bei 1600/min – ISO 14396:2002	239 kW
Motormodell	Cat C9.3B
Bruttoleistung bei 1600/min – SAE J1995:2014	242 kW
Nettoleistung bei 1600/min – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	218 kW
Nettoleistung – ISO 9249	218 kW
Motordrehmoment bei 1200/min – ISO 14396:2002	1781 N·m
Bruttodrehmoment bei 1.200 U/min – SAE J1995:2014	1799 N·m
Nettodrehmoment bei 1200/min – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1673 N·m
Bohrung – ISO 9249	115 mm
Hub	149 mm
Hubraum	9.3 l
Anmerkung (1)	Der Cat-Motor erfüllt die Abgasnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), Tier 5 (Korea), Stufe IV für Nichtstraßenfahrzeuge (China) und Tier 4 Final 2014 (Japan).
Anmerkung (2)	Die angegebene Nettoleistung ist die verfügbare Leistung am Schwungrad eines Motors mit Lüfter, Drehstromgenerator, Luftfilter und Nachbehandlung.

Anmerkung (3)

Cat-Motoren sind mit den folgenden erneuerbaren, alternativen und Biodiesel-Kraftstoffen* kompatibel, die die Treibhausgase auf Lebenszyklusbasis reduzieren: • Biodiesel bis zu B20 (FAME) ** • Erneuerbare Kraftstoffe bis zu 100 % HVO und GTL

Gewichte

Einsatzgewicht* 21781 kg

Anmerkung (1) * Bei Universalschaufeln 4,0 m³ (5,2 yd³) mit Unterschraubmesser.

Anmerkung (2) * Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1–6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

Schaufeln

Schaufelinhalt 3,2–7,1 m³ (4,25–9,25 yd³)

Betriebsdaten

Statische Kipplast – voller 37°-Wendekreis – mit Reifeneindrückung 13640 kg

Statische Kipplast – voller 37°-Wendekreis – keine Reifeneindrückung 14642 kg

Ausbrechkraft 164 kN

Anmerkung (1) * Bei Universalschaufeln 4,0 m³ (5,2 yd³) mit Unterschraubmesser.

Anmerkung (2) * Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1–6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

Schallpegel

Drehzahl des Motorlüfters bei Maximalwert – Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008) 75 dB(A)

Drehzahl des Motorlüfters bei Maximalwert – Außenschalleistungspegel (ISO 6395:2008)	110 dB(A)
Drehzahl des Motorlüfters bei Maximalwert – Außen-Schalldruckpegel (SAE J88:2013)	78dB(A)*
Anmerkung (1)	*Abstand 15m (49,2'), Vorwärtsfahrt im zweiten Gang.
Drehzahl des Motorlüfters bei 70 % des Maximalwerts – Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO6396:2008)**	73 dB(A)
Drehzahl des Motorlüfters bei 70% des Maximalwerts – Schalleistungspegel (ISO6395:2008)**	108 dB(A)***
Anmerkung (2)	** Für Maschinen in Ländern der Europäischen Union sowie in Ländern, in denen die "EU-Richtlinien" gelten.
Anmerkung (3)	*** Gemäß EU-Richtlinie "2000/14/EG", geändert durch die Richtlinie "2005/88/EG".

Getriebe

Vorwärts – 1	6.4 km/h
Rückwärts – 1	7 km/h
Vorwärts – 2	12.1 km/h
Rückwärts – 2	13.2 km/h
Vorwärts – 3	21 km/h
Rückwärts – 3	23 km/h
Vorwärts – 4	34.8 km/h

Rückwärts – 4	36.9 km/h
----------------------	-----------

Anmerkung	Maximale Fahrgeschwindigkeit der Standardmaschine mit leerer Schaufel und Standardreifen (L3) mit einem Rollradius von 826 mm (32").
------------------	--

Füllmengen

Kraftstofftank	320 l
-----------------------	-------

DEF-Tank	26 l
-----------------	------

Kühlsystem	53 l
-------------------	------

Kurbelgehäuse	23 l
----------------------	------

Getriebe	55 l
-----------------	------

Differenzial – Seitenantriebe – Vorn	57 l
---	------

Differenzial – Seitenantriebe – Hinten	57 l
---	------

Hydrauliktank	101 l
----------------------	-------

Hydrauliksystem

Arbeitshydraulik-Pumpentyp	Variabler Verstellkolben, Load Sensing
-----------------------------------	--

Arbeitshydraulik – Maximaler Durchfluss bei 2275/min	327 l/min
---	-----------

Arbeitshydraulik: max. Betriebsdruck	27900 kPa
---	-----------

Arbeitshydraulik – Max. Durchfluss, 3. Funktion	240 l/min
--	-----------

Arbeitshydraulik – Max. Betriebsdruck, 3. Funktion	22780 kPa
---	-----------

Hydrauliktaktzeit – Anheben in Transportstellung	5.7 s
---	-------

Hydrauliktaktzeit – Abkippen, bei max. Anheben	1.8 s
---	-------

Hydrauliktaktzeit – Senken, Entleeren, Durch Eigengewicht absenken	2.6 s
--	-------

Hydrauliktaktzeit – Gesamttaktzeit	10.1 s
------------------------------------	--------

Fahrerkabine

ROPS/FOPS	ROPS/FOPS entsprechen den Anforderungen der Normen ISO 3471:2008 und ISO 3449:2005 Level II
-----------	---

Bremsen

Bremsen	Bremsen gemäß Norm ISO 3450:2011
---------	----------------------------------

Abmessungen

Höhe – Über Motorhaube	2804 mm
------------------------	---------

Höhe – Oberkante Abgasrohr	3539 mm
----------------------------	---------

Maximale Schaufelbolzenhöhe	4256 mm
-----------------------------	---------

Höhe bis Oberseite ROPS	3582 mm
-------------------------	---------

Mitte Hinterachse bis Kante Kontergewicht	2453 mm
---	---------

Bodenfreiheit	455 mm
---------------	--------

Radstand	3550 mm
----------	---------

Mitte Hinterachse bis Knickgelenk	1775 mm
-----------------------------------	---------

Rückkippwinkel – max. Hubhöhe	62 °
-------------------------------	------

Rückkippwinkel – Transportstellung	50 °
------------------------------------	------

Rückkippwinkel – Boden	42 °
------------------------	------

Lichte Höhe bis Hubrahmen bei maximaler Hubhöhe	3705 mm
---	---------

Nachhaltigkeit

966 GC Standardausrüstung

ANMERKUNG

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

ARBEITSUMGEBUNG

Klimaanlage (HVAC) mit 10Luftdüsen und Filtereinheit außerhalb der Fahrerkabine
Sperre der Schaufel-/Arbeitsgerätefunktion
Getriebeneutralisiereinrichtung, abschaltbar
Fahrerkabine, druckbelüftet/schallgedämmt
Rückfahrkamera
Kleiderhaken
Computergestütztes Überwachungssystem
Getränkehalter und persönlicher Ablagekasten an rechter Konsole und hinter dem Sitz
Warnhorn
Außenrückspiegel mit integrierten Toter-Winkel-Spiegeln
Vorgesteuerte Hydraulikbedienelemente, Hub- und Kippfunktion; zwei (2) Einachshebel oder Joystick
12-V-Stromanschluss (10A)
Radiovorrüstung
ROPS/FOPS-Aufbau
Sitz, Cat Comfort (Stoffbezug), mechanisch betätigt
Lenksäule, einstellbarer Winkel
Schiebefenster (links und rechts)
Scheibenwisch-Waschanlagen, vorn/hinten

ANTRIEBSSTRANG

Achsen, offene Differenziale
Vollhydraulische, geschlossene Nassbremsen
Cat-Motor C9.3B
EIMS (Engine Idle Management System, Motor-Leerlaufdrehzahl-Managementsystem)
AIS (Automatische Leerlaufabschaltung)
Lüfter, Kühler, elektronisch geregelt, hydraulisch betrieben, temperaturgesteuert, bedarfsgesteuert
Lüfter, automatische und manuelle Rückwärtssteuerung
Filter, Kraftstoff primär/sekundär/tertiär
Filter, Motorluft, primär/sekundär
Kraftstoffentlüftungspumpe (elektrisch)
Kraftstoff-Wasserabscheider
Kühler mit 9,5 Lamellen pro Zoll mit ATACC
Drehmomentwandler
Getriebe, Lastschaltung (4F/4R), automatisch (2–4) mit Kickdown-Funktion, Drehzahlbegrenzer

HUBGERÜST

Ausschaltungen für Hub und Schaufelrückführung (elektromagnetisch), mechanische Einstellung
Z-Kinematik, Guss-Umlenkhebel

HYDRAULIK

Spezielle Brems- und Lüfterpumpe
Spezielle Load-Sensing-Lenkpumpe
Load-Sensing-Arbeitshydraulik, Vorsteuerung
S O S SM-Ölprobenzapfventile

ELEKTRIK

Alarm, variabler/Hauptschalter für Rückwärtsfahrt
Lichtmaschine (145 A, Bürstentyp)
Batterien, wartungsfrei (2 x 1125 CCA)
Zündschlüssel; Start/Stopp
Beleuchtungsanlage: 4 Halogen-Arbeitsscheinwerfer, an der Fahrerkabine montiert
Straßenscheinwerfer mit Fern-/Abblendlicht und Vorwärts- und Rückwärts-Fahrtrichtungsanzeigern
HD-Anlasser, elektrisch
Anlass- und Batterieladesystem, 24 V

SONDERAUSRÜSTUNG

Standardmäßiger Kaltwetterstart (Ätherstarthilfe)
Kontergewicht, 605 kg (1334 lb)
Kotflügel (vorn), Stahl
Kühlersiebgitter
Zugvorrichtung mit Bolzen
Motorhaube, Metall auf Stahlkonstruktion
Wartungsklappen, verriegelbar
Radial- oder Diagonalreifen L3
Vorreiniger, Schichtrohre
Product LinkTM-Vorrüstung

966 GC Sonderausrüstung

ANMERKUNG

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

ARBEITSUMGEBUNG

Cat® Payload (Set)
Radio
Sitz, luftgedämpft

ANTRIEBSSTRANG

Achsen, Selbstsperrdifferenzial(e)
Achsen, Ölkühler

Lüfter, automatische und manuelle Rückwärtssteuerung

HUBGERÜST

Fusion™-Schnellwechslerschalter mit Dual-Endschalter

HYDRAULIK

Schnellwechslerschalter

Hydraulische Schwingungsdämpfung

3. Funktion mit zusätzlichem speziellen Einachshebel

ELEKTRIK

Beleuchtungsanlage: 8 Halogen-Arbeitsscheinwerfer, an der Fahrerkabine montiert

Beleuchtungsanlage: 4 LED-Arbeitsscheinwerfer, an der Fahrerkabine montiert

Beleuchtungsanlage: 8 LED-Arbeitsscheinwerfer, an der Fahrerkabine montiert

Leuchten: Rundumleuchte

SONDERAUSRÜSTUNG

Automatikschiernsystem

Kamera, Vorderansicht (Set)**

Vollständiger Kaltwetterstart (HD-Batterien 2 x 1400 CCA, Äther-System, Kühlwasservorwärmer,

Flüssigkeiten für Kältebetrieb)

Kotflügel, hintere Verlängerungen oder Straßenfahrten

Geländereifen L5

Antriebsstrangschutz

Vorreiniger, Schichtrohre mit Sieb

Vorreiniger, Schichtrohre mit Sieb

Stroboskoplampe für Rückwärtsfahrt (Set)

Straßenzulassung****

Notlenkungssystem, elektrisch*

Werkzeugkasten

Fensterreinigung (Set)

Schutzvorrichtung für die Windschutzscheibe

SONDERAUSRÜSTUNG – ANMERKUNG

* Standard wo vorgeschrieben

** Nutzungsanforderungen: siehe Veröffentlichung M0106413.

*** Nicht kompatibel mit Straßenverkehrsausrüstung.

**** Das Angebot hängt von der Region ab.

A 920 Litronic

LIEBHERR

Mobilbagger



Generation
6

Motor
129 kW / 175 PS
Stufe V
Tier 4 Final

Einsatzgewicht
18.300–21.900 kg

Tieflöffel-Inhalt
0,55–1,20 m³

Leistungsfähigkeit

Langfristig stabile Kraft, Stärke und Präzision

Wirtschaftlichkeit

Lohnende Investition – Ein Optimum
an Wirtschaftlichkeit & Umweltschutz

Zuverlässigkeit

Kompetenz, Beständigkeit, Innovation –
Erfahrung, die sich bewährt

Komfort

Komfortabler Vorsprung – Mehr Arbeitsqualität
mit Wohlfühlcharakter

Wartungsfreundlichkeit

Service auf ganzer Linie – Einfach, schnell
und sicher





A 920 Litronic

Einsatzgewicht
18.300–21.900 kg

Motor
129 kW / 175 PS
Stufe V
Tier 4 Final

Tieflöffel-Inhalt
0,55–1,20 m³

Leistungsfähigkeit



Langfristig stabile Kraft, Stärke und Präzision

Liebherr-Mobilbagger sind für höchste Produktivität konzipiert. Große Grableistung, hohe Traglasten und schnelle Arbeitsspiele bilden die Voraussetzungen für einen leistungsfähigen Baustellenbetrieb. Eine Vielzahl von Ausrüstungsvarianten optimiert den Baggereinsatz.

Höchstmaß an Arbeitsleistung

Vielseitig & stark

Der leistungsstarke Liebherr A 920 überzeugt in sämtlichen Einsatzbereichen durch Produktivität und Effizienz. Sein Maschinenkonzept eignet sich besonders für den Straßen-, Kanal- und Rohrleitungsbau sowie für klassische Erdbearbeitungsarbeiten. Mit einer Vielzahl an optionalen Ausstattungen lassen sich die Anwendungsmöglichkeiten des A 920 zusätzlich erweitern. Das macht Ihre Maschine zu einem leistungsstarken und profitablen Alleskönner, verbessert die Auslastung und steigert die Produktivität enorm.

Schneller sein

Unser Anspruch ist es, Schlüsseltechnologien selbst zu beherrschen. Langjährige Erfahrung in der Entwicklung und in der Fertigung von Hydraulikbaggern und -systemen sorgen für eine perfekte Abstimmung der Komponenten untereinander. Das Ergebnis steht jedem Fahrer täglich zur Verfügung: Liebherr-Hydraulikbagger zeichnen sich durch schnelle und fließende Arbeitsbewegungen in Verbindung mit hoher Präzision aus. Eigenschaften, die auch während des Fahrbetriebes zur Verfügung stehen. Wer will passt die Geschwindigkeit und die Präzision seiner Maschine über den MODE-Schalter an sein neues Aufgabengebiet an und spart dabei auch noch Kraftstoff.



Konstante Leistung

- Kräftiger und robuster Bau- maschinenmotor für Dauereinsätze unter Volllast
- 4,5l Langhuber für hohen Dreh- moment und kraftstoffeffizientes Arbeiten bei niedrigen Drehzahlen
- Effizienter Turbolader mit Ladeluft- kühlung – hohe Leistungen bei niedrigem Kraftstoffverbrauch



Grabkraft

- Hohe Reiß- und Losbrechkraft
- Für dauerhaft hohe Grableistung auch in harten Böden
- Mehr Grabkraft für schnellere Ergebnisse

Exaktes Arbeiten

Präzise arbeiten

Die Liebherr-Kreuzschalthebel geben dem Fahrer Zugang zur außergewöhnlichen Feinfühligkeit des Liebherr Hydrauliksystems. So kann der Maschinenführer nicht nur bei reduzierter Geschwindigkeit, sondern auch bei maximaler Leistungsabgabe der Maschine in kurzer Zeit anspruchsvollste Aufgaben erfüllen. Seit vielen Jahren nutzt Liebherr zusätzlich eine stufenlose Proportionalsteuerung mit vier Achsen. Die schlanken und ergonomisch geformten Proportionalgeber verleihen der klassischen Maschinensteuerung weitere Funktionalitäten, die intuitiv und ohne Umgreifen sofort zur Verfügung stehen. Typische Funktionen sind Hoch- und Mitteldruckbewegungen bei Werkzeugen, die Steuerung von hochseitlich-verstellbaren Verstellauslegern, aber auch das Absenken der Maschinenabstützung. Optional kann mit Hilfe der Mini-Joysticks auch die gesamte Lenkung der Maschine übernommen werden. Für weiteren Komfort und Funktionen sorgen Taster an den Kreuzschalthebeln, die selbst konfiguriert werden können.



Für jeden Einsatz das optimale Werkzeug

- Große Auswahl unterschiedlicher Werkzeuge
- Sorgfältige und exakte Abstimmung von Löffelform und Zahnausführung für den geforderten Einsatz
- Liebherr-Anbauwerkzeuge werden im Haus entwickelt und gefertigt. Gezielte Materialauswahl, spezielle Wärmebehandlung und niedrigste Fertigungstoleranzen sorgen für besondere Robustheit und hohe Lebensdauer

Wirtschaftlichkeit



Lohnende Investition – Ein Optimum an Wirtschaftlichkeit & Umweltschutz

Liebherr-Mobilbagger sind Arbeitsmaschinen, die hohe Produktivität mit exzellenter Wirtschaftlichkeit verbinden – und das serienmäßig ab Werk. Auf Wunsch kann die Effizienz jedes Mobilbaggers mit einem Liebherr-Produktivlöffel, einem kraftstoffsparenden Liebherr-Hydrauliköl oder einem Liebherr-Schnellwechselsystem zusätzlich gesteigert werden. Für mehr Ertrag pro Betriebsstunde.

Höchste Effizienz

Starker Baumaschinenmotor

Im A 920 Litronic setzt Liebherr auf einen robust gefertigten Vier-Zylinder-Reihenmotor der stets für höchste Leistung konzipiert wurde. Intensive Langzeittests haben die Beständigkeit und Qualität der verbauten Komponenten bewiesen. Selbst unter härtesten Einsatzbedingungen erfüllt der Motor unsere hohen Qualitätsstandards. Dies ermöglicht einen zuverlässigen Einsatz über die gesamte Lebensdauer der Maschine. Durchgehend leistungsstarke Maschinen erhöhen die Produktivität.

Kraftstoffeffizienz und Abgasnachbehandlung

Der robuste D924-Dieselmotor erfüllt die strengen Emissionsvorschriften der Stufe V / Tier 4 Final und schützt die Umwelt sowie ihre Ressourcen durch einen geringen Kraftstoffverbrauch und reduzierte Emissionen. Zur Einhaltung der Tier 4 Final Vorschriften verwendet Liebherr eine SCR-only-Technologie. Für die Abgasstufe V wird ein neues SCR-System (Selective Catalytic Reduction) mit integriertem Partikelfilter verwendet. Beide Systeme reduzieren die Emissionen effektiv und führen zu keinerlei Leistungsreduzierung.

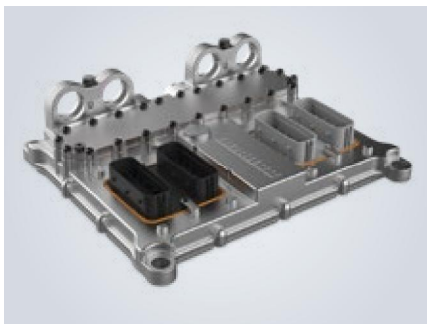
Erhöhte Produktivität

Sofort startklar

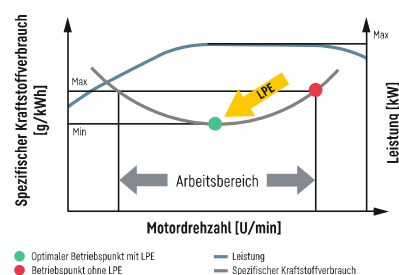
Durch eine optionale elektrische Vorwärmung von Kühlwasser, Hydrauliköl sowie des Kraftstoffs verkürzt sich die Warmlaufphase der Maschine drastisch. Damit erreicht man einen sicheren und schonenden Motorstart auch bei niedrigen Temperaturen. Temporäre Maschinenausfälle durch versulzten Diesel gehören damit der Vergangenheit an.

Effiziente Verwaltung

LiDAT, das Liebherr eigene Datenübertragungs- und Ortungssystem, ermöglicht eine effiziente Verwaltung, Überwachung und Steuerung des gesamten Fuhrparks in Hinblick auf Maschinendatenerfassung, Datenanalyse, Fuhrparkmanagement und Service. Alle wichtigen Maschinendaten sind jederzeit über den Webbrowser einsehbar. LiDAT bietet Ihnen umfassende Dokumentation des Arbeitseinsatzes, erhöhte Verfügbarkeit durch kürzere Reparaturstillstandzeiten, schnelleren Support durch den Hersteller, raschere Erkennung von Belastungen / Überlastungen und dadurch eine Verlängerung der Maschinen-Lebensdauer sowie mehr Planungssicherheit in Ihrem Unternehmen.



Liebherr Power Efficiency (LPE) System



Kontrollierte Höchstleistung

- Motorsteuergerät wurde speziell für Common-Rail-Einspritzsysteme entwickelt
- Alle Motorfunktionen werden kontinuierlich durch das Steuergerät kontrolliert, was zu einem einwandfreien Zusammenspiel zwischen Hardware und Software führt
- Motorsteuergerät beinhaltet diverse Diagnoseprogramme und sorgt damit für erhöhte Lebensdauer des Motors

Niedriger Kraftstoffverbrauch durch intelligente Maschinensteuerung

- Liebherr-Power-Efficiency (LPE) optimiert das Zusammenspiel der Antriebskomponenten in Hinblick auf den Wirkungsgrad
- LPE ermöglicht den Maschinenbetrieb im Bereich des niedrigsten spezifischen Kraftstoffverbrauchs für weniger Verbrauch und mehr Effizienz bei gleicher Leistung

Liebherr-Schnellwechselsystem LIKUFIX

- Schneller und sicherer Wechsel von mechanischen und hydraulischen Anbauwerkzeugen von der Kabine aus
- Steigerung der Maschinenauslastung auf bis zu 90% durch erweiterte Einsatzmöglichkeiten
- Optische und akustische Überprüfung der korrekten Verriegelungslage des Werkzeuges am Schnellwechsler durch zwei Näherungssensoren

Zuverlässigkeit



Kompetenz, Beständigkeit, Innovation – Erfahrung, die sich bewährt

Zuverlässigkeit bietet Sicherheit, Sicherheit, die den Erfolg eines Projekts maßgeblich beeinflusst. Liebherr steht seit Jahrzehnten für Sicherheit – mit zuverlässigen Baumaschinen und kundenorientierten Vertriebs- und Servicepartnern. Damit eine Liebherr-Baumaschine das ist, was sie sein sollte: eine Investition, die sich lohnt.

Hohe Maschinenverfügbarkeit

Qualität und Kompetenz

Unsere Produkterfahrung, das Verständnis für technische Umsetzung und die Rückmeldung von Kunden, Vertrieb und Service bilden die Basis für die Realisierung zukunftsweisender Ideen und prägen seit jeher unser Erfolgsrezept. Zusätzlich überzeugt Liebherr seit Jahrzehnten durch Fertigungstiefe und Systemlösungen. Schlüsselkomponenten wie Elektronikbauteile, Drehkranz, Schwenkantrieb und Hydraulikzylinder werden in Eigenregie entwickelt und produziert. Die große Fertigungstiefe gewährleistet höchste Qualität und ermöglicht die optimale Abstimmung der Komponenten untereinander.

Robuste Bauweise

Sämtliche Stahlbauteile werden von Liebherr selbst konstruiert und gefertigt. Hochfeste Stahlbleche ausgelegt für härteste Anforderungen garantieren eine hohe Verwindungssteifigkeit und eine optimale Aufnahme der eingeleiteten Kräfte für eine lange Lebensdauer.

Verschleißminimierung

Durch kontinuierliche Filterung des Hydrauliköls durch einen optionalen externen Nebenstromfilter werden Hydraulikkomponenten zusätzlich geschont und der Verschleiß minimiert. Ebenfalls verlängert sich hierdurch die Lebensdauer des Hydrauliköls.



QPDM – Qualitäts- und Prozessdaten-Management

- QPDM ermöglicht die Erfassung, Dokumentation und Auswertung der Produktionsdaten
- Automatisierung von Dokumentations- und Prüfvorgängen
- Beherrschung hoher Stückzahlen bei gleichbleibend guter Qualität

Mehr Sicherheit

Sicherheit

Neben Leistungsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit eines Mobilbaggers steht auch die Sicherheit für Mensch und Maschine im Fokus. Zahlreiche Ausstattungen, wie Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylindern, Lasthalteventile an Abstützungen, Höhenbegrenzung, Überlastwarneinrichtung, Überrollschutz (ROPS) und der Notausstieg durch die Heckscheibe sorgen für größtmögliche Sicherheit bei jedem Einsatz.

Höchste Stabilität

Verschiedene Unterwagenausführungen mit fest angeschweißten und wartungsfreien Abstützungen bringen für jeden Einsatz sicheren Stand, höchste Stabilität und lange Lebensdauer. Das Abstütz- und Planierschild sowie die Pratzen sind für schwerste Szenarien konstruiert worden, sodass die Maschine unter Volllast zuverlässig alle anstehenden Arbeiten verrichten kann.



Starkes Unterwagenkonzept

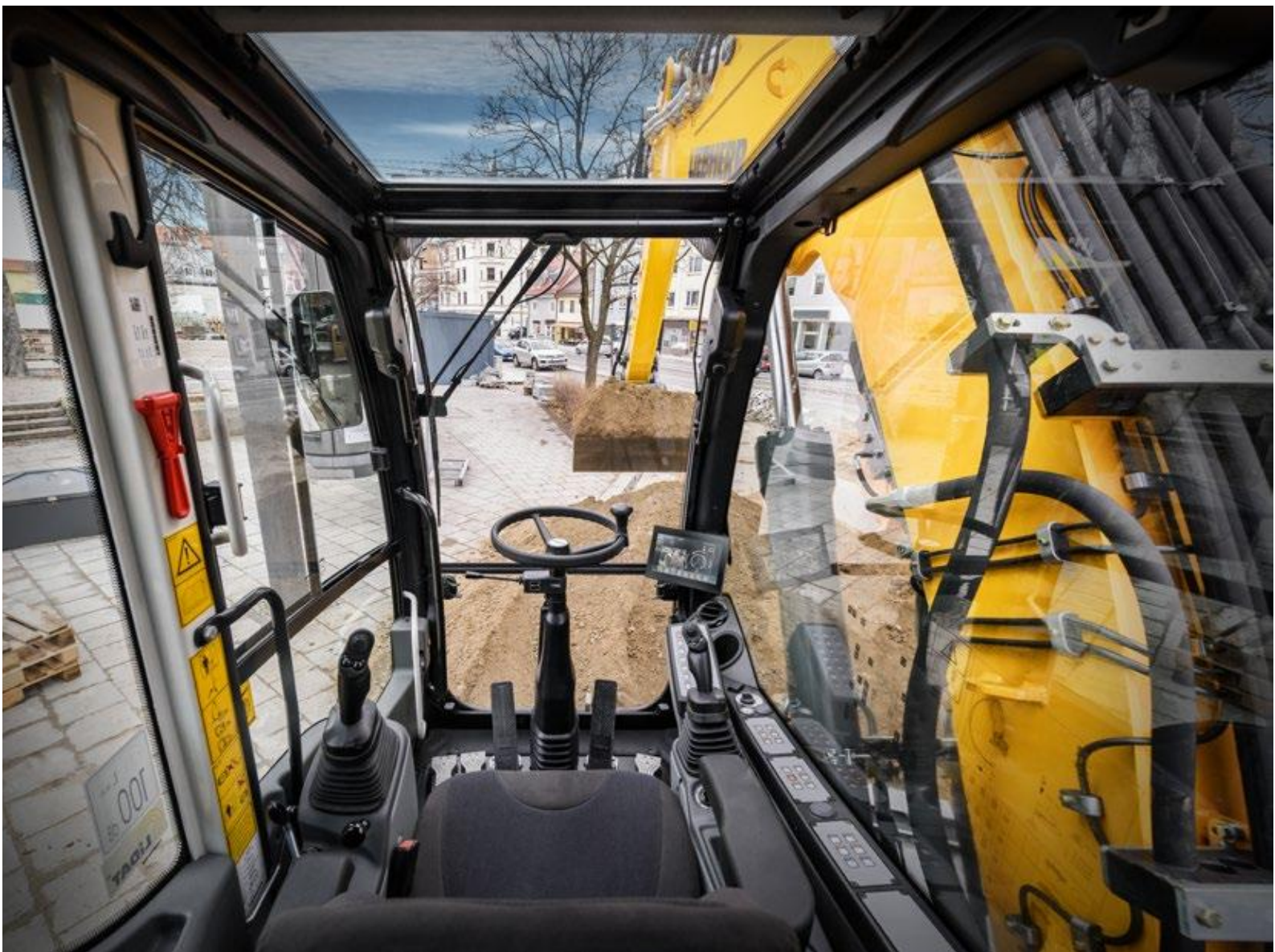
- Liebherr-Unterwagen bieten durch ihren langen Radstand und ihre optimale Gewichtsverteilung beste Standsicherheit, mehr Hubkraft und hohen Fahrkomfort
- Eine serienmäßige Pendelachssperre sorgt für Stabilität in allen Lagen
- Zur Vermeidung von Schäden am Fahrtrieb sind alle Komponenten beim Unterwagen mit Schildabstützung in den robusten Unterwagenrahmen geschützt integriert



Liebherr-Zwillingssreifen EM 22 ohne Zwischenring

- Speziell entwickelte Zwillingssreifen für erhöhte Stabilität im nicht abgestützten Zustand
- Lange Lebensdauer durch erhöhte Abriebfestigkeit
- Beste Traktion in weichem und sandigem Gelände
- Einziger in seiner Klasse: Abmessungen entsprechen der 10er Zwillingsbereifung und überschreiten dadurch nicht die zulässige Breite

Komfort



Komfortabler Vorsprung – Mehr Arbeitsqualität mit Wohlfühlcharakter

Die Liebherr-Baggerkabine ist groß dimensioniert und ergonomisch gestaltet. Der Fahrersitz ist individuell einstellbar, die Kontrollinstrumente sind übersichtlich angeordnet und die Rundumsicht ist optimal. Eine Klimaautomatik sorgt immer für die richtige Temperatur in der „Liebherr-Wohlfühl-Kabine“.

Erstklassige Kabine

Produktive Arbeitsumgebung

Die geräumige Liebherr-Kabine bietet viel Platz für lange Arbeitstage und sorgt durch große Fensterflächen und schmale Holme für beste Rundumsicht. Alle Schalthebel und Bedienfelder sind in Griffweite und fügen sich hervorragend ins Ergonomiekonzept der Fahrerkabine ein. Durch einfache Steuerung des Touchdisplays lässt sich die Temperatur, Gebläseleistung und die verschiedenen Luftausströmer der serienmäßigen Klimaautomatik im Kopf-, Brust- und Fußbereich einstellen.

Fahrersitze

Die verfügbaren Fahrersitz-Versionen Standard, Comfort und Premium bieten Sitzkomfort auf höchstem Niveau. Schon der Standard-Fahrersitz wurde mit hochwertigen Materialien gefertigt und verspricht eine umfangreiche Serienausstattung wie pneumatische Federung, Sitzheizung, Kopfstütze, Lendenwirbelunterstützung und vieles mehr. Ein Luxus der in unseren Augen in keiner Baumaschine fehlen darf.

Laufruhe

Durch den Einsatz von viskoelastischen Lagern, einer guten Schalldämmung sowie laufruhiger Dieselmotoren sind Schallemission und Vibration auf ein Minimum reduziert.

Komfortable Bedienung

Radio mit Freisprecheinrichtung

Das optionale Liebherr-Radio ist MP3-fähig, verfügt über einen USB-Anschluss, kann Digitalradio empfangen (DAB+ länderabhängig) und als Schnittstelle für die integrierte Freisprecheinrichtung genutzt werden. Wird ein Smartphone via Bluetooth verbunden, können Anrufe zudem über das Touchdisplay gesteuert werden. Damit erfolgt die gesamte mediale Steuerung über eine zentrale Einheit, die ein Plus an Übersichtlichkeit, Einfachheit und Komfort bietet.

Bedieneinheit

Das große Touchdisplay bietet dem Fahrer eine schnelle und unkomplizierte Oberfläche, auf der alle Informationen für die Arbeit mit der Maschine bereit stehen. Eine flache und intuitive Menüführung sorgt für ein schnelles Verständnis und eine hochproduktive Nutzung. Warum kompliziert, wenn es auch einfach geht.

Wohlfühlklima

Durch den Einsatz einer effizienten Standheizung lässt sich der Komfort in der Kabine und die produktive Arbeitszeit und -sicherheit deutlich erhöhen. Die vorgelagerte Aufwärmphase schont zusätzlich die Motorkomponenten und verringert den Verschleiß.



Betankung

- Mit der optionalen Betankungspumpe kann die Maschine direkt aus einem Kraftstoffbehälter betankt werden
- Ein integrierter Tankschlauch sowie eine Abschalt-Automatik bei vollem Tank sorgen für mehr Komfort und kurze Tankzeiten
- Auftanken – einfach, schnell und sicher



Einschiebbare zweigeteilte Frontscheibe

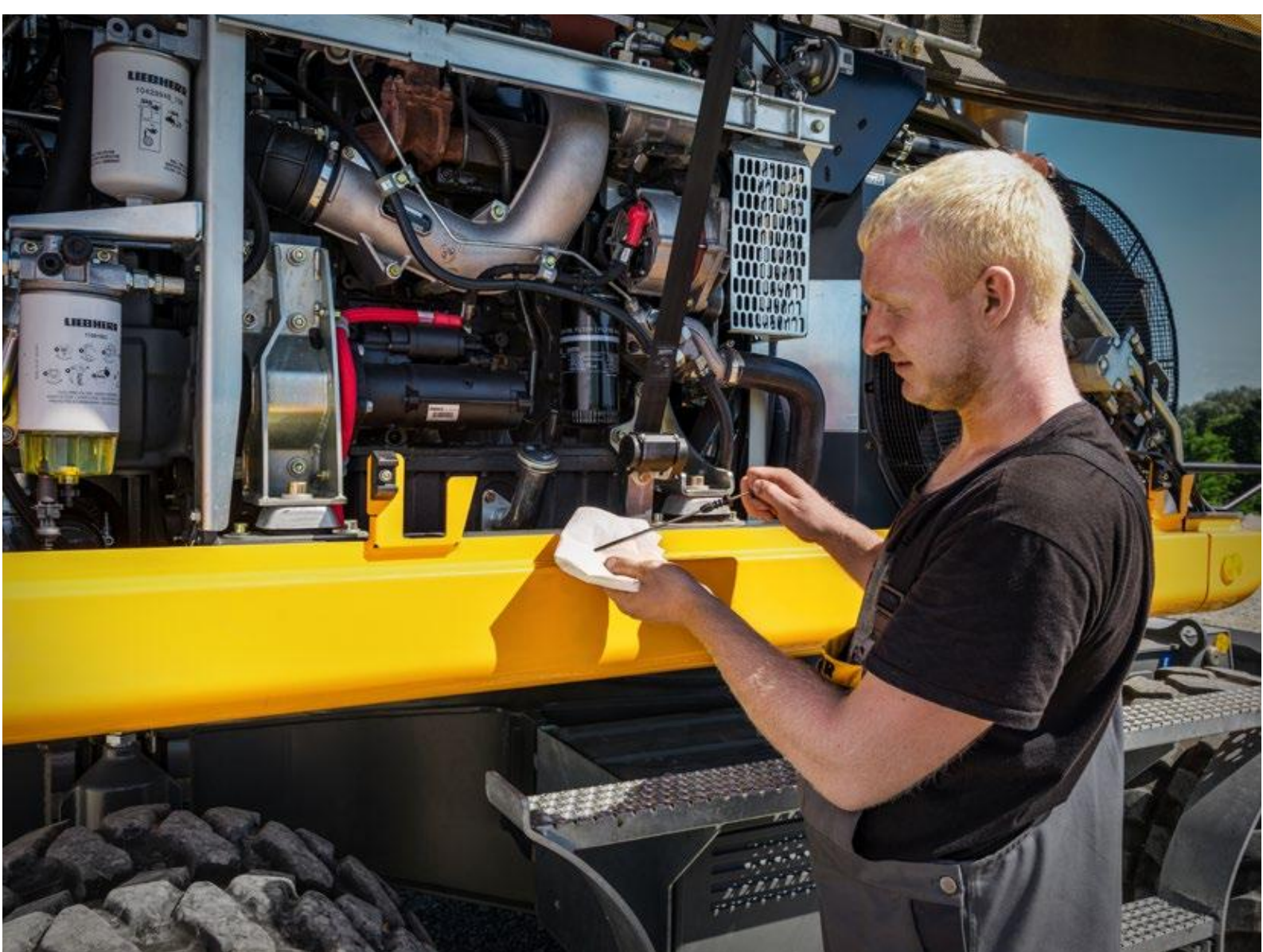
- Uneingeschränkter Blick auf den Arbeitsbereich durch Einschieben der Frontscheibe
- Einfacher Mechanismus für zügiges und intuitives Öffnen
- Frontscheibe zweiteilbar



Intuitive Bedienung

- Darstellung der Maschinendaten und des Kamerabilds auf der 9" großen Anzeigeeinheit mit Touchscreen und Direktzugriff über Menüleiste
- 20 frei belegbare Speicherplätze für Anbauwerkzeuge zur schnellen und einfachen Einstellung von Öldruck und Ölstrom auf Knopfdruck bei Werkzeugwechsel
- Rück- und Seitenraumüberwachung ermöglichen stets optimale Sicht auf den Arbeitsbereich; serienmäßig

Wartungsfreundlichkeit



Service auf ganzer Linie – Schnell, einfach und sicher

Liebherr-Mobilbagger präsentieren sich nicht nur leistungsstark, robust, präzise und effizient, sondern überzeugen auch durch ihren serviceorientierten Maschinenaufbau. Die Wartung erfolgt schnell, einfach und sicher. Hierdurch werden Wartungskosten und Stillstandzeiten der Baumaschine auf ein Minimum reduziert.

Durchdachtes Wartungskonzept

Serviceorientierter Maschinenaufbau

Der serviceorientierte Maschinenaufbau garantiert kurze Wartungszeiten und minimiert durch die Zeitersparnis die anfallenden Wartungskosten. Alle Wartungspunkte sind bequem vom Boden aus zugänglich und dank der großen und weit öffnenden Servicetüren leicht zu erreichen. Das optimierte Servicekonzept fasst einzelne Wartungspunkte zusammen und reduziert deren Anzahl auf ein Minimum. Servicearbeiten können so noch schneller und effizienter durchgeführt werden.

Hydrauliköle mit Mehrwert

Liebherr-Hydrauliköle erreichen eine Lebensdauer von 6.000 Betriebsstunden und mehr. Anstelle von festen Wechselintervallen bestimmt das Ergebnis der Ölanalyse (alle 1.000 Betriebsstunden oder nach einem Jahr) den Zeitpunkt des Ölwechsels. Das einzigartige Hydrauliköl Liebherr Hydraulic Plus erreicht sogar eine Lebensdauer von 8.000 Betriebsstunden und mehr – und reduziert gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch um bis zu 5%. Ein weiterer Grund für die langen Wechselintervalle ist auch der vergleichsweise große Hydrauliktankinhalt. Der große Tankinhalt ermöglicht eine lange Ölberuhigungszeit. Eingeschlossene Luftteilchen können nach oben entweichen und werden nicht wieder angesaugt. Dies schont aber nicht nur das Hydrauliköl, es verlängert auch die Lebensdauer von Pumpen, Ventilen und Hydraulikleitungen.



Abschmieren beim Arbeiten

- Vollautomatische Zentralschmieranlage für Ausrüstung und Drehkranz
- Erweiterbar auf Verbindungsflasche und Schnellwechsler
- Abschmieren ohne Arbeitsunterbrechung für mehr Produktivität



Optimale Servicezugänglichkeit

- Große, weit öffnende Servicetüren
- Motoröl-, Kraftstoff-, Luft- und Kabinenluftfilter sind bequem und sicher vom Boden aus zugänglich
- Der Ölstand im Hydrauliktank kann von der Kabine aus geprüft werden
- Serienmäßiger Magnetstab im Hydrauliktank als zuverlässiger Service-Indikator

Ihr kompetenter Servicepartner

Remanufacturing

Das Liebherr Reman-Programm bietet die kostengünstige Wiederaufbereitung von Komponenten nach höchsten industriellen Qualitätsstandards. Verschiedene Aufbereitungsstufen stehen zur Auswahl: Tauschkomponente, Generalüberholung oder Reparatur. Damit erhält der Kunde Komponenten in Originalteil-Qualität zu deutlich reduzierten Kosten.

Kompetente Beratung und Dienstleistung

Kompetente Beratung ist bei Liebherr selbstverständlich. Erfahrene Fachkräfte bieten Entscheidungshilfen für sämtliche spezifischen Anforderungen: einsatzorientierte Verkaufsberatung, Servicevereinbarungen, preiswerte Reparaturalternativen, Originalteilemanagement sowie Ferndatenübertragung für Einsatzplanung und Flottenmanagement.



Schneller Ersatzteil-Service

- 24 Stunden Lieferbereitschaft: Der Ersatzteilservice von Liebherr ist rund um die Uhr für unsere Händler im Einsatz
- Elektronischer Ersatzteilkatalog: Schnelle und zuverlässige Auswahl und Bestellung über das Liebherr-Online-Portal
- Mit Online-Tracking kann der aktuelle Bearbeitungsstand Ihrer Bestellung jederzeit nachverfolgt werden

Mobilbagger A 920 Litronic im Überblick

Optimales Maschinenkonzept für maximale Zuverlässigkeit

- Robuste Bauweise aus hochfestem Stahl
- Unterschiedliche Abstützvarianten wählbar, angeschweißt
- Lasthalteventile an allen Abstützungen
- Liebherr-Hydraulikzylinder mit serienmäßigen Rohrbruchsicherungen für Hub- und Stielzylinder
- Überlastwarneinrichtung
- Überrollschutz (ROPS)
- Höhenbegrenzung, elektronisch (optional)
- Integrierter Fahrtriebsschutz
- Liebherr-Zwillingsreifen ohne Zwischenring (optional)

Überlegene Technologie für höchste Wirtschaftlichkeit

- Dieselmotor mit aktueller Abgasstufe V und Tier 4 Final
- Abgasnachbehandlung mit Liebherr-SCRT Technologie (Stufe V) / Liebherr-SCR Technologie (Stufe Tier 4 Final)
- Liebherr-Power-Efficiency (LPE) – Liebherrs intelligente Motorensteuerung
- Sensorgesteuerte Leerlaufautomatik
- Load-Sensing-Steuerung
- Liebherr-Schnellwechselsystem LIKUFIX
- LiDAT Liebherrs Informationssystem zur effizienten Verwaltung und Auswertung des Maschinenparks

Durchdachtes Wartungskonzept für höchste Produktivität

- Serviceorientierter Maschinenaufbau mit einfachem Zugang zu den Wartungspunkten
- Vollautomatische Zentralschmieranlage für Oberwagen, Drehkranz und Ausrüstung
- Liebherr Hydraulic Plus – Öl mit erhöhter Lebensdauer bis 8.000 Betriebsstunden
- Qualifizierte und erfahrene Fachkräfte für eine kompetente Betreuung
- 24 / 7 Ersatzteilservice mit 24 h Lieferbereitschaft





Ergonomisch gestalteter Fahrerarbeitsplatz für höchsten Komfort

- Hochwertige Fahrersitze in verschiedenen Ausführungen
- Mitschwingende Steuerkonsole und ergonomisch geformte Joysticks
- Klappbare Steuerkonsole, links
- Joysticklenkung (optional)
- Proportionalsteuerung mit 4-Wege-Mini-Joystick
- Klimaautomatik
- Bedieneinheit – 9" großes Farbdisplay mit Touchbedienung
- Rück- und Seitenraumüberwachung
- Komfortable Radiobedienung mit Freisprech-einrichtung
- Tool Control für Anbauwerkzeuge
- LED-Scheinwerfer (optional)
- Großflächige Verglasung
- Einschiebbare zweigeteilte Frontscheibe

Perfekte Kombination für größtmögliche Leistungsfähigkeit

- Leistungsstarker 4-Zylinder Reihenmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem
- Liebherr-Hydrauliksystem für hohe Reiß- und Brechkräfte bei gleichzeitig kombinierten und fließenden Bewegungen
- Flexible Konfiguration der Maschine durch unterschiedliche Ausrüstungs- und Werkzeugvarianten sowie Sonderausstattungen
- Ausrüstungen für große Reichweiten bis 18 m (optional)
- Breiter Unterwagen mit 2,75 m (optional)

Technische Daten

Dieselmotor

Leistung nach ISO 9249	129 kW (175 PS) bei 1.800 min ⁻¹ *
Motortyp	D924 – FPT-Motor für Liebherr entwickelt
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung / Hub	104 / 132 mm
Hubraum	4,5 l
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel Common-Rail-Einspritzsystem Turbolader mit Ladeluftkühlung Emissionsoptimiert
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement
Leerlaufautomatik	Sensorgesteuert
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 135 Ah / 12 V
Generator	Drehstrom 28 V / 140 A
Stufe V	
Schadstoff-Emissionswerte	Gemäß Verordnung (EU) 2016/1628
Abgasreinigung	Liebherr-SCRT Technologie
Kraftstofftankinhalt	368 l
DEF-Tankinhalt	46 l
Tier 4 Final	
Schadstoff-Emissionswerte	Gemäß 40CFR1039 (EPA) / 13CCR (CARB)
Abgasreinigung	Liebherr-SCR Technologie
Kraftstofftankinhalt	368 l
DEF-Tankinhalt	46 l

Kühlsystem

Dieselmotor	Wassergekühlt Kompaktkühlanlage, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Ladeluft mit stufenlosem, thermostatisch geregeltem Lüfter, Lüfter zur Kühlerreinigung komplett wegklappbar
--------------------	--

Steuerung

Energieverteilung	Über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige und unabhängige Betätigung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung
Betätigung	
Ausrüstung und Schwenkwerk	Mit hydraulischer Vorsteuerung und proportional wirkenden Kreuzschalthebeln
Fahrwerk	Mit elektroproportional wirkendem Fußpedal
Zusatzfunktionen	Über Schalter oder elektroproportional wirkende Fußpedale
Proportionalsteuerung	Proportional wirkende Geber auf den Kreuzschalthebeln für hydraulische Zusatzfunktionen

Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe	Für Ausrüstung und Fahrwerk Liebherr-Axialkolben-Verstellpumpe
Fördermenge max.	400 l/min.
Betriebsdruck max.	350 bar
Pumpenregelung und -steuerung	Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Bedarfsstromsteuerung, Schwenkkreis-Priorität und -Momentenregelung
Hydrauliktankinhalt	160 l
Hydrauliksysteminhalt	max. 350 l
Filterung	1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinstfilterbereich (5 µm)
MODE-Auswahl	Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über Mode-Vorwahl an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Grableistung und schwere Einsätze
S (Sensitive)	Mode für besonders feinfühliges Arbeiten oder Heben von Lasten
E (Eco)	Mode für besonders wirtschaftliches und umweltschonendes Arbeiten
P (Power)	Mode für hohe Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch
P+ (Power-Plus)	Mode für höchste Leistung und für sehr schwere Einsätze, für Dauerbetrieb geeignet
Drehzahl- und Leistungseinstellung	Stufenlose Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über die Drehzahl
Option	Tool Control**: 20 fest einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte im Display anwählbar

Schwenkwerk

Antrieb	Liebherr-Axialkolbenmotor mit integriertem Bremsventil und Momentensteuerung, Liebherr-Planetengeräte
Drehkranz	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter Kugeldrehkranz
Oberwagen Drehzahl	0–10,0 min ⁻¹ stufenlos
Schwenkmoment	54 kNm
Feststellbremse	Nasse Lamellen (negativ wirkend)
Option	Positionierschwenkbremse, pedalbetätigt Drehwerksbremse, Comfort

* Motordrehzahl bei Straßenfahrt max. 1.900 min⁻¹

** serienmäßig bei allen Hydraulikbaggern mit Hochdruckkreis



Kabine

Kabine	ROPS-Sicherheitskabinenstruktur (Überrollschutz) mit Frontscheibe einzeln oder mit Unterteil unter Dach einschiegbar, im Dach integrierte Arbeitsscheinwerfer, Tür mit Schiebefenster (beidseitig zu öffnen), große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Schalldämmung, getöntes Verbundsicherheitsglas (VSG), separate Sonnenrollos für Dach- und Frontscheibe
Fahrersitz Standard	Luftgefederter Fahrersitz mit dreidimensional verstellbaren Armlehnen, Kopfstütze, Beckengurt, Sitzheizung, manueller Gewichtseinstellung, verstellbarer Sitzkissenneigung und -länge und mechanischer Lendenwirbelunterstützung
Fahrersitz Comfort (Option)	Zusätzlich zu Fahrersitz Standard: blockierbare Horizontalfederung, automatische Gewichtseinstellung, einstellbare Dämpferhärte, pneumatische Lendenwirbelunterstützung und passive Sitzklimatisierung mit Aktivkohle
Fahrersitz Premium (Option)	Zusätzlich zu Fahrersitz Comfort: aktive elektronische Gewichtseinstellung (automatische Nachjustierung), pneumatische Niederfrequenzfederung und aktive Sitzklimatisierung mit Aktivkohle und Ventilator
Armkonsolen	Joysticks mit den Steuerkonsolen und Sitz schwingend, klappbare linke Steuerkonsole
Bedienung und Anzeige	Große hochauflösende Bedieneinheit, selbsterklärend, mit Touchscreen-Farbdisplay, videotauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten wie z.B. Klimaregelung, Kraftstoffverbrauch, Maschinen- und Werkzeugparameter
Klimatisierung	Klimaautomatik, Umluftfunktion, Schnelleisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungskappen über Menü bedienbar; Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich; Heizkühl-Aggregat, ausgelegt für extreme Außentemperaturen; die Regelung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrahlung, Innen- und Außentemperatur (länderabhängig)
Kältemittel	R134a
Treibhauspotenzial	1.430
Menge bei 25 °C	1.300 g
CO ₂ -Äquivalent	1.859 t
Vibrationsemission*	
Hand-Arm-Vibrationen	< 2,5 m/s ²
Ganzkörper-Vibrationen	< 0,5 m/s ²
Messunsicherheit	Gemäß Norm EN 12096:1997



Unterwagen

Antrieb	Zweigang-Lastschaltgetriebe und elektrisch betätigter Kriechgang, Liebherr-Axialkolbenmotor mit beidseitig wirkendem Bremsventil
Zugkraft	127 kN
Fahrgeschwindigkeit	0– 3,5 km/h stufenlos (Kriechgang Gelände) 0– 7,0 km/h stufenlos (Gelände) 0–13,0 km/h stufenlos (Kriechgang Straße) 0–20,0 km/h stufenlos (Straße) 0–max. 25,0 bzw. 37,0 km/h Speeder (Option)**
Fahrbetrieb	Automotives Fahren mit Gaspedal, Geschwindigkeitsregelfunktion: Fahrpedalstellung stufenlos speicherbar, im Gelände und bei Straßenfahrt
Achsen	Manuell oder automatisch betätigte hydraulische Arretierung der Pendel-Lenkachse
Betriebsbremse	2-Kreis-Bremsanlage mit Druckspeicher; nasse, spielarme Lamellenbremse
Automatische Arbeitsbremse	Automatikfunktion bei Anfahrt (Betätigung Fahrpedal) und Stillstand der Maschine (Verriegelung); die Arbeitsbremse fällt automatisch ein – Koppelung mit automatischer Pendelachsverriegelung möglich
Feststellbremse	Nasse Lamellen (negativ wirkend)
Abstützvarianten	Abstützplanierschild hinten (während der Fahrt verstellbar) Abstützplanierschild hinten + Pratzen vorne Pratzen hinten + Abstützplanierschild vorne Pratzen hinten + vorne
Option	EW-Unterwagen 2,75 m breit



Ausrüstung

Bauart	Hochfeste Stahlbleche an hochbelasteten Stellen für härteste Anforderungen. Aufwendige und stabile Lagerung von Ausrüstung und Zylindern
Hydraulikzylinder	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie je nach Zylinderart mit Endlagendämpfung
Lagerstellen	Abgedichtet und wartungsarm



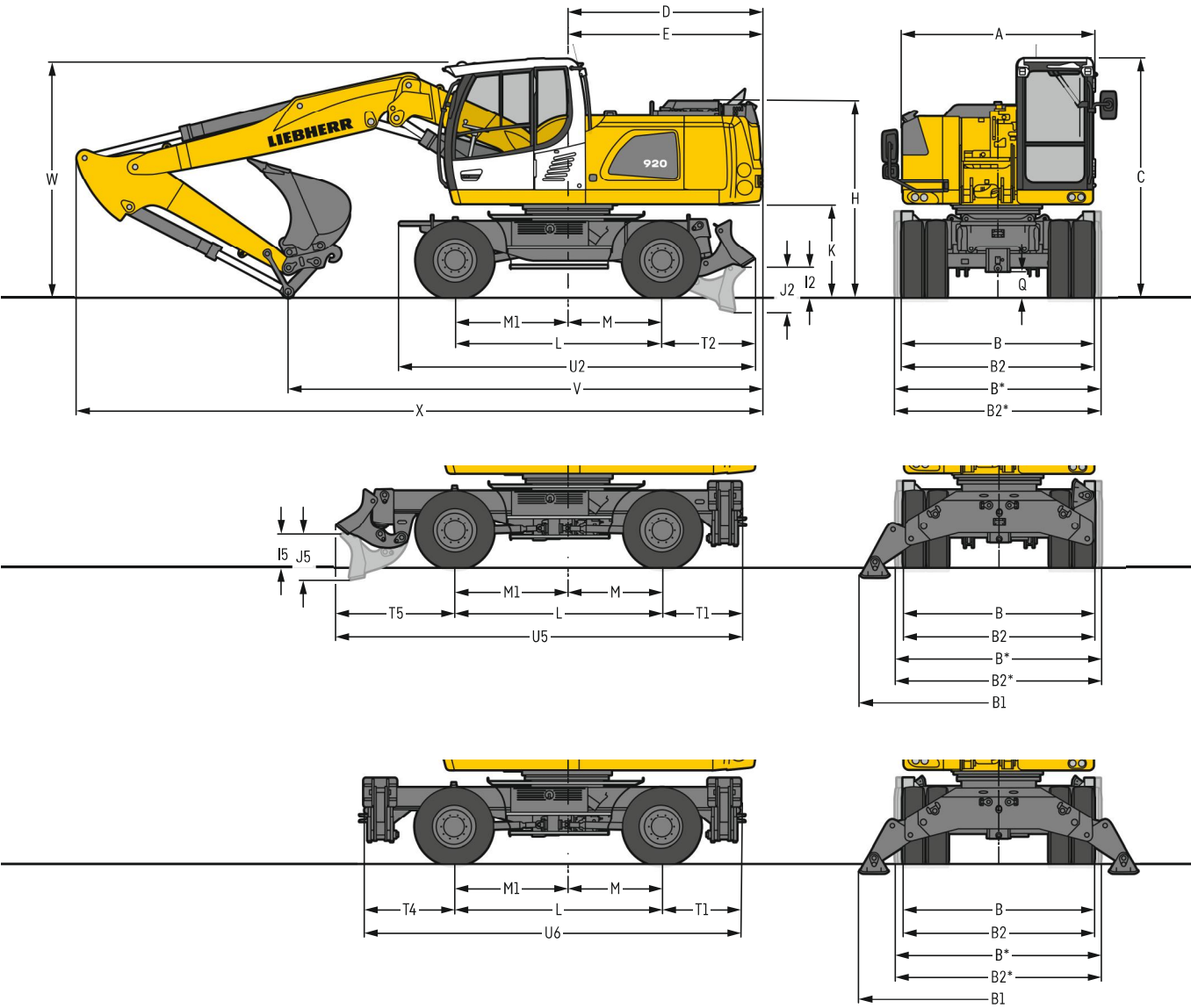
Gesamtmaschine

Schmierung	Liebherr-Zentralschmieranlage für Oberwagen und Ausrüstung, vollautomatisch
Schallemission	
ISO 6396	71 dB(A) = L _{PA} (in Fahrerkabine)
2000/14/EG	101 dB(A) = L _{WA} (außen)

* zur Gefährdungsbeurteilung gemäß 2002/44/EG siehe ISO/TR 25398:2006

** länderabhängig

Abmessungen



	mm
A	2.525
B	2.550
B*	2.750
B1	3.710
B2	2.550
B2*	2.750
C	3.150 / 3.160 ¹⁾
D	2.580
E	2.580
H	2.595 / 2.610 ¹⁾
I2	420
I5	450
J2	605
J5	590
K	1.215 / 1.230 ¹⁾
L	2.750
M	1.250
M1	1.500
Q	340 / 350 ¹⁾
T1	1.040
T2	1.230
T4	1.190
T5	1.560
U2	4.720
U5	5.350
U6	4.980

* EW-Unterwagen

¹⁾ Unterwagenvariante Abstützplanierschild hinten

E = Heckschwenkradius

Bereifung 10.00-20

	Löffelstiel	Verstellausleger 5,40 m			Monoblockausleger abgewinkelt 5,60 m		
		Schild hinten	Pratzen hinten + Schild vorne	Pratzen hinten + vorne	Schild hinten	Pratzen hinten + Schild vorne	Pratzen hinten + vorne
	m	mm	mm	mm	mm	mm	mm
V	2,25	6.700	6.700	6.700	6.650	6.650	6.650
	2,45	6.300	6.350	6.350	6.350	6.350	6.350
	2,65	6.200	6.700*	6.200	6.250	6.250	6.250
W	3,05	5.750	6.250*	5.950*	5.700	6.200*	5.900*
	2,25	3.150	3.150	3.150	3.300	3.300	3.300
	2,45	3.150	3.150	3.150	3.300	3.300	3.300
X	2,65	3.200	3.200*	3.200	3.350	3.350	3.350
	3,05	3.200	3.200*	3.200*	3.350	3.350*	3.350*
	2,25	9.100	9.100	9.100	9.250	9.250	9.250
	2,45	9.150	9.150	9.150	9.250	9.250	9.250
	2,65	9.150	9.600*	9.150	9.250	9.250	9.250
	3,05	9.100	9.600*	9.250*	9.250	9.700*	9.400*

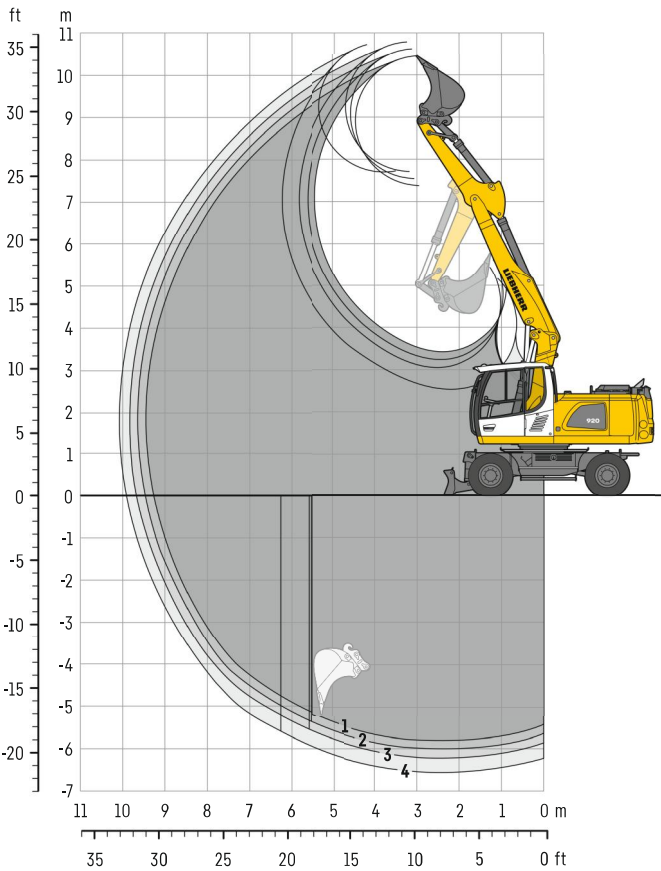
Ausrüstung dargestellt über Lenkachse

* Ausrüstung über Starrachse, da günstigere Transportstellung

W = max. Bodenabstand inkl. ca. 150 mm Verschlauchung

Tieflöffel-Ausrüstung

mit Verstellausleger 5,40 m



Grabkurven

mit Schnellwechsler		1	2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,25	2,45	2,65	3,05
Max. Grabbtiefe	m	5,85	6,05	6,25	6,60
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	9,30	9,50	9,70	9,90
Max. Ausschütthöhe	m	7,40	7,55	7,70	7,75
Max. Reichhöhe	m	10,50	10,65	10,80	10,75
Min. vorderer Schwenkradius	m	2,81	2,88	2,95	2,55

Grabkräfte

ohne Schnellwechsler		1	2	3	4
Max. Reißkraft (ISO 6015)	kN	98,7	92,6	87,2	78,2
	t	10,1	9,4	8,9	8,0
Max. Losbrechkraft (ISO 6015)	kN	124,6	124,6	124,6	124,6
	t	12,7	12,7	12,7	12,7

Max. Losbrechkraft mit Aufreißlöffel 156,9 kN (16,0 t)

Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Verstellausleger 5,40 m, Löffelstiel 2,45 m, Schnellwechsler SWA 48 und Tieflöffel 1.050 mm / 0,80 m³.

Unterwagenvarianten	Gewicht (kg)
A 920 Litronic mit Schild hinten	19.000
A 920 Litronic mit Pratzen hinten + Schild vorne	20.900
A 920 Litronic mit Pratzen hinten + vorne	21.000
A 920 EW Litronic mit Schild hinten	19.200
A 920 EW Litronic mit Pratzen hinten + Schild vorne	21.100

Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 ¹⁾ m³	Gewicht kg	nicht abgestützt				Schild hinten, abgestützt				Pratzen hinten + Schild vorne, abgestützt				Pratzen hinten + vorne, abgestützt				EW nicht abgestützt				EW Schild hinten, abgestützt				EW Pratzen hinten + Schild vorne, abgestützt			
			Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)			
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05
650 ²⁾	0,55	520	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
850 ²⁾	0,60	560	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.050 ²⁾	0,80	640	■	■	△	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.250 ²⁾	1,00	730	△	-	-	-	△	△	△	-	■	■	■	■	■	■	■	■	△	△	△	-	■	■	△	△	■	■	■	■
1.400 ²⁾	1,15	800	-	-	-	-	△	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	△	-	-	-	△	△	△	-	■	■	■	■
650 ³⁾	0,55	580	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
850 ³⁾	0,60	620	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.050 ³⁾	0,80	710	■	△	△	△	■	■	■	△	■	■	■	■	■	■	■	■	△	△	△	△	■	■	△	△	■	■	■	■
1.250 ³⁾	1,00	810	-	-	-	-	△	△	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	△	△	△	-	■	■	△	-	■	■	■	■
1.400 ³⁾	1,15	890	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	△	△	-	-	■	■	■	■
650 ⁴⁾	0,60	540	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
850 ⁴⁾	0,65	590	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.050 ⁴⁾	0,85	670	■	△	△	-	■	■	■	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.250 ⁴⁾	1,05	770	-	-	-	-	△	△	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	△	△	-	-	■	■	△	△	■	■	■	■
1.400 ⁴⁾	1,20	840	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	△	△	-	-	■	■	■	■

* mit Sicherheit (75% der statischen Kipplast oder 87% der hydr. Hubkraft) bei max. Reichweite ohne Schnellwechsler, 360° schwenkbar bei geschlossener Pendelachse

¹⁾ vergleichbar mit SAE (gehäuft)

²⁾ Tieflöffel mit Zähnen ³⁾ Tieflöffel mit Zähnen in HD-Version ⁴⁾ Tieflöffel mit Schneide (auch als HD-Version verfügbar)

maximal zulässiges Materialgewicht ■ = ≤ 1,8t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, △ = ≤ 1,2t/m³, - = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 5,40 m

Stiel 2,25 m

	Unterwagen abgestützt		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m			
m	hinten	vorne									m	
9,0	-	-										
	Schild	-										
	Pratzen	Schild										
	Pratzen	Pratzen										
7,5	-	-			5,1	5,5*				3,3	3,4*	
	Schild	-			5,5*	5,5*				3,4*	3,4*	
	Pratzen	Schild			5,5*	5,5*				3,4*	3,4*	
	Pratzen	Pratzen			5,5*	5,5*				3,4*	3,4*	
6,0	-	-			5,1	5,8*	3,2	5,2		2,3	3,1*	
	Schild	-			5,6	5,8*	3,5	5,4*		2,5	3,1*	
	Pratzen	Schild			5,8*	5,8*	5,2	5,4*		3,1*	3,1*	
	Pratzen	Pratzen			5,8*	5,8*	5,4*	5,4*		3,1*	3,1*	
4,5	-	-	8,3*	8,3*	4,9	7,6*	3,2	5,2	2,0	3,4	1,8	3,0*
	Schild	-	8,3*	8,3*	5,4	7,6*	3,5	6,3*	2,2	4,0*	2,0	3,0*
	Pratzen	Schild	8,3*	8,3*	7,6*	7,6*	5,2	6,2*	3,5	4,0*	3,0*	3,0*
	Pratzen	Pratzen	8,3*	8,3*	7,6*	7,6*	6,1	6,2*	4,0*	4,0*	3,0*	3,0*
3,0	-	-	8,5	13,1*	4,7	7,8	3,2	5,1	2,0	3,4	1,6	2,9
	Schild	-	9,5	13,1*	5,2	9,0*	3,5	6,8*	2,2	5,7*	1,8	3,1*
	Pratzen	Schild	13,1*	13,1*	7,8	9,0*	5,2	6,8*	3,5	5,7*	3,0	3,1*
	Pratzen	Pratzen	13,1*	13,1*	9,0*	9,0*	6,0	6,8*	4,1	5,7*	3,1*	3,1*
1,5	-	-	8,3	13,0*	4,6	7,7	3,1	5,1	1,9	3,3	1,5	2,8
	Schild	-	9,3	13,0*	5,1	10,1*	3,4	7,3*	2,1	5,8	1,7	3,2*
	Pratzen	Schild	13,0*	13,0*	7,7	10,1*	5,1	7,3*	3,4	5,8*	2,8	3,2*
	Pratzen	Pratzen	13,0*	13,0*	9,0	10,1*	5,9	7,3*	4,0	5,8*	3,2*	3,2*
0	-	-	8,0	15,0*	4,5	7,7	2,8	4,9	1,8	3,2	1,5	2,9
	Schild	-	9,0	15,0*	4,9	10,3*	3,1	7,5*	2,0	5,7	1,7	3,6*
	Pratzen	Schild	14,8	14,9*	7,7	10,3*	5,0	7,4*	3,3	5,8*	2,9	3,6*
	Pratzen	Pratzen	14,9*	14,9*	9,0	10,3*	5,9	7,4*	3,9	5,8*	3,5	3,6*
-1,5	-	-	7,6	15,4	4,2	7,6	2,6	4,6			1,7	3,1
	Schild	-	8,5	16,8*	4,7	10,5*	2,9	7,6*			1,9	4,4*
	Pratzen	Schild	15,2	16,8*	7,6	10,4*	4,6	7,6*			3,2	4,4*
	Pratzen	Pratzen	16,8*	16,8*	9,3	10,4*	5,6	7,6*			3,8	4,4*
-3,0	-	-	7,5	15,4	3,9	7,2	2,4	4,4			2,1	3,8
	Schild	-	8,4	17,4*	4,3	10,6*	2,7	6,3*			2,3	4,5*
	Pratzen	Schild	15,0	17,3*	7,2	10,6*	4,4	6,2*			3,9	4,4*
	Pratzen	Pratzen	17,3*	17,3*	8,8	10,6*	5,4	6,2*			4,4*	4,4*
-4,5	-	-	7,2	11,8*							4,7	7,5*
	Schild	-	8,1	11,8*							5,2	7,5*
	Pratzen	Schild	11,7*	11,7*							7,4*	7,4*
	Pratzen	Pratzen	11,7*	11,7*							7,4*	7,4*

Stiel 2,45 m

 m	Unterwagen abgestützt		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				m
	hinten	vorne											
9,0	-	-									4,1*	4,1*	3,9
	Schild	-									4,1*	4,1*	
	Pratzen	Schild									4,1*	4,1*	
	Pratzen	Pratzen									4,1*	4,1*	
7,5	-	-			5,1*	5,1*					3,0	3,1*	6,0
	Schild	-			5,1*	5,1*					3,1*	3,1*	
	Pratzen	Schild			5,1*	5,1*	3,1*	3,1*			3,1*	3,1*	
	Pratzen	Pratzen			5,1*	5,1*	3,1*	3,1*			3,1*	3,1*	
6,0	-	-			5,1	5,3*	3,2	5,1*			2,2	2,8*	7,2
	Schild	-			5,3*	5,3*	3,5	5,1*			2,4	2,8*	
	Pratzen	Schild			5,3*	5,3*	5,1*	5,1*			2,8*	2,8*	
	Pratzen	Pratzen			5,3*	5,3*	5,1*	5,1*			2,8*	2,8*	
4,5	-	-	6,5*	6,5*	4,9	6,6*	3,2	5,2	2,0	3,5	1,7	2,7*	7,9
	Schild	-	6,5*	6,5*	5,4	6,6*	3,5	6,1*	2,2	4,3*	1,9	2,7*	
	Pratzen	Schild	6,5*	6,5*	6,6*	6,6*	5,2	6,1*	3,5	4,3*	2,7*	2,7*	
	Pratzen	Pratzen	6,5*	6,5*	6,6*	6,6*	6,1	6,1*	4,2	4,3*	2,7*	2,7*	
3,0	-	-	8,5	13,3*	4,7	7,8	3,1	5,1	2,0	3,4	1,5	2,8*	8,3
	Schild	-	9,5	13,3*	5,2	8,8*	3,4	6,7*	2,2	5,6*	1,7	2,8*	
	Pratzen	Schild	13,3*	13,3*	7,8	8,8*	5,1	6,7*	3,5	5,6*	2,8*	2,8*	
	Pratzen	Pratzen	13,3*	13,3*	8,8*	8,8*	5,9	6,7*	4,1	5,6*	2,8*	2,8*	
1,5	-	-	8,3	12,8*	4,6	7,6	3,1	5,0	1,9	3,4	1,4	2,7	8,4
	Schild	-	9,2	12,8*	5,1	10,0*	3,4	7,2*	2,1	5,7*	1,6	2,9*	
	Pratzen	Schild	12,8*	12,8*	7,6	10,0*	5,1	7,2*	3,4	5,7*	2,7	2,9*	
	Pratzen	Pratzen	12,8*	12,8*	9,0	10,0*	5,9	7,2*	4,1	5,7*	2,9*	2,9*	
0	-	-	8,1	14,6*	4,5	7,6	2,9	4,9	1,8	3,2	1,4	2,7	8,2
	Schild	-	9,1	14,6*	4,9	10,3*	3,2	7,4*	2,0	5,7*	1,6	3,3*	
	Pratzen	Schild	14,6*	14,6*	7,7	10,2*	5,0	7,4*	3,3	5,8*	2,8	3,3*	
	Pratzen	Pratzen	14,6*	14,6*	9,0	10,2*	5,9	7,4*	3,9	5,8*	3,3*	3,3*	
-1,5	-	-	7,6	15,3	4,2	7,6	2,6	4,6	1,6	3,1	1,6	3,0	7,7
	Schild	-	8,5	16,6*	4,7	10,4*	2,9	7,5*	1,9	5,1*	1,8	3,9*	
	Pratzen	Schild	15,1	16,6*	7,6	10,3*	4,7	7,5*	3,1	5,1*	3,0	3,9*	
	Pratzen	Pratzen	16,6*	16,6*	9,2	10,3*	5,6	7,5*	3,8	5,1*	3,7	3,9*	
-3,0	-	-	7,4	15,3	3,9	7,2	2,4	4,4			1,9	3,6	6,8
	Schild	-	8,4	17,2*	4,4	10,7*	2,7	6,7*			2,2	4,4*	
	Pratzen	Schild	15,0	17,1*	7,2	10,7*	4,4	6,7*			3,6	4,3*	
	Pratzen	Pratzen	17,1*	17,1*	8,9	10,7*	5,4	6,7*			4,3*	4,3*	
-4,5	-	-	7,1	13,3*	3,7	6,4*					3,6	6,0*	4,6
	Schild	-	8,1	13,3*	4,2	6,4*					4,0	6,0*	
	Pratzen	Schild	13,2*	13,2*	6,4*	6,4*					6,0*	6,0*	
	Pratzen	Pratzen	13,2*	13,2*	6,4*	6,4*					6,0*	6,0*	

 Höhe  360° schwenkbar  über Längsrichtung  max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers SWA 48 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen ($\pm 15^\circ$) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die Werte gelten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am Schnellwechsler (max. 12 t). Bei demontiertem Schnellwechsler können sich die Traglasten um bis zu 226 kg erhöhen. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z.B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 5,40 m

Stiel 2,65 m

	Unterwagen abgestützt		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m			m
	hinten	vorne										
9,0	-	-								3,7* 3,7*	4,3	
	Schild	-								3,7* 3,7*		
	Pratzen	Schild								3,6* 3,6*		
7,5	-	-								3,6* 3,6*	6,3	
	Schild	-					3,1 3,7*			2,8 2,9*		
	Pratzen	Schild					3,4 3,7*			2,9* 2,9*		
6,0	-	-					3,7* 3,7*			2,9* 2,9*	7,4	
	Schild	-					3,7* 3,7*			2,9* 2,9*		
	Pratzen	Schild					3,7* 3,7*			2,9* 2,9*		
4,5	-	-					3,2 4,8*			2,0 2,6*	8,1	
	Schild	-					3,5 4,8*			2,2 2,6*		
	Pratzen	Schild					4,8* 4,8*			2,6* 2,6*		
3,0	-	-					4,8* 4,8*			2,6* 2,6*	8,5	
	Schild	-					4,8* 4,8*			2,6* 2,6*		
	Pratzen	Schild					4,8* 4,8*			2,6* 2,6*		
1,5	-	-					4,9 5,8*			1,6 2,5*	8,6	
	Schild	-					5,4 5,8*			1,8 2,5*		
	Pratzen	Schild					5,8* 5,8*			2,5* 2,5*		
0	-	-					5,7* 5,7*			2,5* 2,5*	8,4	
	Schild	-					5,7* 5,7*			2,5* 2,5*		
	Pratzen	Schild					5,7* 5,7*			2,5* 2,5*		
-1,5	-	-					4,2 4,4*			1,4 2,6	7,9	
	Schild	-					4,2 4,4*			1,4 2,6		
	Pratzen	Schild					4,2 4,4*			1,4 2,6		
-3,0	-	-					2,0 3,5			1,6 2,5*	7,0	
	Schild	-					2,0 3,5			1,6 2,5*		
	Pratzen	Schild					2,0 3,5			1,6 2,5*		
-4,5	-	-					1,9 3,4			1,5 2,7*	5,1	
	Schild	-					1,9 3,4			1,5 2,7*		
	Pratzen	Schild					1,9 3,4			1,5 2,7*		

Stiel 3,05 m

	Unterwagen abgestützt		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m			m
	hinten	vorne										
9,0	-	-								2,8* 2,8*	4,6	
	Schild	-								2,8* 2,8*		
	Pratzen	Schild								2,8* 2,8*		
7,5	-	-								2,8* 2,8*	6,5	
	Schild	-								2,3* 2,3*		
	Pratzen	Schild								2,3* 2,3*		
6,0	-	-								2,3* 2,3*	7,6	
	Schild	-								2,3* 2,3*		
	Pratzen	Schild								2,3* 2,3*		
4,5	-	-								2,3* 2,3*	8,3	
	Schild	-								2,3* 2,3*		
	Pratzen	Schild								2,3* 2,3*		
3,0	-	-								2,3* 2,3*	8,7	
	Schild	-								2,3* 2,3*		
	Pratzen	Schild								2,3* 2,3*		
1,5	-	-								2,3* 2,3*	8,7	
	Schild	-								2,3* 2,3*		
	Pratzen	Schild								2,3* 2,3*		
0	-	-								2,3* 2,3*	8,5	
	Schild	-								2,3* 2,3*		
	Pratzen	Schild								2,3* 2,3*		
-1,5	-	-								2,3* 2,3*	8,1	
	Schild	-								2,3* 2,3*		
	Pratzen	Schild								2,3* 2,3*		
-3,0	-	-								2,3* 2,3*	7,2	
	Schild	-								2,3* 2,3*		
	Pratzen	Schild								2,3* 2,3*		
-4,5	-	-								2,3* 2,3*	5,8	
	Schild	-								2,3* 2,3*		
	Pratzen	Schild								2,3* 2,3*		

 Höhe  360° schwenkbar  über Längsrichtung  max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers SWA 48 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen ($\pm 15^\circ$) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die Werte gelten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am Schnellwechsler (max. 12 t). Bei demontiertem Schnellwechsler können sich die Traglasten um bis zu 226 kg erhöhen. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 5,40 m, EW-Unterwagen

Stiel 2,25 m

 m	Unterwagen abgestützt		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		 m
	hinten	vorne									
9,0	-	-									
	Schild	-									
	Pratzen	Schild									
7,5	-	-			5,5*	5,5*				3,4*	5,7
	Schild	-			5,5*	5,5*				3,4*	
	Pratzen	Schild			5,5*	5,5*				3,4*	
6,0	-	-			5,6	5,8*	3,5	5,2		2,5	7,0
	Schild	-			5,8*	5,8*	3,8	5,4*		2,8	
	Pratzen	Schild			5,8*	5,8*	5,4*	5,4*		3,1*	
4,5	-	-	8,3*	8,3*	5,4	7,6*	3,5	5,2	2,2	3,5	7,7
	Schild	-	8,3*	8,3*	5,9	7,6*	3,9	6,3*	2,4	4,0*	
	Pratzen	Schild	8,3*	8,3*	7,6*	7,6*	5,5	6,2*	3,7	4,0*	
3,0	-	-	9,5	13,1*	5,2	7,8	3,5	5,1	2,2	3,5	8,1
	Schild	-	10,5	13,1*	5,7	9,0*	3,8	6,8*	2,4	5,7*	
	Pratzen	Schild	13,1*	13,1*	8,1	9,0*	5,4	6,8*	3,6	5,7*	
1,5	-	-	9,3	13,0*	5,1	7,7	3,4	5,1	2,1	3,4	8,2
	Schild	-	10,3	13,0*	5,6	10,1*	3,7	7,3*	2,3	5,8*	
	Pratzen	Schild	13,0*	13,0*	8,0	10,1*	5,4	7,3*	3,6	5,8*	
0	-	-	9,1	15,0*	5,0	7,8	3,2	4,9	2,0	3,2	8,0
	Schild	-	10,2	15,0*	5,5	10,3*	3,5	7,5*	2,2	5,8*	
	Pratzen	Schild	14,9*	14,9*	8,1	10,3*	5,2	7,4*	3,4	5,8*	
-1,5	-	-	8,6	15,5	4,7	7,6	2,9	4,7		1,9	7,5
	Schild	-	9,7	16,8*	5,2	10,5*	3,2	7,6*		2,1	
	Pratzen	Schild	15,9	16,8*	8,0	10,4*	4,9	7,6*		3,4	
-3,0	-	-	8,5	15,5	4,4	7,2	2,7	4,5		2,3	6,5
	Schild	-	9,6	17,4*	4,9	10,6*	3,0	6,3*		2,6	
	Pratzen	Schild	16,1	17,3*	7,6	10,6*	4,7	6,2*		4,1	
-4,5	-	-	8,2	11,8*						5,3	3,9
	Schild	-	9,3	11,8*						5,9	
	Pratzen	Schild	11,7*	11,7*						7,4*	

Stiel 2,45 m

 m	Unterwagen abgestützt		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		 m
	hinten	vorne									
9,0	-	-									3,9
	Schild	-								4,1*	
	Pratzen	Schild								4,1*	
7,5	-	-			5,1*	5,1*				3,1*	6,0
	Schild	-			5,1*	5,1*				3,1*	
	Pratzen	Schild			5,1*	5,1*	3,1*	3,1*		3,1*	
6,0	-	-			5,3*	5,3*	3,5	5,1*		2,4	7,2
	Schild	-			5,3*	5,3*	3,9	5,1*		2,7	
	Pratzen	Schild			5,3*	5,3*	5,1*	5,1*		2,8*	
4,5	-	-	6,5*	6,5*	5,4	6,6*	3,5	5,2	2,2	3,5	7,9
	Schild	-	6,5*	6,5*	5,9	6,6*	3,9	6,1*	2,5	4,3*	
	Pratzen	Schild	6,5*	6,5*	6,6*	6,6*	5,4	6,1*	3,7	4,3*	
3,0	-	-	9,5	13,3*	5,2	7,8	3,5	5,1	2,2	3,5	8,3
	Schild	-	10,5	13,3*	5,7	8,8*	3,8	6,7*	2,4	5,6*	
	Pratzen	Schild	13,3*	13,3*	8,1	8,8*	5,3	6,7*	3,7	5,6*	
1,5	-	-	9,3	12,8*	5,1	7,7	3,4	5,1	2,1	3,4	8,4
	Schild	-	10,2	12,8*	5,6	10,0*	3,8	7,2*	2,4	5,7*	
	Pratzen	Schild	12,8*	12,8*	8,0	10,0*	5,3	7,2*	3,6	5,7*	
0	-	-	9,1	14,6*	5,0	7,7	3,2	5,0	2,0	3,3	8,2
	Schild	-	10,3	14,6*	5,5	10,3*	3,5	7,4*	2,2	5,8*	
	Pratzen	Schild	14,6*	14,6*	8,0	10,2*	5,2	7,4*	3,4	5,8*	
-1,5	-	-	8,6	15,4	4,7	7,6	2,9	4,7	1,9	3,1	7,7
	Schild	-	9,7	16,6*	5,2	10,4*	3,2	7,5*	2,1	5,1*	
	Pratzen	Schild	15,8	16,6*	8,0	10,3*	4,9	7,5*	3,3	5,1*	
-3,0	-	-	8,4	15,4	4,4	7,3	2,7	4,5		2,2	6,8
	Schild	-	9,5	17,2*	4,9	10,7*	3,0	6,7*		2,4	
	Pratzen	Schild	16,0	17,1*	7,6	10,7*	4,7	6,7*		3,8	
-4,5	-	-	8,1	13,3*	4,2	6,4*				4,0	4,6
	Schild	-	9,2	13,3*	4,7	6,4*				4,5	
	Pratzen	Schild	13,2*	13,2*	6,4*	6,4*				6,0*	

 **Höhe**  **360° schwenkbar**  **über Längsrichtung**  **max. Reichweite** * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers SWA 48 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen ($\pm 15^\circ$) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die Werte gelten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am Schnellwechsler (max. 12 t). Bei demontiertem Schnellwechsler können sich die Traglasten um bis zu 226 kg erhöhen. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z.B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 5,40 m, EW-Unterwagen

Stiel 2,65 m

m	Unterwagen abgestützt		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	hinten	vorne									
9,0	-	-									4,3
	Schild	-									
	Pratzen	Schild									
7,5	-	-					3,4	3,7*			6,3
	Schild	-					3,7*	3,7*			
	Pratzen	Schild					3,7*	3,7*			
6,0	-	-					3,6	4,8*			7,4
	Schild	-					3,9	4,8*			
	Pratzen	Schild					4,8*	4,8*			
4,5	-	-			5,4	5,8*	3,5	5,2	2,3	3,5	8,1
	Schild	-			5,8	5,8*	3,8	5,7*	2,5	4,4*	
	Pratzen	Schild			5,8*	5,8*	5,4	5,7*	3,7	4,4*	
3,0	-	-	9,5	13,4*	5,2	7,8	3,4	5,1	2,2	3,5	8,5
	Schild	-	10,5	13,4*	5,7	8,5*	3,8	6,6*	2,5	5,5*	
	Pratzen	Schild	13,4*	13,4*	8,1	8,5*	5,3	6,5*	3,7	5,5*	
1,5	-	-	9,2	12,8*	5,1	7,6	3,4	5,0	2,1	3,4	8,6
	Schild	-	10,2	12,8*	5,6	9,8*	3,8	7,1*	2,4	5,7*	
	Pratzen	Schild	12,8*	12,8*	7,9	9,8*	5,3	7,1*	3,6	5,7*	
0	-	-	9,2	14,3*	5,0	7,6	3,2	5,0	2,0	3,3	8,4
	Schild	-	10,2*	14,3*	5,5	10,2*	3,6	7,4*	2,2	5,7*	
	Pratzen	Schild	14,3*	14,3*	8,0	10,2*	5,3	7,3*	3,5	5,7*	
-1,5	-	-	8,6	15,2	4,7	7,6	2,9	4,7	1,9	3,1	7,9
	Schild	-	9,7	16,4*	5,2	10,3*	3,3	7,5*	2,1	5,4*	
	Pratzen	Schild	15,7	16,3*	8,0	10,3*	5,0	7,4*	3,3	5,3*	
-3,0	-	-	8,4	15,4	4,4	7,3	2,7	4,5			7,0
	Schild	-	9,5	17,0*	4,9	10,7*	3,0	7,0*			
	Pratzen	Schild	16,0	17,0*	7,7	10,7*	4,7	7,0*			
-4,5	-	-	8,1	14,6*	4,2	7,0					5,1
	Schild	-	9,2	14,6*	4,7	7,5*					
	Pratzen	Schild	14,5*	14,5*	7,4	7,5*					

Stiel 3,05 m

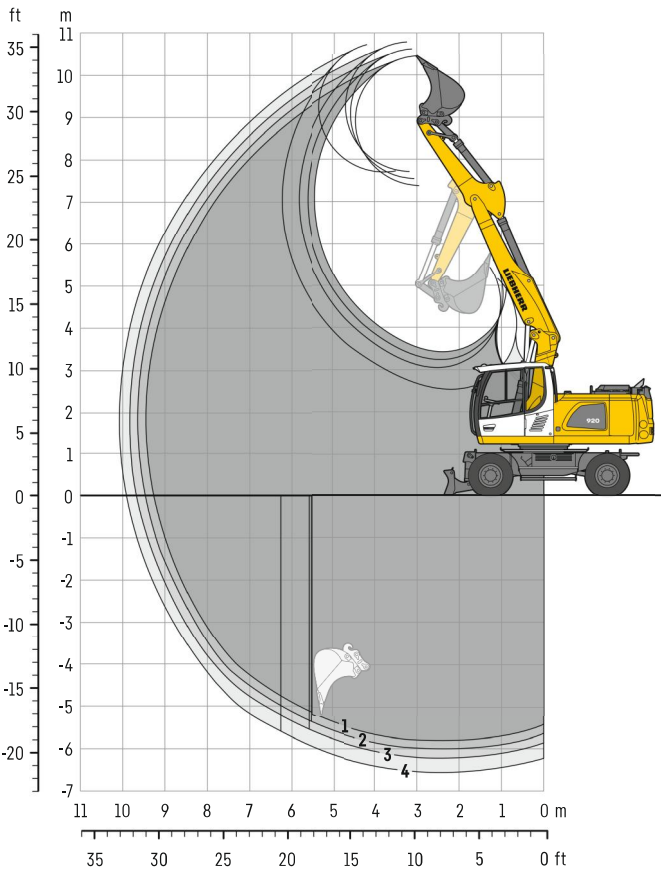
m	Unterwagen abgestützt		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	hinten	vorne									
9,0	-	-			3,1*	3,1*					4,6
	Schild	-			3,1*	3,1*					
	Pratzen	Schild			3,1*	3,1*					
7,5	-	-					3,2*	3,2*			6,5
	Schild	-					3,2*	3,2*			
	Pratzen	Schild					3,2*	3,2*			
6,0	-	-					3,6	4,1*	2,3	2,5*	7,6
	Schild	-					3,9	4,1*	2,5*	2,5*	
	Pratzen	Schild					4,1*	4,1*	2,5*	2,5*	
4,5	-	-			5,2*	5,2*	3,5	5,0*	2,3	3,5	8,3
	Schild	-			5,2*	5,2*	3,8	5,0*	2,5	3,9*	
	Pratzen	Schild			5,2*	5,2*	5,0*	5,0*	3,7	3,9*	
3,0	-	-	9,6	12,4*	5,2	7,8	3,4	5,1	2,3	3,5	8,7
	Schild	-	10,6	12,4*	5,7	8,0*	3,7	6,3*	2,5	4,9*	
	Pratzen	Schild	12,4*	12,4*	8,0*	8,0*	5,3	6,3*	3,7	4,9*	
1,5	-	-	9,2	13,3*	5,0	7,6	3,4	5,0	2,2	3,4	8,7
	Schild	-	10,1	13,3*	5,5	9,5*	3,7	6,9*	2,4	5,6*	
	Pratzen	Schild	13,3*	13,3*	7,9	9,5*	5,2	6,9*	3,6	5,5*	
0	-	-	9,1	14,2*	5,0	7,6	3,2	5,0	2,0	3,3	8,5
	Schild	-	10,1	14,2*	5,5	10,1*	3,6	7,3*	2,2	5,7*	
	Pratzen	Schild	14,1*	14,1*	7,9	10,1*	5,2	7,3*	3,5	5,6*	
-1,5	-	-	8,6	15,0	4,7	7,6	2,9	4,7	1,8	3,1	8,1
	Schild	-	9,7	16,0*	5,2	10,2*	3,3	7,3*	2,1	5,5*	
	Pratzen	Schild	15,5	15,9*	8,0	10,2*	5,0	7,3*	3,3	5,5*	
-3,0	-	-	8,3	15,3	4,4	7,3	2,6	4,4			7,2
	Schild	-	9,4	16,8*	4,9	10,5*	3,0	7,3*			
	Pratzen	Schild	15,9	16,7*	7,7	10,4*	4,6	7,3*			
-4,5	-	-	8,0	14,8	4,1	6,9					5,8
	Schild	-	9,1	15,8*	4,6	8,7*					
	Pratzen	Schild	15,4	15,7*	7,2	8,6*					

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers SWA 48 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen ($\pm 15^\circ$) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die Werte gelten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am Schnellwechsler (max. 12 t). Bei demontiertem Schnellwechsler können sich die Traglasten um bis zu 226 kg erhöhen. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Tieflöffel-Ausrüstung

mit Verstellausleger 5,40 m (Ballast schwer)



Grabkurven

mit Schnellwechsler		1	2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,25	2,45	2,65	3,05
Max. Grabtiefe	m	5,85	6,05	6,25	6,60
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	9,30	9,50	9,70	9,90
Max. Ausschütthöhe	m	7,40	7,55	7,70	7,75
Max. Reichhöhe	m	10,50	10,65	10,80	10,75
Min. vorderer Schwenkradius	m	2,81	2,88	2,95	2,55

Grabkräfte

ohne Schnellwechsler		1	2	3	4
Max. Reißkraft (ISO 6015)	kN	98,7	92,6	87,2	78,2
	t	10,1	9,4	8,9	8,0
Max. Losbrechkraft (ISO 6015)	kN	124,6	124,6	124,6	124,6
	t	12,7	12,7	12,7	12,7

Max. Losbrechkraft mit Aufreißlöffel 156,9 kN (16,0 t)

Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine (Ballast schwer) mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Verstellausleger 5,40 m, Löffelstiel 2,45 m, Schnellwechsler SWA 48 und Tieflöffel 1.050 mm / 0,80 m³.

Unterwagenvarianten	Gewicht (kg)
A 920 Litronic mit Schild hinten	19.500
A 920 Litronic mit Pratzen hinten + Schild vorne	21.400*
A 920 EW Litronic mit Schild hinten	19.700
A 920 EW Litronic mit Pratzen hinten + Schild vorne	21.600*

* auf Anfrage

Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 ¹⁾ m³	Gewicht kg	nicht abgestützt				Schild hinten, abgestützt				Pratzen hinten + Schild vorne, abgestützt				EW nicht abgestützt				EW Schild hinten, abgestützt				EW Pratzen hinten + Schild vorne, abgestützt			
			Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)			
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05
650 ²⁾	0,55	520	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
850 ²⁾	0,60	560	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.050 ²⁾	0,80	640	■	■	△	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.250 ²⁾	1,00	730	△	-	-	-	△	△	△	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.400 ²⁾	1,15	800	-	-	-	-	△	-	-	-	■	■	■	■	△	△	△	-	■	△	△	△	■	■	■	■
650 ³⁾	0,55	580	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
850 ³⁾	0,60	620	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.050 ³⁾	0,80	710	■	△	△	△	■	■	■	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.250 ³⁾	1,00	810	-	-	-	-	△	△	△	-	■	■	■	■	■	△	△	△	■	■	■	■	■	■	■	■
1.400 ³⁾	1,15	890	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	■	■	△	△	-	-	■	△	△	△	■	■	■	■
650 ⁴⁾	0,60	540	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
850 ⁴⁾	0,65	590	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.050 ⁴⁾	0,85	670	■	△	△	-	■	■	■	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.250 ⁴⁾	1,05	770	-	-	-	-	△	△	-	-	■	■	■	■	■	△	△	△	■	■	■	■	■	■	■	■
1.400 ⁴⁾	1,20	840	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	■	■	△	△	-	-	△	△	△	△	■	■	■	■

* mit Sicherheit (75% der statischen Kipplast oder 87% der hydr. Hubkraft) bei max. Reichweite ohne Schnellwechsler, 360° schwenkbar bei geschlossener Pendelachse

¹⁾ vergleichbar mit SAE (gehäuft)

²⁾ Tieflöffel mit Zähnen ³⁾ Tieflöffel mit Zähnen in HD-Version ⁴⁾ Tieflöffel mit Schneide (auch als HD-Version verfügbar)

maximal zulässiges Materialgewicht ■ = ≤ 1,8 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 5,40 m (Ballast schwer)

Stiel 2,25 m

m	Unterwagen abgestützt		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	hinten	vorne									
9,0	Schild	-									5,7
	Pratzen	Schild									
7,5	-	-			5,5	5,5*			3,4*	3,4*	7,0
	Schild	-			5,5*	5,5*			3,4*	3,4*	
6,0	Pratzen	Schild			5,5*	5,5*			3,4*	3,4*	7,7
	-	-			5,4	5,8*	3,4	5,4*	2,5	3,1*	
4,5	Schild	-	8,4*	8,4*	5,2	7,6*	3,5	5,5	2,2	3,0*	8,1
	Pratzen	Schild	8,4*	8,4*	7,6*	7,6*	5,5	6,3*	3,7	4,1*	
3,0	-	-	9,1	13,1*	5,1	8,2	3,4	5,4	2,1	3,7	8,2
	Schild	-	10,0	13,1*	5,6	9,1*	3,7	6,8*	2,4	5,7*	
1,5	Pratzen	Schild	13,0*	13,0*	8,2	9,0*	5,4	6,8*	3,7	5,7*	8,0
	-	-	8,9	13,0*	5,0	8,0	3,3	5,4	2,1	3,6	
0	Schild	-	9,8	13,0*	5,5	10,1*	3,6	7,3*	2,3	5,8*	7,5
	Pratzen	Schild	13,0*	13,0*	8,1	10,1*	5,4	7,3*	3,6	5,8*	
-1,5	-	-	8,6	15,0*	4,8	8,1	3,1	5,2	1,9	3,5	6,5
	Schild	-	9,6	15,0*	5,3	10,3*	3,4	7,5*	2,2	5,8*	
-3,0	Pratzen	Schild	15,0*	15,0*	8,1	10,3*	5,2	7,4*	3,5	5,8*	3,9
	-	-	8,2	16,1	4,6	8,0	2,8	4,9	1,9	3,4	
-4,5	Schild	-	9,2	16,8*	5,0	10,5*	3,1	7,6*	2,1	4,4*	6,8
	Pratzen	Schild	15,8	16,8*	8,0	10,4*	4,9	7,6*	3,4	4,4*	
-6,0	-	-	8,1	16,3	4,2	7,6	2,6	4,7	2,3	4,1	4,6
	Schild	-	9,1	17,4*	4,7	10,6*	2,9	6,2*	2,6	4,4*	
-7,5	Pratzen	Schild	15,9	17,3*	7,6	10,5*	4,8	6,2*	4,2	4,4*	4,6
	-	-	7,8	11,7*					5,2	7,6*	
-9,0	Schild	-	8,8	11,7*					5,8	7,6*	4,6
	Pratzen	Schild	11,6*	11,6*					7,6*	7,6*	

Stiel 2,45 m

m	Unterwagen abgestützt		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	hinten	vorne									
9,0	Schild	-									3,9
	Pratzen	Schild									
7,5	-	-			5,1*	5,1*	3,2*	3,2*			6,0
	Schild	-			5,1*	5,1*	3,2*	3,2*			
6,0	Pratzen	Schild			5,1*	5,1*	3,2*	3,2*			7,2
	-	-			5,3*	5,3*	3,5	5,1*			
4,5	Schild	-	6,6*	6,6*	5,2	6,6*	3,4	5,4	2,2	3,7	7,9
	Pratzen	Schild	6,6*	6,6*	5,7	6,6*	3,8	6,1*	2,4	4,3*	
3,0	-	-	9,1	13,3*	5,0	8,1	3,4	5,3	2,2	3,7	8,3
	Schild	-	10,0	13,3*	5,5	8,8*	3,7	6,7*	2,4	5,6*	
1,5	Pratzen	Schild	13,3*	13,3*	8,2	8,8*	5,4	6,7*	3,7	5,6*	8,4
	-	-	8,9	12,9*	4,9	8,0	3,3	5,3	2,1	3,6	
0	Schild	-	9,8	12,9*	5,4	10,0*	3,7	7,2*	2,3	5,8*	8,2
	Pratzen	Schild	12,9*	12,9*	8,0	10,0*	5,4	7,2*	3,6	5,7*	
-1,5	-	-	8,7	14,6*	4,8	8,0	3,1	5,2	1,9	3,5	7,7
	Schild	-	9,7	14,6*	5,3	10,3*	3,4	7,4*	2,2	5,8*	
-3,0	Pratzen	Schild	14,6*	14,6*	8,0	10,2*	5,3	7,4*	3,5	5,8*	6,8
	-	-	8,2	15,9	4,5	8,0	2,8	4,9	1,8	3,3	
-4,5	Schild	-	9,2	16,6*	5,0	10,4*	3,1	7,5*	2,1	5,1*	4,6
	Pratzen	Schild	15,7	16,6*	8,0	10,4*	5,0	7,5*	3,4	5,1*	
-6,0	-	-	8,0	16,2	4,2	7,7	2,6	4,7			4,6
	Schild	-	9,0	17,2*	4,7	10,7*	2,9	6,7*	2,4	4,4*	
-7,5	Pratzen	Schild	15,9	17,2*	7,7	10,7*	4,7	6,7*	3,9	4,3*	4,6
	-	-	7,7	13,2*	4,1	6,4*			4,0	6,1*	
-9,0	Schild	-	8,7	13,2*	4,5	6,4*			4,4	6,1*	4,6
	Pratzen	Schild	13,1*	13,1*	6,3*	6,3*			6,1*	6,1*	

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers SWA 48 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen ($\pm 15^\circ$) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die Werte gelten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am Schnellwechsler (max. 12 t). Bei demontiertem Schnellwechsler können sich die Traglasten um bis zu 226 kg erhöhen. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Stiel 2,65 m

m	Unterwagen abgestützt		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	hinten	vorne									
9,0	-	-								3,6* 3,6*	4,3
	Schild	-								3,6* 3,6*	
	Pratzen	Schild								3,6* 3,6*	
7,5	-	-					3,3	3,7*		2,9* 2,9*	6,3
	Schild	-					3,7	3,7*		2,9* 2,9*	
	Pratzen	Schild					3,7*	3,7*		2,9* 2,9*	
6,0	-	-					3,5	4,8*		2,2 2,6*	7,4
	Schild	-					3,8	4,8*		2,4 2,6*	
	Pratzen	Schild					4,8*	4,8*		2,6* 2,6*	
4,5	-	-			5,3	5,8*	3,4	5,4	2,2	3,7	8,1
	Schild	-			5,7	5,8*	3,7	5,7*	2,4	4,4*	
	Pratzen	Schild			5,9*	5,9*	5,5	5,7*	3,8	4,4*	
3,0	-	-	9,2	13,5*	5,0	8,1	3,4	5,3	2,2	3,7	8,5
	Schild	-	10,0	13,5*	5,5	8,6*	3,7	6,6*	2,4	5,5*	
	Pratzen	Schild	13,4*	13,4*	8,2	8,6*	5,4	6,5*	3,7	5,5*	
1,5	-	-	8,8	12,8*	4,9	8,0	3,3	5,3	2,1	3,6	8,6
	Schild	-	9,7	12,8*	5,4	9,8*	3,7	7,1*	2,3	5,7*	
	Pratzen	Schild	12,8*	12,8*	8,0	9,8*	5,3	7,1*	3,7	5,7*	
0	-	-	8,7	14,3*	4,8	8,0	3,2	5,3	2,0	3,5	8,4
	Schild	-	9,7	14,3*	5,3	10,2*	3,5	7,4*	2,2	5,7*	
	Pratzen	Schild	14,3*	14,3*	8,0	10,2*	5,3	7,3*	3,5	5,7*	
-1,5	-	-	8,2	15,8	4,5	8,0	2,9	5,0	1,8	3,3	7,9
	Schild	-	9,2	16,4*	5,0	10,3*	3,2	7,5*	2,1	5,4*	
	Pratzen	Schild	15,6	16,4*	8,0	10,3*	5,0	7,4*	3,4	5,3*	
-3,0	-	-	8,0	16,2	4,3	7,7	2,6	4,7		2,0 3,6	7,0
	Schild	-	9,0	17,0*	4,8	10,7*	2,9	7,0*		2,2 4,3*	
	Pratzen	Schild	15,8	17,0*	7,7	10,7*	4,7	7,0*		3,7 4,3*	
-4,5	-	-	7,7	14,5*	4,0	7,4				3,3 5,3*	5,1
	Schild	-	8,7	14,5*	4,5	7,5*				3,7 5,3*	
	Pratzen	Schild	14,4*	14,4*	7,4	7,4*				5,2* 5,2*	

Stiel 3,05 m

m	Unterwagen abgestützt		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	hinten	vorne									
9,0	-	-			3,1* 3,1*	3,1* 3,1*					4,7
	Schild	-			3,1* 3,1*	3,1* 3,1*					
	Pratzen	Schild			3,1* 3,1*	3,1* 3,1*					
7,5	-	-					3,2* 3,2*	3,2* 3,2*			6,5
	Schild	-					3,2* 3,2*	3,2* 3,2*			
	Pratzen	Schild					3,2* 3,2*	3,2* 3,2*			
6,0	-	-					3,5	4,1*	2,2	2,5*	7,6
	Schild	-					3,8	4,1*	2,4	2,5*	
	Pratzen	Schild					4,1*	4,1*	2,5*	2,5*	
4,5	-	-			5,2* 5,2*	5,2* 5,2*	3,4	5,0*	2,3	3,7	8,3
	Schild	-			5,2* 5,2*	5,2* 5,2*	3,7	5,0*	2,5	3,9*	
	Pratzen	Schild			5,2* 5,2*	5,2* 5,2*	5,0*	5,0*	3,8	3,9*	
3,0	-	-	9,2	12,4*	5,0	8,1*	3,3	5,3	2,2	3,7	8,7
	Schild	-	10,1	12,4*	5,5	8,1*	3,6	6,3*	2,5	5,0*	
	Pratzen	Schild	12,4*	12,4*	8,1*	8,1*	5,3	6,3*	3,7	5,0*	
1,5	-	-	8,8	13,3*	4,9	7,9	3,3	5,2	2,1	3,6	8,7
	Schild	-	9,7	13,3*	5,4	9,5*	3,6	6,9*	2,4	5,6*	
	Pratzen	Schild	13,3*	13,3*	7,9	9,5*	5,3	6,9*	3,7	5,5*	
0	-	-	8,7	14,2*	4,8	7,9	3,2	5,2	2,0	3,5	8,5
	Schild	-	9,6	14,2*	5,3	10,1*	3,5	7,3*	2,2	5,7*	
	Pratzen	Schild	14,2*	14,2*	7,9	10,1*	5,3	7,3*	3,5	5,6*	
-1,5	-	-	8,2	15,6	4,5	8,0	2,9	5,0	1,8	3,3	8,1
	Schild	-	9,2	16,0*	5,0	10,2*	3,2	7,3*	2,0	5,5*	
	Pratzen	Schild	15,4	15,9*	8,0	10,2*	5,0	7,3*	3,3	5,5*	
-3,0	-	-	7,9	16,1	4,3	7,7	2,6	4,7		1,8 3,4	7,2
	Schild	-	8,9	16,8*	4,7	10,5*	2,9	7,3*		2,1 4,4*	
	Pratzen	Schild	15,8	16,7*	7,7	10,4*	4,7	7,3*		3,4 4,4*	
-4,5	-	-	7,6	15,7	3,9	7,3				2,6 4,4*	5,8
	Schild	-	8,5	15,7*	4,4	8,6*				3,0 4,4*	
	Pratzen	Schild	15,3	15,6*	7,3	8,6*				4,4* 4,4*	

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers SWA 48 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen ($\pm 15^\circ$) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die Werte gelten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am Schnellwechsler (max. 12 t). Bei demontiertem Schnellwechsler können sich die Traglasten um bis zu 226 kg erhöhen. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 5,40 m (Ballast schwer), EW-Unterwagen

Stiel 2,25 m

m	Unterwagen abgestützt		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	hinten	vorne									
9,0	Schild	-									5,7
	Pratzen	Schild									
7,5	-	-			5,5*	5,5*			3,4*	3,4*	7,0
	Schild	-			5,5*	5,5*			3,4*	3,4*	
6,0	Pratzen	Schild			5,5*	5,5*			3,4*	3,4*	7,7
	-	-			5,8*	5,8*	3,7	5,4*	2,8	3,1*	
4,5	Schild	-			5,8*	5,8*	4,1	5,4*	3,0	3,1*	8,1
	Pratzen	Schild			5,8*	5,8*	5,4*	5,4*	3,1*	3,1*	
3,0	-	-	8,4*	8,4*	5,8	7,6*	3,8	5,5	2,4	3,7	8,2
	Schild	-	8,4*	8,4*	6,3	7,6*	4,1	6,3*	2,6	4,0*	
1,5	Pratzen	Schild	8,4*	8,4*	7,6*	7,6*	5,7	6,3*	3,9	4,1*	8,0
	-	-	10,1	13,1*	5,6	8,2	3,7	5,4	2,4	3,7	
0	Schild	-	11,0*	13,1*	6,1	9,1*	4,1	6,8*	2,6	5,7*	7,5
	Pratzen	Schild	13,0*	13,0*	8,5	9,0*	5,6	6,8*	3,9	5,7*	
-1,5	-	-	9,8	13,0*	5,5	8,1	3,7	5,4	2,3	3,6	6,5
	Schild	-	10,8	13,0*	6,0	10,1*	4,0	7,3*	2,5	5,8*	
-3,0	Pratzen	Schild	13,0*	13,0*	8,4	10,1*	5,6	7,3*	3,8	5,8*	3,9
	-	-	9,7	15,0*	5,3	8,1	3,4	5,2	2,2	3,5	
-4,5	Schild	-	10,9	15,0*	5,9	10,3*	3,7	7,5*	2,4	5,8*	7,6*
	Pratzen	Schild	15,0*	15,0*	8,4	10,3*	5,5	7,4*	3,7	5,8*	
-5,7	-	-	9,2	16,2	5,1	8,1	3,1	5,0	2,1	3,4	4,6
	Schild	-	10,4	16,8*	5,6	10,5*	3,5	7,6*	2,3	4,4*	
-7,2	Pratzen	Schild	16,5	16,8*	8,5	10,4*	5,2	7,6*	3,6	4,4*	6,1*
	-	-	9,1	16,4	4,7	7,7	2,9	4,8	2,6	4,2	
-8,4	Schild	-	10,3	17,4*	5,2	10,6*	3,3	6,2*	2,9	4,4*	6,1*
	Pratzen	Schild	17,0	17,3*	8,1	10,5*	5,0	6,2*	4,4	4,4*	
-9,6	-	-	8,8	11,7*					5,8	7,6*	6,1*
	Schild	-	10,0	11,7*					6,5	7,6*	
-10,8	Pratzen	Schild	11,6*	11,6*					7,6*	7,6*	

Stiel 2,45 m

m	Unterwagen abgestützt		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	hinten	vorne									
9,0	Schild	-									3,9
	Pratzen	Schild									
7,5	-	-			5,1*	5,1*	3,2*	3,2*			6,0
	Schild	-			5,1*	5,1*	3,2*	3,2*			
6,0	Pratzen	Schild			5,1*	5,1*	3,2*	3,2*			7,2
	-	-			5,3*	5,3*	3,8	5,1*			
4,5	Schild	-			5,3*	5,3*	4,1	5,1*			7,9
	Pratzen	Schild			5,3*	5,3*	5,1*	5,1*			
3,0	-	-	6,6*	6,6*	5,8	6,6*	3,8	5,5	2,4	3,7	8,3
	Schild	-	6,6*	6,6*	6,3	6,6*	4,1	6,1*	2,7	4,3*	
1,5	Pratzen	Schild	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	5,7	6,1*	3,9	4,3*	8,4
	-	-	10,1	13,3*	5,6	8,2	3,7	5,4	2,4	3,7	
0	Schild	-	11,1	13,3*	6,1	8,8*	4,1	6,7*	2,7	5,6*	8,2
	Pratzen	Schild	13,3*	13,3*	8,5	8,8*	5,6	6,7*	3,9	5,6*	
-1,5	-	-	9,8	12,9*	5,4	8,1	3,7	5,3	2,3	3,6	7,7
	Schild	-	10,8	12,9*	5,9	10,0*	4,0	7,2*	2,6	5,8*	
-3,0	Pratzen	Schild	12,9*	12,9*	8,4	10,0*	5,6	7,2*	3,8	5,7*	6,8
	-	-	9,7	14,6*	5,3	8,1	3,5	5,3	2,2	3,5	
-4,5	Schild	-	10,9	14,6*	5,9	10,3*	3,8	7,4*	2,4	5,8*	4,6
	Pratzen	Schild	14,6*	14,6*	8,4	10,2*	5,5	7,4*	3,7	5,8*	
-5,7	-	-	9,2	16,0	5,0	8,1	3,1	5,0	2,1	3,4	6,1*
	Schild	-	10,4	16,6*	5,6	10,4*	3,5	7,5*	2,3	5,1*	
-7,2	Pratzen	Schild	16,4	16,6*	8,5	10,4*	5,2	7,5*	3,5	5,1*	6,1*
	-	-	9,1	16,4	4,7	7,7	2,9	4,8			
-8,4	Schild	-	10,2	17,2*	5,3	10,7*	3,3	6,7*			6,1*
	Pratzen	Schild	17,0	17,2*	8,1	10,7*	5,0	6,7*			
-9,6	-	-	8,8	13,2*	4,6	6,4*					6,1*
	Schild	-	9,9	13,2*	5,1	6,4*					
-10,8	Pratzen	Schild	13,1*	13,1*	6,3*	6,3*					

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers SWA 48 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (±15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die Werte gelten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am Schnellwechsler (max. 12 t). Bei demontiertem Schnellwechsler können sich die Traglasten um bis zu 226 kg erhöhen. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Stiel 2,65 m

m	Unterwagen abgestützt		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	hinten	vorne									
9,0	-	-								3,6* 3,6*	4,3
	Schild	-								3,6* 3,6*	
	Pratzen	Schild								3,6* 3,6*	
7,5	-	-					3,7 3,7*			2,9* 2,9*	6,3
	Schild	-					3,7* 3,7*			2,9* 2,9*	
	Pratzen	Schild					3,7* 3,7*			2,9* 2,9*	
6,0	-	-					3,8 4,8*			2,4 2,6*	7,4
	Schild	-					4,1 4,8*			2,6* 2,6*	
	Pratzen	Schild					4,8* 4,8*			2,6* 2,6*	
4,5	-	-			5,8 5,8*	3,8 5,5	2,5 3,8			2,0 2,5*	8,1
	Schild	-			5,8* 5,8*	4,1 5,7*	2,7 4,4*			2,2 2,5*	
	Pratzen	Schild			5,9* 5,9*	5,7 5,7*	3,9 4,4*			2,5* 2,5*	
3,0	-	-	10,1 13,5*		5,6 8,2	3,7 5,4	2,4 3,7			1,8 2,5*	8,5
	Schild	-	11,1 13,5*	6,0 8,6*	4,0 6,6*	2,7 5,5*	2,0 2,5*				
	Pratzen	Schild	13,4* 13,4*	8,5 8,6*	5,6 6,5*	3,9 5,5*	2,5* 2,5*				
1,5	-	-	9,8 12,8*	5,4 8,0	3,7 5,3	2,3 3,6	1,7 2,7*				8,6
	Schild	-	10,7 12,8*	5,9 9,8*	4,0 7,1*	2,6 5,7*	1,9 2,7*				
	Pratzen	Schild	12,8* 12,8*	8,3 9,8*	5,5 7,1*	3,8 5,7*	2,7* 2,7*				
0	-	-	9,8 14,3*	5,3 8,0	3,5 5,3	2,2 3,5	1,7 2,8				8,4
	Schild	-	10,8 14,3*	5,9 10,2*	3,8 7,4*	2,4 5,7*	1,9 3,0*				
	Pratzen	Schild	14,3* 14,3*	8,3 10,2*	5,6 7,3*	3,7 5,7*	3,0* 3,0*				
-1,5	-	-	9,2 15,9	5,0 8,1	3,2 5,0	2,1 3,4	1,9 3,1				7,9
	Schild	-	10,4 16,4*	5,6 10,3*	3,5 7,5*	2,3 5,4*	2,1 3,5*				
	Pratzen	Schild	16,3 16,4*	8,5 10,3*	5,3 7,4*	3,5 5,3*	3,3 3,5*				
-3,0	-	-	9,0 16,3	4,8 7,8	2,9 4,8		2,2 3,7				7,0
	Schild	-	10,2 17,0*	5,3 10,7*	3,3 7,0*		2,5 4,3*				
	Pratzen	Schild	16,9 17,0*	8,1 10,7*	5,0 7,0*		3,9 4,3*				
-4,5	-	-	8,8 14,5*	4,5 7,5*			3,7 5,3*				5,1
	Schild	-	9,9 14,5*	5,1 7,5*			4,1 5,3*				
	Pratzen	Schild	14,4* 14,4*	7,4* 7,4*			5,2* 5,2*				

Stiel 3,05 m

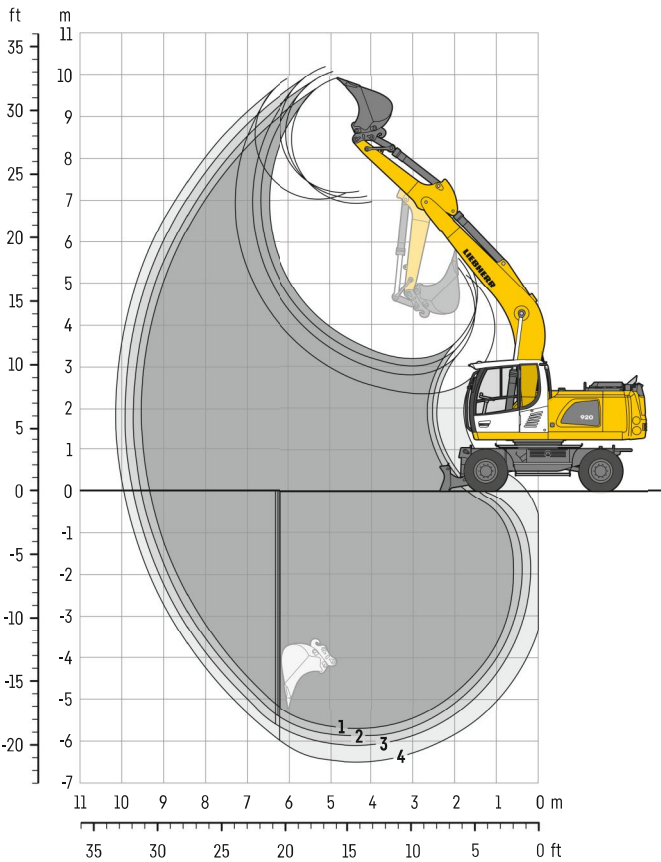
m	Unterwagen abgestützt		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	hinten	vorne									
9,0	-	-			3,1* 3,1*					2,8* 2,8*	4,7
	Schild	-			3,1* 3,1*					2,8* 2,8*	
	Pratzen	Schild			3,1* 3,1*					2,8* 2,8*	
7,5	-	-					3,2* 3,2*			2,3* 2,3*	6,5
	Schild	-					3,2* 3,2*			2,3* 2,3*	
	Pratzen	Schild					3,2* 3,2*			2,3* 2,3*	
6,0	-	-					3,8 4,1*	2,5 2,5*		2,2* 2,2*	7,6
	Schild	-					4,1 4,1*	2,5* 2,5*		2,2* 2,2*	
	Pratzen	Schild					4,1* 4,1*	2,5* 2,5*		2,2* 2,2*	
4,5	-	-			5,2* 5,2*	3,8 5,0*	2,5 3,7			2,0 2,1*	8,3
	Schild	-			5,2* 5,2*	4,1 5,0*	2,7 3,9*			2,1* 2,1*	
	Pratzen	Schild			5,2* 5,2*	5,0* 5,0*	3,9* 3,9*			2,1* 2,1*	
3,0	-	-	10,2 12,4*		5,6 8,1*	3,7 5,3	2,5 3,7			1,7 2,2*	8,7
	Schild	-	11,2 12,4*	6,0 8,1*	4,0 6,3*	2,7 5,0*	1,9 2,2*				
	Pratzen	Schild	12,4* 12,4*	8,1* 8,1*	5,6 6,3*	3,9 5,0*	2,2* 2,2*				
1,5	-	-	9,7* 13,3*	5,4 8,0	3,6 5,3	2,4 3,6	1,6 2,4*				8,7
	Schild	-	10,7 13,3*	5,9 9,5*	3,9 6,9*	2,6 5,6*	1,8 2,4*				
	Pratzen	Schild	13,3* 13,3*	8,3 9,5*	5,5 6,9*	3,8 5,5*	2,4* 2,4*				
0	-	-	9,7 14,2*	5,3 7,9	3,5 5,3	2,2 3,5	1,6 2,7*				8,5
	Schild	-	10,7 14,2*	5,8 10,1*	3,8 7,3*	2,4 5,7*	1,8 2,7*				
	Pratzen	Schild	14,2* 14,2*	8,2 10,1*	5,5 7,3*	3,7 5,6*	2,7* 2,7*				
-1,5	-	-	9,2 15,7	5,0 8,1	3,2 5,0	2,0 3,3	1,8 2,9				8,1
	Schild	-	10,4 16,0*	5,6 10,2*	3,5 7,3*	2,3 5,5*	2,0 3,3*				
	Pratzen	Schild	15,9* 15,9*	8,4 10,2*	5,3 7,3*	3,5 5,5*	3,1 3,3*				
-3,0	-	-	8,9 16,2	4,8 7,8	2,9 4,7		2,1 3,4				7,2
	Schild	-	10,1 16,8*	5,3 10,5*	3,2 7,3*		2,3 4,4*				
	Pratzen	Schild	16,6 16,7*	8,1 10,4*	5,0 7,3*		3,6 4,4*				
-4,5	-	-	8,6 15,7*	4,4 7,4			3,0 4,4*				5,8
	Schild	-	9,7 15,7*	4,9 8,6*			3,3 4,4*				
	Pratzen	Schild	15,6* 15,6*	7,7 8,6*			4,4* 4,4*				

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers SWA 48 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen ($\pm 15^\circ$) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die Werte gelten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am Schnellwechsler (max. 12 t). Bei demontiertem Schnellwechsler können sich die Traglasten um bis zu 226 kg erhöhen. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Tieflöffel-Ausrüstung

mit Monoblockausleger abgewinkelt 5,60 m



Grabkurven

mit Schnellwechsler		1	2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,25	2,45	2,65	3,05
Max. Grabtiefe	m	5,70	5,90	6,10	6,50
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	9,35	9,55	9,75	9,95
Max. Ausschütthöhe	m	6,95	7,05	7,20	7,05
Max. Reichhöhe	m	9,95	10,00	10,20	9,95
Min. vorderer Schwenkradius	m	3,38	3,41	3,44	3,43

Grabkräfte

ohne Schnellwechsler		1	2	3	4
Max. Reißkraft (ISO 6015)	kN	98,7	92,6	87,2	78,2
	t	10,1	9,4	8,9	8,0
Max. Losbrechkraft (ISO 6015)	kN	124,6	124,6	124,6	124,6
	t	12,7	12,7	12,7	12,7

Max. Losbrechkraft mit Aufreißlöffel

156,9 kN (16,0 t)

Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Monoblockausleger abgewinkelt 5,60 m, Löffelstiel 2,45 m, Schnellwechsler SWA 48 und Tieflöffel 1.050 mm / 0,80 m³.

Unterwagenvarianten	Gewicht (kg)
A 920 Litronic mit Schild hinten	18.300
A 920 Litronic mit Pratzen hinten + Schild vorne	20.000
A 920 Litronic mit Pratzen hinten + vorne	20.100

Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75 % nach ISO 10567* eingerechnet)

Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 ¹⁾ m³	Gewicht kg	nicht abgestützt				Schild hinten, abgestützt				Pratzen hinten + Schild vorne, abgestützt				Pratzen hinten + vorne, abgestützt			
			Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)			
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05
650 ²⁾	0,55	520	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
850 ²⁾	0,60	560	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.050 ²⁾	0,80	640	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.250 ²⁾	1,00	730	△	-	-	-	△	△	△	-	■	■	■	■	■	■	■	■
1.400 ²⁾	1,15	800	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	■	△	■	■	■	△
650 ³⁾	0,55	580	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
850 ³⁾	0,60	620	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.050 ³⁾	0,80	710	■	△	△	△	■	■	■	△	■	■	■	■	■	■	■	■
1.250 ³⁾	1,00	810	-	-	-	-	△	△	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■
1.400 ³⁾	1,15	890	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	■	△	■	■	■	△
650 ⁴⁾	0,60	540	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
850 ⁴⁾	0,65	590	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.050 ⁴⁾	0,85	670	△	△	△	-	■	■	■	△	■	■	■	■	■	■	■	■
1.250 ⁴⁾	1,05	770	-	-	-	-	△	△	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■
1.400 ⁴⁾	1,20	840	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	■	△	■	■	■	△

* mit Sicherheit (75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydr. Hubkraft) bei max. Reichweite ohne Schnellwechsler, 360° schwenkbar bei geschlossener Pendelachse

¹⁾ vergleichbar mit SAE (gehäuft)

²⁾ Tieflöffel mit Zähnen ³⁾ Tieflöffel mit Zähnen in HD-Version ⁴⁾ Tieflöffel mit Schneide (auch als HD-Version verfügbar)

maximal zulässiges Materialgewicht ■ = ≤ 1,8 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger abgewinkelt 5,60 m

Stiel 2,25 m

 m	Unterwagen abgestützt		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		 m
	hinten	vorne									
7,5	-	-								2,6* 2,6*	6,0
	Schild	-								2,6* 2,6*	
	Pratzen	Schild								2,6* 2,6*	
6,0	-	-								2,6* 2,6*	7,1
	Schild	-					3,1 5,1			2,2 2,4*	
	Pratzen	Schild					5,1 5,1*			2,4* 2,4*	
4,5	-	-					5,1* 5,1*			2,4* 2,4*	7,8
	Schild	-			4,6 6,7*	2,9 4,9	2,0 3,4			1,8 2,3*	
	Pratzen	Schild			5,0 6,7*	3,2 5,6*	2,2 4,0*			2,0 2,3*	
3,0	-	-			6,7* 6,7*	5,0 5,6*	3,4 4,0*			2,3* 2,3*	8,2
	Schild	-			6,7* 6,7*	5,6* 5,6*	4,0* 4,0*			2,3* 2,3*	
	Pratzen	Schild			4,1 7,3	2,7 4,7	1,9 3,3			1,6 2,4*	
1,5	-	-			4,5 8,2*	3,0 6,2*	2,1 5,2*			1,8 2,4*	8,3
	Schild	-			7,3 8,2*	4,7 6,2*	3,3 5,2*			2,4* 2,4*	
	Pratzen	Schild			8,2* 8,2*	5,6 6,2*	4,0 5,2*			2,4* 2,4*	
0	-	-			3,6 6,8	2,5 4,4	1,8 3,2			1,5 2,6*	8,0
	Schild	-			4,1 9,4*	2,7 6,8*	2,0 5,5*			1,7 2,6*	
	Pratzen	Schild			6,8 9,4*	4,5 6,8*	3,2 5,5*			2,6* 2,6*	
-1,5	-	-			8,4 9,4*	5,4 6,8*	3,9 5,5*			2,6* 2,6*	7,5
	Schild	-			3,4 6,6	2,3 4,3	1,7 3,1			1,5 2,8	
	Pratzen	Schild			3,9 9,7*	2,6 7,1*	1,9 5,5*			1,7 2,9*	
-3,0	-	-			6,6 9,7*	4,3 7,1*	3,2 5,5*			2,9 2,9*	6,6
	Schild	-			8,1 9,7*	5,2 7,1*	3,8 5,5*			2,9* 2,9*	
	Pratzen	Schild			6,3 8,4*	3,4 6,5	2,3 4,2			1,7 3,1	
-4,5	-	-			7,2 8,4*	3,8 9,2*	2,5 6,8*			1,9 3,5*	5,1
	Schild	-			8,4* 8,4*	6,5 9,2*	4,3 6,8*			3,1 3,5*	
	Pratzen	Schild			8,4* 8,4*	8,1 9,2*	5,2 6,8*			3,5* 3,5*	
-5,1	-	-			6,5 10,5*	3,5 6,6	2,3 4,3			2,1 3,8	6,6
	Schild	-			7,4 10,5*	3,9 7,8*	2,6 5,8*			2,3 4,8*	
	Pratzen	Schild			10,5* 10,5*	6,6 7,8*	4,3 5,7*			3,8 4,8*	
-5,4	-	-			7,8* 7,8*	5,2 5,7*				4,6 4,8*	5,1
	Schild	-			3,7 5,1*					3,2 4,2*	
	Pratzen	Schild			4,1 5,1*					3,5 4,2*	
-5,5	-	-			5,0* 5,0*					4,2* 4,2*	5,1
	Schild	-			5,0* 5,0*					4,2* 4,2*	
	Pratzen	Schild			5,0* 5,0*					4,2* 4,2*	

Stiel 2,45 m

 m	Unterwagen abgestützt		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		 m
	hinten	vorne									
7,5	-	-					3,1 3,3*			2,4* 2,4*	6,2
	Schild	-					3,3* 3,3*			2,4* 2,4*	
	Pratzen	Schild					3,3* 3,3*			2,4* 2,4*	
6,0	-	-					3,3* 3,3*			2,4* 2,4*	7,4
	Schild	-					3,1 5,0*			2,1 2,2*	
	Pratzen	Schild					3,4 5,0*			2,2* 2,2*	
4,5	-	-					5,0* 5,0*			2,2* 2,2*	8,0
	Schild	-			4,6 6,4*	2,9 4,9	2,0 3,4			1,7 2,1*	
	Pratzen	Schild			5,1 6,4*	3,2 5,4*	2,2 4,3*			1,9 2,1*	
3,0	-	-			6,4* 6,4*	5,0 5,4*	3,4 4,3*			2,1* 2,1*	8,4
	Schild	-			6,4* 6,4*	5,4* 5,4*	4,1 4,3*			2,1* 2,1*	
	Pratzen	Schild			4,1 7,3	2,7 4,7	1,9 3,3			1,5 2,2*	
1,5	-	-			4,5 8,0*	3,0 6,1*	2,1 5,1*			1,7 2,2*	8,4
	Schild	-			7,4 8,0*	4,7 6,1*	3,3 5,1*			2,2* 2,2*	
	Pratzen	Schild			8,0* 8,0*	5,6 6,1*	4,0 5,1*			2,2* 2,2*	
0	-	-			3,6 6,8	2,4 4,4	1,7 3,2			1,4 2,3*	8,2
	Schild	-			4,1 9,2*	2,7 6,7*	2,0 5,4*			1,6 2,3*	
	Pratzen	Schild			6,8 9,2*	4,5 6,7*	3,2 5,4*			2,3* 2,3*	
-1,5	-	-			8,4 9,2*	5,4 6,7*	3,8 5,4*			2,3* 2,3*	7,7
	Schild	-			4,8* 4,8*	3,4 6,5	2,3 4,2			1,4 2,6*	
	Pratzen	Schild			4,8* 4,8*	3,8 9,7*	2,6 7,0*			1,6 2,6*	
-3,0	-	-			6,6 9,7*	4,3 7,0*	3,1 5,5*			2,6* 2,6*	6,8
	Schild	-			8,1 9,7*	5,2 7,0*	3,8 5,5*			2,6* 2,6*	
	Pratzen	Schild			6,2 8,1*	3,3 6,5	2,2 4,2			1,6 2,9	
-4,5	-	-			7,1 8,1*	3,8 9,2*	2,5 6,8*			1,8 3,1*	5,4
	Schild	-			8,1* 8,1*	6,5 9,2*	4,2 6,8*			3,0 3,1*	
	Pratzen	Schild			8,1* 8,1*	8,0 9,2*	5,1 6,8*			3,1* 3,1*	
-5,1	-	-			6,4 11,0*	3,4 6,5	2,3 4,2			1,9 3,5	5,4
	Schild	-			7,3 11,0*	3,8 8,0*	2,5 5,9*			2,2 4,2*	
	Pratzen	Schild			11,0* 11,0*	6,6 8,0*	4,3 5,9*			3,6 4,2*	
-5,5	-	-			11,0* 11,0*	8,0* 8,0*	5,2 5,9*			4,2* 4,2*	5,4
	Schild	-			3,6 5,5*					2,8 4,2*	
	Pratzen	Schild			4,0 5,5*					3,2 4,2*	
-5,5	-	-			5,5* 5,5*					4,2* 4,2*	5,4
	Schild	-			5,5* 5,5*					4,2* 4,2*	
	Pratzen	Schild			5,5* 5,5*					4,2* 4,2*	

 Höhe  360° schwenkbar  über Längsrichtung  max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers SWA 48 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (±15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am Schnellwechsler (max. 12 t). Bei demontiertem Schnellwechsler können sich die Traglasten um bis zu 226 kg erhöhen. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z.B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger abgewinkelt 5,60 m

Stiel 2,65 m

	Unterwagen abgestützt		3,0m		4,5m		6,0m		7,5m				m
	hinten	vorne											
7,5	-	-					3,1	3,6*			2,2*	2,2*	6,5
	Schild	-					3,4	3,6*			2,2*	2,2*	
	Pratzen	Schild					3,6*	3,6*			2,2*	2,2*	
	Pratzen	Pratzen					3,6*	3,6*			2,2*	2,2*	
6,0	-	-					3,1	4,8*	2,0	2,4*	2,0	2,0*	7,6
	Schild	-					3,4	4,8*	2,2	2,4*	2,0*	2,0*	
	Pratzen	Schild					4,8*	4,8*	2,4*	2,4*	2,0*	2,0*	
	Pratzen	Pratzen					4,8*	4,8*	2,4*	2,4*	2,0*	2,0*	
4,5	-	-					2,9	4,9	2,0	3,4	1,6	1,9*	8,2
	Schild	-					3,2	5,2*	2,2	4,3*	1,8	1,9*	
	Pratzen	Schild					5,0	5,2*	3,4	4,3*	1,9*	1,9*	
	Pratzen	Pratzen					5,2*	5,2*	4,1	4,3*	1,9*	1,9*	
3,0	-	-			4,1	7,4	2,7	4,7	1,8	3,3	1,4	2,0*	8,6
	Schild	-			4,6	7,7*	3,0	5,9*	2,1	5,0*	1,6	2,0*	
	Pratzen	Schild			7,4	7,7*	4,7	5,9*	3,3	5,0*	2,0*	2,0*	
	Pratzen	Pratzen			7,7*	7,7*	5,7	5,9*	4,0	5,0*	2,0*	2,0*	
1,5	-	-			3,6	6,8	2,4	4,4	1,7	3,1	1,3	2,1*	8,6
	Schild	-			4,1	9,1*	2,7	6,6*	1,9	5,3*	1,5	2,1*	
	Pratzen	Schild			6,8	9,1*	4,5	6,6*	3,2	5,3*	2,1*	2,1*	
	Pratzen	Pratzen			8,4	9,1*	5,4	6,6*	3,8	5,3*	2,1*	2,1*	
0	-	-	4,9*	4,9*	3,4	6,5	2,3	4,2	1,6	3,0	1,4	2,3*	8,4
	Schild	-	4,9*	4,9*	3,8	9,6*	2,5	6,9*	1,8	5,4*	1,5	2,3*	
	Pratzen	Schild	4,9*	4,9*	6,5	9,6*	4,3	6,9*	3,1	5,4*	2,3*	2,3*	
	Pratzen	Pratzen	4,9*	4,9*	8,1	9,6*	5,2	6,9*	3,7	5,4*	2,3*	2,3*	
-1,5	-	-	6,1	7,8*	3,3	6,4	2,2	4,1	1,6	3,0	1,5	2,8*	7,9
	Schild	-	7,0	7,8*	3,7	9,3*	2,5	6,8*	1,8	5,2*	1,7	2,8*	
	Pratzen	Schild	7,8*	7,8*	6,4	9,3*	4,2	6,8*	3,1	5,2*	2,8*	2,8*	
	Pratzen	Pratzen	7,8*	7,8*	8,0	9,3*	5,1	6,8*	3,7	5,2*	2,8*	2,8*	
-3,0	-	-	6,3	11,4*	3,3	6,5	2,2	4,2			1,8	3,3	7,1
	Schild	-	7,2	11,4*	3,8	8,2*	2,5	6,1*			2,0	3,6*	
	Pratzen	Schild	11,4*	11,4*	6,5	8,2*	4,2	6,1*			3,4	3,6*	
	Pratzen	Pratzen	11,4*	11,4*	8,0	8,2*	5,1	6,1*			3,6*	3,6*	
-4,5	-	-	6,6	8,0*	3,5	5,9*					2,6	4,2*	5,7
	Schild	-	7,5	8,0*	4,0	5,9*					2,9	4,2*	
	Pratzen	Schild	8,0*	8,0*	5,9*	5,9*					4,2*	4,2*	
	Pratzen	Pratzen	8,0*	8,0*	5,9*	5,9*					4,2*	4,2*	

Stiel 3,05 m

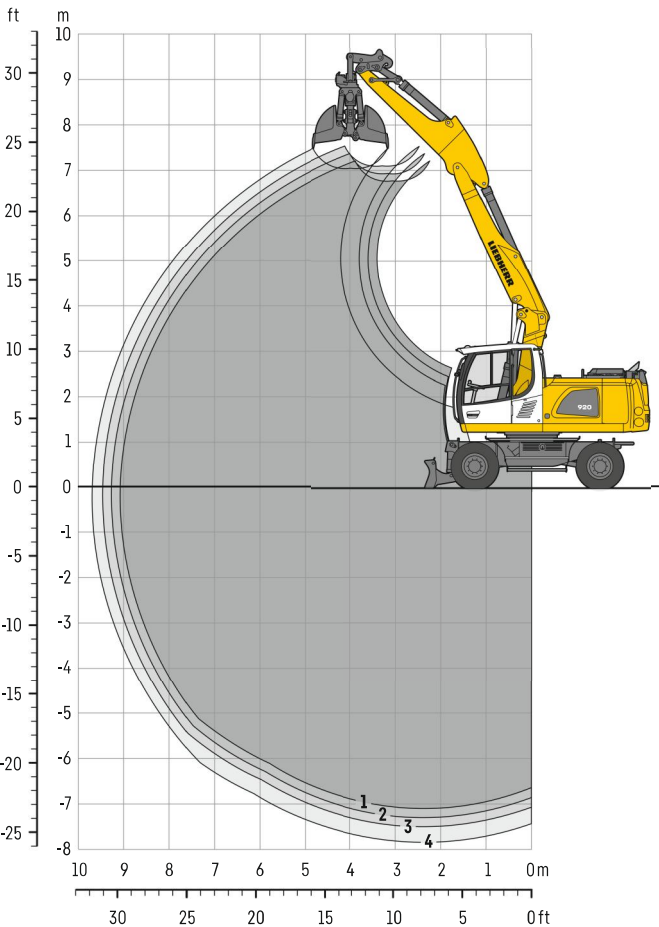
	Unterwagen abgestützt		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				m
	hinten	vorne											
7,5	-	-									1,7*	1,7*	6,7
	Schild	-									1,7*	1,7*	
	Pratzen	Schild									1,7*	1,7*	
	Pratzen	Pratzen									1,7*	1,7*	
6,0	-	-							2,0	2,3*	1,6*	1,6*	7,8
	Schild	-							2,3	2,3*	1,6*	1,6*	
	Pratzen	Schild							2,3*	2,3*	1,6*	1,6*	
	Pratzen	Pratzen							2,3*	2,3*	1,6*	1,6*	
4,5	-	-					2,9	4,9*	2,0	3,4	1,6	1,6*	8,4
	Schild	-					3,2	4,9*	2,2	3,8*	1,6*	1,6*	
	Pratzen	Schild					4,9*	4,9*	3,5	3,8*	1,6*	1,6*	
	Pratzen	Pratzen					4,9*	4,9*	3,8*	3,8*	1,6*	1,6*	
3,0	-	-	7,7	11,3*	4,2	7,2*	2,7	4,7	1,8	3,3	1,4	1,7*	8,7
	Schild	-	8,6	11,3*	4,7	7,2*	3,0	5,6*	2,1	4,8*	1,5	1,7*	
	Pratzen	Schild	11,3*	11,3*	7,2*	7,2*	4,8	5,6*	3,3	4,8*	1,7*	1,7*	
	Pratzen	Pratzen	11,3*	11,3*	7,2*	7,2*	5,6*	5,6*	4,0	4,8*	1,7*	1,7*	
1,5	-	-	5,8*	5,8*	3,7	6,9	2,4	4,4	1,7	3,1	1,3	1,8*	8,8
	Schild	-	5,8*	5,8*	4,1	8,7*	2,7	6,3*	1,9	5,1*	1,5	1,8*	
	Pratzen	Schild	5,8*	5,8*	6,9	8,7*	4,5	6,3*	3,2	5,1*	1,8*	1,8*	
	Pratzen	Pratzen	5,8*	5,8*	8,5	8,7*	5,4	6,3*	3,8	5,1*	1,8*	1,8*	
0	-	-	6,0	6,2*	3,4	6,5	2,2	4,2	1,6	3,0	1,3	2,1*	8,6
	Schild	-	6,2*	6,2*	3,8	9,5*	2,5	6,8*	1,8	5,4*	1,5	2,1*	
	Pratzen	Schild	6,2*	6,2*	6,5	9,5*	4,3	6,8*	3,1	5,4*	2,1*	2,1*	
	Pratzen	Pratzen	6,2*	6,2*	8,1	9,5*	5,2	6,8*	3,7	5,4*	2,1*	2,1*	
-1,5	-	-	6,0	8,2*	3,2	6,3	2,1	4,1	1,5	3,0	1,4	2,6*	8,1
	Schild	-	6,9	8,2*	3,7	9,4*	2,4	6,8*	1,8	5,3*	1,6	2,6*	
	Pratzen	Schild	8,2*	8,2*	6,4	9,4*	4,1	6,8*	3,0	5,3*	2,6*	2,6*	
	Pratzen	Pratzen	8,2*	8,2*	7,9	9,4*	5,0	6,8*	3,6	5,3*	2,6*	2,6*	
-3,0	-	-	6,1	11,2*	3,2	6,4	2,1	4,1			1,6	3,1	7,3
	Schild	-	7,0	11,2*	3,7	8,5*	2,4	6,3*			1,9	3,6*	
	Pratzen	Schild	11,2*	11,2*	6,4	8,5*	4,1	6,3*			3,2	3,6*	
	Pratzen	Pratzen	11,2*	11,2*	7,9	8,5*	5,0	6,3*			3,6*	3,6*	
-4,5	-	-	6,4	9,2*	3,4	6,5					2,3	4,3	5,9
	Schild	-	7,3	9,2*	3,8	6,6*					2,6	4,7*	
	Pratzen	Schild	9,1*	9,1*	6,6	6,6*					4,4	4,7*	
	Pratzen	Pratzen	9,1*	9,1*	6,6*	6,6*					4,7*	4,7*	

 Höhe  360° schwenkbar  über Längsrichtung  max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers SWA 48 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (±15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am Schnellwechsler (max. 12 t). Bei demontiertem Schnellwechsler können sich die Traglasten um bis zu 226 kg erhöhen. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z.B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Greifer-Ausrüstung

mit Verstellausleger 5,40 m



Grabkurven

mit Schnellwechsler		1	2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,25	2,45	2,65	3,05
Max. Grabtiefe	m	7,10	7,30	7,50	7,85
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	9,05	9,25	9,45	9,65
Max. Ausschütthöhe	m	6,80	6,95	7,10	7,05

Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Verstellausleger 5,40 m, Löffelstiel 2,45 m, Schnellwechsler SWA 48 und Greifer GMZ 24 / 0,45 m³ (800 mm ohne Auswerfer).

Unterwagenvarianten	Gewicht (kg)
A 920 Litronic mit Schild hinten	19.600
A 920 Litronic mit Pratzen hinten + Schild vorne	21.500
A 920 Litronic mit Pratzen hinten + vorne	21.600
A 920 EW Litronic mit Schild hinten	19.800
A 920 EW Litronic mit Pratzen hinten + Schild vorne	21.700

Greifer GMZ 24 Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

Schalenbreite mm	Inhalt m ³	Gewicht kg	nicht abgestützt				Schild hinten, abgestützt				Pratzen hinten + Schild vorne, abgestützt				Pratzen hinten + vorne, abgestützt				EW nicht abgestützt				EW Schild hinten, abgestützt				EW Pratzen hinten + Schild vorne, abgestützt			
			Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)			
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05
320 ¹⁾	0,16	895	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 ¹⁾	0,22	930	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
600 ¹⁾	0,34	1.015	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
800 ¹⁾	0,46	1.090	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.000 ¹⁾	0,60	1.165	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
320 ²⁾	0,16	950	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 ²⁾	0,22	985	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
600 ²⁾	0,34	1.075	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
800 ²⁾	0,46	1.155	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.000 ²⁾	0,60	1.235	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

* mit Sicherheit (75% der statischen Kipplast oder 87% der hydr. Hubkraft) bei max. Reichweite ohne Schnellwechsler, 360° schwenkbar bei geschlossener Pendelachse

¹⁾ ohne Auswerfer

²⁾ mit Auswerfer

maximal zulässiges Materialgewicht ■ = ≤ 1,8 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, ▲ = ≤ 1,2 t/m³, - = nicht zulässig

Ausrüstungsvarianten

Greifer / Schwenklöffel

Greifer GMZ 24 Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

Schalenbreite	Inhalt	Gewicht	nicht abgestützt	Schild hinten, abgestützt	Pratzen hinten + Schild vorne, abgestützt	Pratzen hinten + vorne, abgestützt	EW nicht abgestützt	EW Schild hinten, abgestützt	EW Pratzen hinten + Schild vorne, abgestützt
			Stiellänge (m)	Stiellänge (m)	Stiellänge (m)	Stiellänge (m)	Stiellänge (m)	Stiellänge (m)	Stiellänge (m)
mm	m³	kg	2,25 2,45 2,65 3,05	2,25 2,45 2,65 3,05	2,25 2,45 2,65 3,05	2,25 2,45 2,65 3,05	2,25 2,45 2,65 3,05	2,25 2,45 2,65 3,05	2,25 2,45 2,65 3,05
Verstellausleger 5,40 m (Ballast schwer)									
320 ¹⁾	0,16	895	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
400 ¹⁾	0,22	930	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
600 ¹⁾	0,34	1.015	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
800 ¹⁾	0,46	1.090	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
1.000 ¹⁾	0,60	1.165	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
320 ²⁾	0,16	950	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
400 ²⁾	0,22	985	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
600 ²⁾	0,34	1.075	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
800 ²⁾	0,46	1.155	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
1.000 ²⁾	0,60	1.235	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Monoblockausleger abgewinkelt 5,60 m									
320 ¹⁾	0,16	895	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	- - - -	- - - -
400 ¹⁾	0,22	930	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	- - - -	- - - -
600 ¹⁾	0,34	1.015	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	- - - -	- - - -
800 ¹⁾	0,46	1.090	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	- - - -	- - - -
1.000 ¹⁾	0,60	1.165	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	- - - -	- - - -
320 ²⁾	0,16	950	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	- - - -	- - - -
400 ²⁾	0,22	985	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	- - - -	- - - -
600 ²⁾	0,34	1.075	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	- - - -	- - - -
800 ²⁾	0,46	1.155	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	- - - -	- - - -
1.000 ²⁾	0,60	1.235	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	- - - -	- - - -

* mit Sicherheit (75% der statischen Kipplast oder 87% der hydr. Hubkraft) bei max. Reichweite ohne Schnellwechsler, 360° schwenkbar bei geschlossener Pendelachse

¹⁾ ohne Auswerfer

²⁾ mit Auswerfer

maximal zulässiges Materialgewicht ■ = ≤ 1,8t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, △ = ≤ 1,2t/m³, - = nicht zulässig

Schwenklöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

Schnittbreite	Inhalt nach ISO 7451 ¹⁾	Gewicht	nicht abgestützt	Schild hinten, abgestützt	Pratzen hinten + Schild vorne, abgestützt	Pratzen hinten + vorne, abgestützt	EW nicht abgestützt	EW Schild hinten, abgestützt	EW Pratzen hinten + Schild vorne, abgestützt																	
			Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)			
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05
Verstellausleger 5,40 m																										
1.500 ²⁾	1,20	970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.600 ²⁾	0,80	820	△	△	△	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
1.600 ²⁾	1,00	890	-	-	-	-	△	△	-	-	-	-	-	△	△	-	-	■	△	△	△	-	-	-	-	
Verstellausleger 5,40 m (Ballast schwer)																										
1.500 ²⁾	1,20	970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	△	-	-	-	△	△	△	-	-	-	-	-	
1.600 ²⁾	0,80	820	△	△	△	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	
1.600 ²⁾	1,00	890	-	-	-	-	△	△	-	-	-	-	-	■	△	△	-	■	■	■	■	■	■	■	■	
Monoblockausleger abgewinkelt 5,60 m																										
1.500 ²⁾	1,20	970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	△	■	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.600 ²⁾	0,80	820	△	△	△	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.600 ²⁾	1,00	890	-	-	-	-	△	△	-	-	-	-	-	■	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-	

* mit Sicherheit (75% der statischen Kipplast oder 87% der hydr. Hubkraft) bei max. Reichweite ohne Schnellwechsler, 360° schwenkbar bei geschlossener Pendelachse

¹⁾ vergleichbar mit SAE (gehäuft)

²⁾ 2 x 50° schwenkbar

maximal zulässiges Materialgewicht ■ = ≤ 1,8t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, △ = ≤ 1,2t/m³, - = nicht zulässig

Ausrüstungsvarianten

Grabenräumlöffel

Grabenräumlöffel Standsicherheit (Sicherheit 75 % nach ISO 10567* eingerechnet)

Schnittbreite	Inhalt nach ISO 7451 ¹⁾	Gewicht	nicht abgestützt	Schild hinten, abgestützt	Pratzen hinten + Schild vorne, abgestützt	Pratzen hinten + vorne, abgestützt	EW nicht abgestützt	EW Schild hinten, abgestützt	EW Pratzen hinten + Schild vorne, abgestützt
			Stiellänge (m)	Stiellänge (m)	Stiellänge (m)	Stiellänge (m)	Stiellänge (m)	Stiellänge (m)	Stiellänge (m)
			2,25 2,45 2,65 3,05	2,25 2,45 2,65 3,05	2,25 2,45 2,65 3,05	2,25 2,45 2,65 3,05	2,25 2,45 2,65 3,05	2,25 2,45 2,65 3,05	2,25 2,45 2,65 3,05
Verstellausleger 5,40 m									
1.500 ³⁾	0,50	430	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
1.600 ²⁾	0,55	690	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
1.600 ²⁾	0,80	850	△ △ △ -	■ ■ △ △	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ △ △	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
2.000 ²⁾	0,50	690	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
2.000 ³⁾	0,70	520	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
2.000 ²⁾	0,70	880	■ △ △ -	■ ■ ■ △	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ △	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
2.000 ²⁾	1,00	940	- - - -	△ - - -	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	△ - - -	■ △ △ -	■ ■ ■ ■
2.200 ²⁾	0,80	880	△ △ - -	■ ■ △ △	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ △ △	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
2.200 ²⁾	1,15	980	- - - -	- - - -	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	△ △ - -	■ ■ ■ ■
2.400 ²⁾	0,85	890	△ △ - -	■ △ △ -	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ △ △ △	■ ■ ■ △	■ ■ ■ ■
Verstellausleger 5,40 m (Ballast schwer)									
1.500 ³⁾	0,50	430	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
1.600 ²⁾	0,55	690	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
1.600 ²⁾	0,80	850	△ △ △ -	■ ■ △ △	■ ■ ■ ■	- - - -	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
2.000 ²⁾	0,50	690	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
2.000 ³⁾	0,70	520	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
2.000 ²⁾	0,70	880	■ △ △ △	■ ■ ■ △	■ ■ ■ ■	- - - -	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
2.000 ²⁾	1,00	940	- - - -	△ - - -	■ ■ ■ ■	- - - -	△ △ △ -	■ ■ ■ △	■ ■ ■ ■
2.200 ²⁾	0,80	880	△ △ - -	■ ■ △ △	■ ■ ■ ■	- - - -	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
2.200 ²⁾	1,15	980	- - - -	- - - -	■ ■ ■ ■	- - - -	△ - - -	△ △ △ -	■ ■ ■ ■
2.400 ²⁾	0,85	890	△ △ - -	■ △ △ -	■ ■ ■ ■	- - - -	■ ■ ■ △	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Monoblockausleger abgewinkelt 5,60 m									
1.500 ³⁾	0,50	430	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	- - - -	- - - -
1.600 ²⁾	0,55	690	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	- - - -	- - - -
1.600 ²⁾	0,80	850	△ △ △ -	■ ■ △ △	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	- - - -	- - - -
2.000 ²⁾	0,50	690	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	- - - -	- - - -
2.000 ³⁾	0,70	520	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	- - - -	- - - -
2.000 ²⁾	0,70	880	■ △ △ -	■ ■ ■ △	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	- - - -	- - - -
2.000 ²⁾	1,00	940	- - - -	△ - - -	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	- - - -	- - - -
2.200 ²⁾	0,80	880	△ △ - -	■ ■ △ △	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	- - - -	- - - -
2.200 ²⁾	1,15	980	- - - -	- - - -	■ ■ ■ △	■ ■ ■ △	- - - -	- - - -	- - - -
2.400 ²⁾	0,85	890	△ △ - -	■ △ △ -	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	- - - -	- - - -	- - - -

* mit Sicherheit (75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydr. Hubkraft) bei max. Reichweite ohne Schnellwechsler, 360° schwenkbar bei geschlossener Pendelachse

¹⁾ vergleichbar mit SAE (gehäuft)

²⁾ 2 x 50° schwenkbar

³⁾ starrer Grabenräumlöffel

maximal zulässiges Materialgewicht ■ = ≤ 1,8t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, △ = ≤ 1,2t/m³, - = nicht zulässig

Ausstattung

Unterwagen

2-Kreis-Bremsanlage	•
Abstützplanierschild hinten	+
Abstützplanierschild hinten + Pratzen vorne ²⁾	+
Anhängerkupplung mit Bolzen, automatisch	+
Arbeitsbremse, automatisch	•
Bereifung (Zwilling) Liebherr EM 22 290/90-20	+
Einzelsteuerung Pratzen	+
Fahrgeschwindigkeitsstufen (vier)	•
Hydraulikanschluss für Kippen des Anhängers	+
Kotflügel (hinten und vorne) ¹⁾	+
Lasthalteventile an allen Abstützzyllindern	•
Lastschaltgetriebe, halbautomatisch	•
Parkbremse, wartungsfrei	•
Pratzen hinten + Abstützplanierschild vorne ²⁾	+
Pratzen hinten + vorne ³⁾	+
Reifen, Varianten	+
Schutz für Kolbenstangen, Abstützzyllinder	+
Speeder**	+
Staukasten, links	•
Staukasten, rechts	+
Steckdose für Anhängerbeleuchtung, 24 V (hinten)	+
Unterwagen EW 2,75 m breit	+
Werkzeugausrüstung, erweitert	+

Oberwagen

Arbeitsscheinwerfer auf Oberwagen hinten, 2 Stück, LED	+
Arbeitsscheinwerfer auf Oberwagen rechts, 1 Stück, LED	+
Ballastgewicht schwer	+
Ballastgewicht Standard	•
Betankungssystem mit Betankungspumpe	+
Haupttrennschalter für Elektroanlage	•
Motorhaube mit Gasfeder	•
Rundumkennleuchte am Oberwagen, LED Doppelblitz	+
Servicetüren, abschließbar	•

Hydraulikanlage

Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpe(n)	•
Druckprüfanschlüsse	•
Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei stehendem Motor	•
Hydraulikölfilter mit integriertem Feinfilterbereich	•
Liebherr-Hydrauliköl von -20 °C bis +40 °C	•
Liebherr-Hydrauliköl, biologisch abbaubar	+
Liebherr-Hydrauliköl, speziell für warme oder kalte Regionen	+
Nebenstromfilter	+
Umschaltung Hochdruckkreis und Kippzylinder	+
Umschaltung Hochdruckkreis und Verstellausleger	+

Dieselmotor

Kraftstoff-Diebstahlschutz	+
Liebherr-Partikelfilter (Stufe V)	•
Lüfterantrieb reversierbar, vollautomatisch	+
Luftvorfilter mit Staubaustragung	+
Motorabschaltung, automatisch (Zeit einstellbar)	+
Vorwärmung Kraftstoff	+
Vorwärmung Kühlmittel	+
Vorwärmung Motoröl	+



Kabine

Ablagefach	•
Abstützung, Proportionalsteuerung auf dem linken Joystick	•
Arbeitsscheinwerfer Kabine hinten, LED	+
Arbeitsscheinwerfer Kabine vorne, LED (über Regenschutz)	+
Arbeitsscheinwerfer Kabine vorne, LED (unter Regenschutz)	+
Außenspiegel, verstell- und beheizbar	+
Betriebsstunden-Anzeige von außen einsehbar	•
Dachscheibe aus Verbundsicherheitsglas, durchwurffhemmend	+
Drehwerksbremse Comfort, Taster im rechten Joystick	+
Fahrersitz Standard	•
Fahrersitz Comfort	+
Fahrersitz Premium	+
Fahrwarneinrichtung (ertönt bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, abschaltbar)	+
Feuerlöscher	+
Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas, durchwurffhemmend, nicht verstellbar	+
Frontscheibe einzeln oder mit unterem Teil unter Dach einschiebbar	•
Frontscheibenwischer mit Intervallschaltung und Wisch-Waschanlage	•
Geschwindigkeitsregelanlage	•
Gummifußmatte, herausnehmbar	•
Innenbeleuchtung	•
Joysticklenkung	+
Joysticks Premium	+
Kleiderhaken	•
Klimaautomatik	•
Kraftstoffverbrauchsanzeige	•
Kühlbox, elektrisch	+
Lenkrad, breite Ausführung (kostenneutrale Option)	+
Lenksäule teleskopierbar	•
LiDAT, Fuhrpark- und Flottenmanagement	•
Lightbar auf Kabine, LED	+
Notausstieg Heckscheibe	•
Positionierschwenkbremse	•
Proportionalsteuerung	•
Radio Comfort, Bedienung über Anzeigeeinheit mit Freisprecheinrichtung	+
Radioeinbauvorbereitung	•
Regenschutz über Frontscheibe	•
ROPS-Schutz	•
Rückfahrwarneinrichtung (ertönt bei Rückwärtsfahrt, nicht abschaltbar)	+
Rundumkennleuchte auf Kabine, LED Doppelblitz	+
Scheiben rundum getönt	•
Scheibenwischer, Dachscheibe	+
Scheibenwischer, Frontscheibe komplett	•
Schiebefenster in Tür	•
Schutzgitter oben FOPS	+
Schutzgitter vorne FGPS	+
Seitenscheibe rechts und Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas	•
Sonnenblende	+
Sonnenschutzrollo	•
Standheizung, einstellbar (Wochenzeitschaltuhr)	+
Steuerkonsole links, klappbar	•
SuperFinish	+
Wegfahrsperre, elektronisch	+
Zigarettenanzünder	•



Ausrüstung

Arbeitsscheinwerfer am Ausleger, 2 Stück, Halogen	●
Arbeitsscheinwerfer am Ausleger, 2 Stück, LED	+
Arbeitsscheinwerfer am Stiel, 2 Stück, LED	+
Fahrschwingungsdämpfer	+
Hochdruckkreis inkl. Leitungen, druckloser Rücklaufleitung und Tool Control	+
Höhenbegrenzung, elektronisch	+
Hubzylinderabsicherung für hydraulische Werkzeuge	+
Lasthalteventil Kippzylinder	+
Lasthalteventil Kippzylinder, beidseitig	+
Lastöse am Stiel	+
Leckölleitung, zusätzlich für Anbauwerkzeuge	+
Liebherr-Grabenräumlöffel	+
Liebherr-Schnellwechsler, hydraulisch oder mechanisch	+
Liebherr-Schwenklöffel	+
Liebherr-Schwenkrotator	+
Liebherr-Sortiergreifer	+
Liebherr-Tieflöffel	+
Liebherr-Tilt-Unit (LiTiU)	+
Liebherr-Zahnsystem	+
Liebherr-Zweischalengreifer	+
Mitteldruckkreis inkl. Leitungen	+
Monoblockausleger, abgewinkelt	+
Rohrbruchsicherung Hubzylinder	●
Rohrbruchsicherung Stielzylinder	●
Rücklaufleitung, drucklos (in Option Hochdruckkreis enthalten)	+
Schlauchschnellkupplungen am Stielende	●
Schlauchschutz für LIKUFIX	+
Schnellwechselsystem LIKUFIX	+
Schutz für Kolbenstange, Kippzylinder	+
Schutz für Untergurt, Stiel	+
Tool Control, 20 Werkzeugeinstellungen über das Display wählbar	+
Überlastwarneinrichtung	●
Verstellausleger	+
Verstellausleger, seitlich verstellbar	+



Gesamtmaschine

Maschinensteuerungssystem	
Maschinensteuerung 2D iCON IXE2 passiv Leica designed for Liebherr	+
Maschinensteuerung 3D iCON IXE3 passiv Leica designed for Liebherr	+
Vorbereitung	+
Schmierung	
Schmierung Unterwagen, manuell – dezentral (Schmierpunkte)	●
Schmierung Unterwagen, manuell – zentral (ein Schmierpunkt)	+
Zentralschmieranlage Oberwagen und Ausrüstung, vollautomatisch (ohne Schnellwechsler und Verbindungslasche)*	●
Zentralschmierung erweitert für Schnellwechsler	+
Zentralschmierung erweitert für Verbindungslasche	+
Sonderlackierung	
Sonderlackierung für Anbauwerkzeuge	+
Sonderlackierung, Varianten	+
Überwachung	
Rückraumüberwachung mit Kamera	●
Seitenraumüberwachung mit Kamera	●
Skyview 360° (Seitenkamera nicht verfügbar)	+

● = Standard, + = Option

* = länderabhängig, ** = länderabhängig teilweise nur 25 km/h zulässig

¹⁾ nur in der Unterwagenvariante „Abstützplanierschild hinten“ möglich, ²⁾ nur auf Anfrage mit „Ballast schwer“ möglich, ³⁾ nicht mit „Ballast schwer“ möglich

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

Die Firmengruppe Liebherr



Global und unabhängig: Erfolgreich seit über 70 Jahren

Gegründet wurde Liebherr im Jahr 1949: Mit der Entwicklung des ersten mobilen Turmdrehkrans der Welt legte Hans Liebherr den Grundstein für ein erfolgreiches Familienunternehmen, das heute über 150 Gesellschaften auf allen Kontinenten umfasst und über 50.000 Mitarbeitende beschäftigt. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle (Schweiz), deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

Technologieführerschaft und Pioniergeist

Liebherr versteht sich als Pionier. Aus dieser Haltung heraus gestaltet das Unternehmen die Technologiegeschichte in vielen Branchen maßgeblich mit. Bis heute teilen Mitarbeitende auf der ganzen Welt den Mut des Unternehmensgründers, bislang unbekannte Wege zu beschreiten. Sie alle verbindet die Leidenschaft für Technik und faszinierende Produkte sowie die Entschlossenheit, für ihre Kunden Herausragendes zu leisten.

Breit diversifiziertes Produktprogramm

Liebherr zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt, bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Das Produktprogramm umfasst die Segmente Erdbewegungsmaschinen, Materialumschlagmaschinen, Spezialtiefbaumaschinen, Mining, Mobil- und Raupenkrane, Turmdrehkrane, Betontechnik, Maritime Krane, Aerospace und Verkehrstechnik, Verzahnungstechnik und Automationssysteme, Kühl- und Gefriergeräte, Komponenten sowie Hotels.

Maßgeschneiderte Lösungen und höchster Kundennutzen

Liebherr-Lösungen zeichnen sich durch höchste Präzision, exzellente Umsetzung und besondere Langlebigkeit aus. Das Beherrschen von Schlüsseltechnologien versetzt das Unternehmen in die Lage, seinen Kunden auch maßgeschneiderte Lösungen anzubieten. Der Kundenfokus endet bei Liebherr jedoch nicht am Produkt, sondern umfasst ebenso eine Vielzahl an Dienstleistungen, die einen wirklichen Unterschied machen.

www.liebherr.com

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12 • 88457 Kirchdorf/Iller, Germany • Phone +49 7354 80-0 • Fax +49 7354 80-72 94
info.lhb@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction

V O L V O



Volvo Bagger 18,2-19,3 t 115 kW

EWR170

Volvo Construction Equipment

EW R170

Der beste 17-Tonnen-Mobilbagger auf dem Markt wurde
mit der Einführung der neuen Generation des Volvo-
Radbaggers EWR170 noch besser.



Das Nonplusultra der kurzen Schwungleistung

Mit dem kürzesten Heckradius seiner Klasse ist der beste 17-Tonnen-Mobilbagger auf dem Markt mit der Einführung der neuen Generation des Volvo-Mobilbaggers EWR170 jetzt noch besser geworden.

Der EWR170 ist mit zahlreichen neuen und verbesserten Funktionen ausgestattet – darunter eine größere Reichweite, eine höhere Hubkraft und ein um mehr als 0,5 m reduzierter Frontschwenkradius –, um die Produktivität, Effizienz und Rentabilität Ihres Betriebs zu steigern. Diese Maschine ist die ideale Wahl für Arbeiten in städtischen Umgebungen und anderen beengten Räumen – sie bietet höchste Manövrierfähigkeit, Leistung und Verfügbarkeit, unabhängig von der jeweiligen Aufgabe.

Klassenbeste Leistung



- Erhöhte Hubkraft vor der Maschine
- Neu konstruierter längerer 2-teiliger Ausleger für mehr Reichweite
- Kürzester hinterer Schwenkradius in seiner Klasse
- Reduzierung des vorderen Schwenkradius um mehr als 0,5 m
- 115 kW Motor
- 10 % mehr Schwenkmoment
- Optional mit Allradlenkung

Vielseitigkeit



- Auswahl zwischen 2,0 m, 2,5 m und 3,1 m Armlänge
- Option 2,75 m breite Achse
- Große Auswahl an Volvo Anbaugeräten
- Die Hilfsleitungen X1 und X3 wurden vergrößert, um Druckverluste zu verringern.
- Der Durchfluss des X3 wurde ebenfalls von 70 auf 120 Liter/Minute erhöht.
- Eine dritte Hilfsleitung (X4) ist optional erhältlich.

Effiziente und wirksame Leistung



- Fortschrittliche Motortechnologie und intelligente Hydraulik
- Automatische Leerlaufautomatik und automatische Motorabschaltung
- Fortschrittliches elektrohydraulisches Lastmesssystem

Entwickelt für hohe Betriebsdauer



- Robuster Rahmen und hochwertige Komponenten
- Zentrale Schmierpunkte
- Ebenerdiger Zugang zu wichtigen Servicebereichen
- Option Hydrauliköl-Schnellbefüllung
- Optionaler zusätzlicher Kraftstofftank im Unterwagen
- Verriegelung/Tagout
- CareTrack Telematics

Die ultimative Bedienerumgebung



- Neue Benutzeroberfläche mit allen Maschineninformationen auf einem einzigen 12,8-Zoll-Touchscreen
- Hervorragende Sicht
- Niedrige Geräuschpegel
- Hervorragende Speicheroptionen, kabelloses Aufladen von Handys, USB-Anschlüsse
- Automatische Kabinenbeleuchtung
- Verschiedene Optionen, einschließlich Luftpresseraggregat für die Reinigung und rechter Sonnenblende
- 3 ergonomische Joysticks zur Auswahl
- Anpassbare Einstellungen
- Verschiedene Sitzlieferanten mit optionalem 3-Punkt-Sicherheitsgurt

Optimiert für Sicherheit



- Komfort-Kabinentreppe (Volvo patentiert)
- Option Volvo Smart View mit HD360-Grad-Echtzeitansicht
- LED-Arbeitsscheinwerfer
- Verbesserte, neu gestaltete Ankerpunkte für den Transport

Komfortable Kabinentreppe

Die von Volvo patentierte, elektronisch einziehbare Leiter klappt aus einer Aussparung an der Seite der Maschine nach unten und ermöglicht so einen sicheren und bequemen Ein- und Ausstieg in die Kabine. Zur zusätzlichen Sicherheit kann die Maschine nicht schwenken oder sich bewegen, während sich die Leiter in der unteren Position befindet.

Mehr Hubhöhe und Reichweite

Die bereits bekannte Leistungsfähigkeit des EWR170 wird durch eine erhöhte Hubkraft an der Vorderseite der Maschine auf ein neues Niveau gehoben, die durch den größeren Durchmesser der Hubzylinder ermöglicht wird. In Kombination mit einem neu entwickelten, längeren 2-teiligen Ausleger, der eine größere Reichweite ermöglicht, ist der EWR170 für Spitzenleistungen ausgelegt.

Branchenweit anerkannte Kraftstoffeffizienz

Der Volvo EWR170 wurde auf Effizienz ausgelegt und verfügt über fortschrittliche Motortechnologie und eine intelligente Hydraulik, die den Kraftstoffverbrauch senken und gleichzeitig Spitzenleistung gewährleisten. Funktionen wie die automatische Leerlaufregelung und die automatische Motorabschaltung sowie effiziente Leistungsmodi sorgen für eine noch höhere Effizienz bei jeder Aufgabe. Ein optionaler Zusattank im Unterwagen ermöglicht längere Arbeitszeiten zwischen den Betankungen und erhöht somit die Betriebszeit.

Die ultimative Bedienerumgebung

Die Kabine des Volvo EWR170 wurde bis ins Detail neu gestaltet. Sie bietet dem Bediener höchsten Komfort und eine hervorragende Übersicht, während die niedrigen Geräuschpegel und die ergonomisch angeordneten Bedienelemente dafür sorgen, dass er den ganzen Arbeitstag über bequem sitzen und sich voll und ganz auf seine Arbeit konzentrieren kann. Kombinieren Sie dies mit benutzerfreundlichen Joystick-Steuerungen, hervorragenden Aufbewahrungsmöglichkeiten, kabelloser Telefonaufladung, USB-Anschlüssen, automatischer Kabinenbeleuchtung und einer Reihe von Optionen wie einem Luftkompressor für Reinigungszwecke und einer Sonnenblende auf der rechten Seite. Dies ist wirklich eine einzigartige Bedienerumgebung.





Volvo EWR170 im Detail

Motor

EU Stage V / EPA Tier 4f mit Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT). Volvo-Maschinen sind mit Reihenmotoren mit Turbolader und Hochdruck-Einspritzsystem ausgerüstet.

Der Motor ist mit einer gekühlten Abgasrückführung (E-EGR), einem Diesel-Partikelfilter (DPF) und einer Selektiven katalytischen Reduction (SCR) mit AdBlue ausgestattet.

Motor	Volvo	Volvo D4J
Max. Leistung bei	U/min	2.000
Netto (ISO 9249/SAE J1349)	kW	112
	PS	152
Brutto, ISO 14396/SAE J1995	kW	115
	PS	156
Max. Drehmoment	Nm	618
bei Motordrehzahl	U/min	1.500
Anzahl Zylinder		4
Hubraum	l	4,04
Bohrung	mm	101
Hub	mm	126

Elektrische Anlage

Die Hochleistungs-Elektrik ist gut geschützt. Wasserdichte Sicherheitsstecker garantieren sichere, korrosionsfreie Anschlüsse. Die Hauptrelais und Solenoidventile sind zur Vermeidung eventueller Schäden abgeschirmt. Serienmäßig mit Batterie Hauptschalter.

Spannung	V	24
Batterien	V	2 x 12
Batterieleistung	Ah	2 x 100
Lichtmaschine	V/Ah	24 / 130
Generatorleistung	W	3.360

Laufwerk und Strukturen

Antriebsstrang: Ein stufenlos geregelter Axialkolbenmotor bietet in Kombination mit einer Power Shift-Schaltung 3 Geschwindigkeiten. Das Getriebe verteilt die Energie über Antriebsschäfte an die Achsen. Verschraubter Unterwagen mit paralleler Klinge und Abstützungen in verschiedenen Kombinationen

Räder: Alternativ Einzel- und Doppelräder erhältlich.

Vorderachse: Robuste Baggerachse mit automatischer oder manueller Arretierung der vorderen Pendelachse.

Pendelweg	± °	9
mit Kotflügeln	± °	6
Doppelräder	Typ	10 - 20
Traktionsleistung (netto)	kN	111
Fahrgeschwindigkeit, Straßenfahrt	km/h	20 / 30 / 35
Fahrgeschwindigkeit, im Gelände	km/h	8,5
Fahrgeschwindigkeit, Kriechgang	km/h	3
Min. Wenderadius	m	6,4 mit 2WS/ 4,5 mit 4WS*

*mit Mitas 10" Zwillingsreifen, je nach Bereifung und Konfiguration des unteren Rahmens

Kabine

Die Volvo-Kabine wurde neu gestaltet und verfügt nun über eine Schutzstruktur für den Bediener, neue Sitze, einen neuen großen Stauraum unter den Konsolen und eine neue Innenbeleuchtung. Integriertes drahtloses Ladegerät und neue Ablagemöglichkeiten. Extra Kühlbox hinter dem Bediener...

Audiosystem mit Fernbedienung und Bluetooth für Freisprecheinrichtung. Unabhängig voneinander einstellbare Joystick-Konsolen mit zwei Arten Armlehnen, die an der Konsole befestigt sind. Der einzigartige 12,8-Zoll-Touchscreen ist für optimale Sicht an der rechten Konsole angebracht und ersetzt zahlreiche Schalter auf den Konsolen. Die Kabine ist hydraulisch und schwingungsgedämpft gelagert.

Hervorragende Rundumsicht durch maximale Kabinenklasse, transparente Dachluke und zweiteilige Schiebetürfenster. Die Windschutzscheibe kann leicht nach oben unter das Dach geschoben und arretiert werden. Der untere Teil kann entfernt und in der Seitentür verstaut werden.

Geräuschpegel

Lärmdruckpegel in der Kabine entspricht ISO 6396

L _{pA}	dB	71
Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG)		
L _{WA}	dB	101

Hydraulikanlage

Das neue elektrohydraulische System mit Lastsensor im Hauptsteuergerät, druckkompensierten Ventilen und elektronisch gesteuerter Pumpe bietet eine hervorragende Kontrolle und neue Einstellmöglichkeiten wie Geschwindigkeits- und Prioritätseinstellungen. Lastunabhängige Bewegungen. Proportionale Hydraulikfunktion kombiniert mit einer elektronisch gesteuerten Pumpe und hoher Durchflussleistung (Leistungsregelung). Die Anlage bietet eine überlegene Manövrierfähigkeit und schnelle Bewegungen für optimale Ergebnisse und Wirtschaftlichkeit. Die Anlage umfasst folgende Betriebsarten:

Parkmodus (P): Parkposition für maximale Sicherheit.

Fahrmodus (T): Motordrehzahl wird für niedrigen Kraftstoffverbrauch und Lärm durch den Pedalweg reguliert.

Arbeitsmodus (W): Die maximale Pumpenleistung kann für die jeweilige Einsatzsituation und optimale Drehzahlnutzung über die Motordrehzahl geregelt werden.

Power Boost (Kraftverstärker): Alle Grab- und Hubkräfte sind verstärkt.

Hauptpumpe (Typ geräuscharme Axialkolbenpumpe)

Max. Fördermenge	l/min	290
------------------	-------	-----

Brems- und Lenkpumpe (Typ geräuscharme Zahnradpumpe)

Max. Fördermenge	l/min	46
------------------	-------	----

Kreis Anbaugerät

Max. Fördermenge	l/min	240
------------------	-------	-----

Maximaldruck

Funktion	MPa	34 / 37,5
Fahrssystem	MPa	37,5
Steuersystem	MPa	3,5

Bremsanlage

Betriebsbremse: Servo-hydraulisch betätigte, selbstjustierende Nass-Scheibenbremse mit zwei getrennten Bremskreisen.

Feststellbremse: Nasse Scheibenbremse im Getriebegehäuse, federbetätigt und durch Ansteuerdruck gelöst.

Grabbremse: Betriebsbremse mit mechanischem Verriegelungssystem.

Sicherheitssystem: Die Zweikreis-Bremsen verfügen über zwei Druckspeicher für den Fall eines Ausfalls der Betriebsbremse.

Schwenksystem

Der Oberwagen wird durch einen Radialkolbenmotor ohne Übersetzungsgetriebe gedreht.

Max. Schwenkgeschwindigkeit	U/min	8
Max. Schwenkdrehmoment	kNm	43

Gesamtmaschinengewichte

Maschine mit 5,21 m 2-teiligem Ausleger, 2,5 m Stiel, Schnellwechsler S60, Mitas 10"-Zwillingsbereifung, 500 kg / 700 l Schaufel.

Mit verschraubtem Planierschild vorn und Pratzen hinten	kg	19.300
---	----	--------

Mit verschraubtem Planierschild nur hinten	kg	18.200
--	----	--------

Wartung-Füllmengen

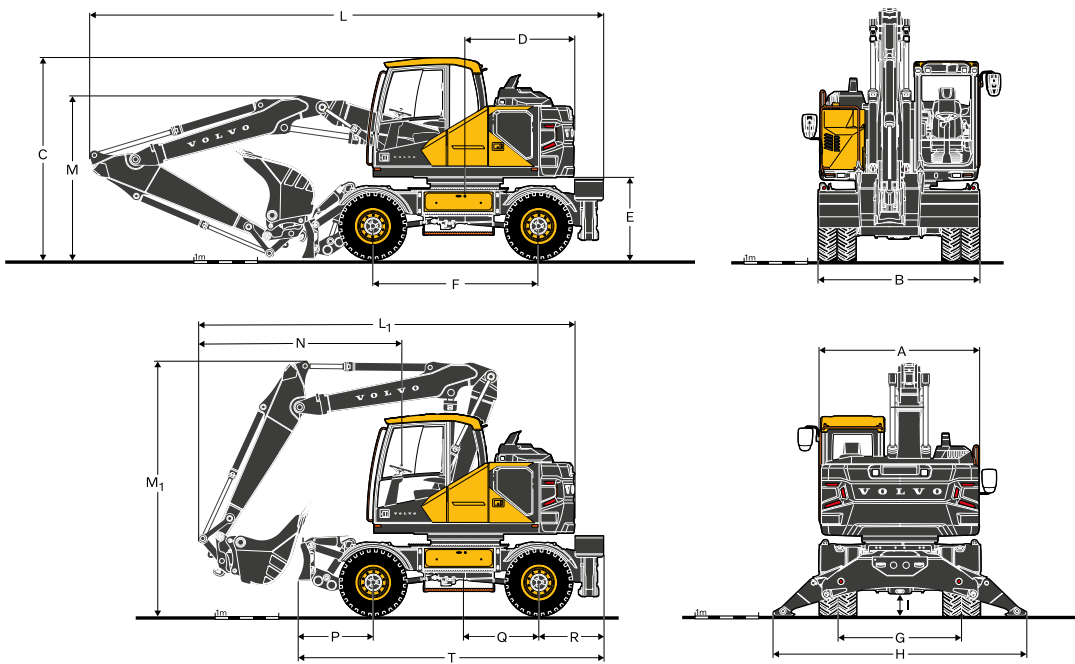
Kraftstofftank	l	220
DEF-/AdBlue®-Behälter	l	25
Hydraulikanlage	l	230
Hydrauliktank	l	96
Motoröl	l	16
Motorkühlmittel	l	16
Getriebe	l	2,5

Achs-Differenzialsperre:

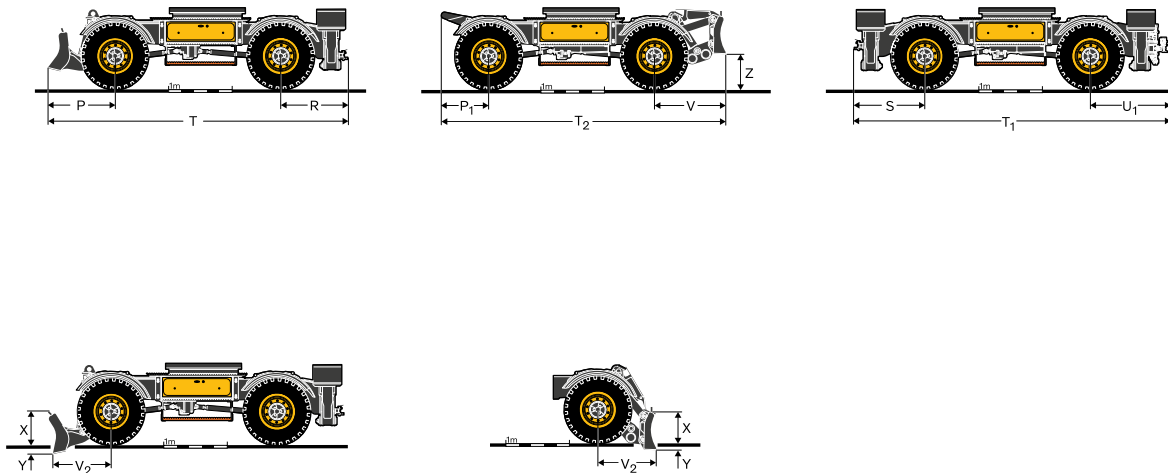
Vorderachse	l	9,5
Hinterachse	l	12,5
Achsantrieb	l	4 x 2,5



Technische Daten



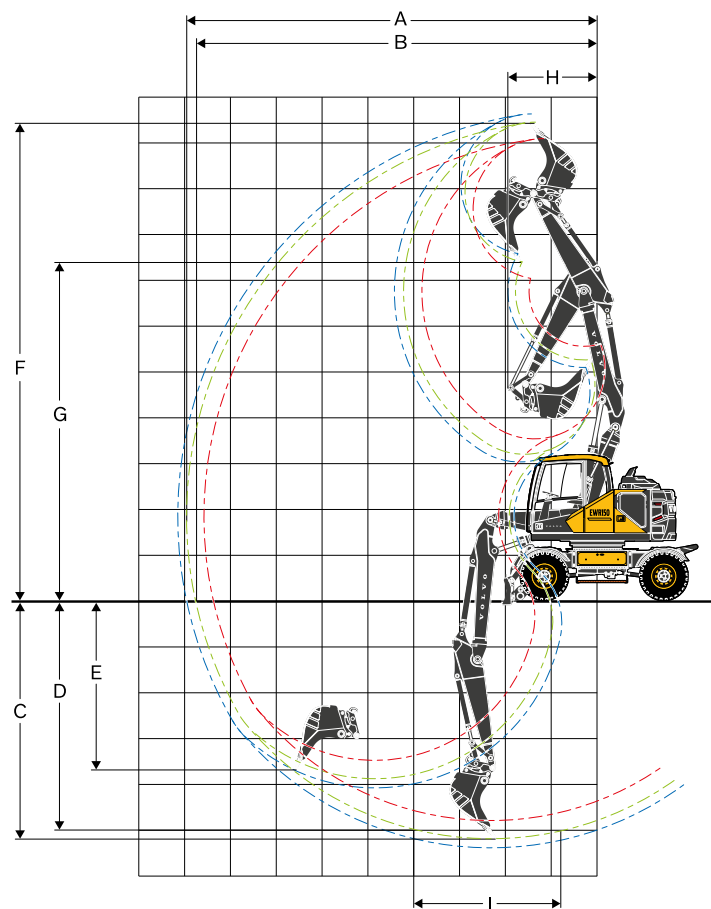
ABMESSUNGEN		EWR170F			
Beschreibung		Einheit	2-teiliger Ausleger		
		m	5,2		
A	Gesamtbreite Oberwagen	mm	2.520		
B	Gesamtbreite	mm	2.550		
C	Gesamthöhe der Kabine	mm	3.150		
D	Heckschwenkradius	mm	1.790		
E	Bodenfreiheit Gegengewicht	mm	1.270		
F	Achsabstand	mm	2.600		
G	Profil	mm	1.940		
H	Pratzenweite (vorn oder hinten)	mm	3.980		
I	Min. Bodenfreiheit	mm	350		
Beschreibung		Einheit	2-teiliger Ausleger		
		m	5,2		
			Stiel		
		m	2,0	2,5	3,1
L	Gesamtlänge	mm	8.470	8.470	8.470
M	Gesamthöhe Ausleger	mm	2.470	2.650	2.970
L ₁	Gesamtlänge	mm	6.400	6.710	6.630
M ₁	Gesamthöhe Ausleger	mm	4.000	4.000	4.000
N	Frontüberstand	mm	3.170	3.480	3.400



ABMESSUNGEN

Beschreibung	Einheit	Maße Unterwagen
P	mm	1.180
P ₁	mm	750
Q	mm	1.150
R	mm	1.060
S	mm	1.110
U	mm	1.060
U ₁	mm	1.250
T ₁	mm	4.970
T	mm	4.840
T ₂	mm	4.470
V	mm	1.120
V ₂	mm	920
X	mm	460
Y	mm	140
Z	mm	530

Technische Daten



ARBEITSBEREICHE MIT DIREKT MONTIERTER SCHAUFEL

		EWR170F 5,2 m 2-teiliger Ausleger			
		Einheit	Stiel		
		m	2,0	2,5	3,1
A	Max. Grabradius	mm	8.920	9.390	9.970
B	Max. Grabradius am Boden	mm	8.730	9.210	9.800
C	Max. Grabtiefe	mm	5.140	5.640	6.230
D	Max. Grabtiefe (l = 2440 mm Niveau)	mm	5.030	5.530	6.140
E	Max. Einstichtiefe	mm	3.800	4.380	4.970
F	Max. Einstechhöhe	mm	10.400	10.850	11.400
G	Max. Ausschütthöhe	mm	7.270	7.730	8.280
H	Min. Frontschwenkradius	mm	1.720	2.000	2.330

GRABKRÄFTE MIT DIREKT MONTIERTEM LÖFFEL

Reißkraft (Löffel)	ISO	kN	126*	126*	126*
Ausbrechkraft	ISO	kN	99*	85*	73*

*mit Powerboost

Max. zulässige Größen für direkt montierte Löffel

Mehrzweckschaufel (1,8t/m³)	l	830	750	660
-----------------------------	---	-----	-----	-----

Max. zulässige Größen für direkt montierte Löffel

S6/S60 QF GP-Löffel (1,8 t/m³)	l	770	690	600
S1 QF GP-Löffel (1,8 t/m³)	l	700	630	550

Anmerkung; 1. Schaufelgröße basiert auf SAE-J296, gehäuftes Material mit einem 1: 1-Schüttwinkel. 2. "Max. zulässige Größen" sind nur als Referenz gemeint und nicht unbedingt ab Werk verfügbar.

*mit Kraftverstärkung Power boost

HUBKAPAZITÄT EWR170F - Verschraubter Unterwagen

An der Stielspitze, ohne Löffel und mit Schnellwechsler, Einheit: 1.000kg,

Für die Berechnung der Tragfähigkeit einschl. Löffel, ist das aktuelle Gewicht des direkt montierten Löffels bzw. des Löffels/Schnellwechslers von den folgenden Werten abzuziehen,

	Last- punkt	Reichweite von Maschinenmitte (u = Hubgerät oben/d = Hubgerät unten)																							
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,0 m				Max,							
		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Max,			
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m		
2 –teiliger Ausleger: 5,21 m Arm: 2,0 m Parallelschild vorn / Abstützung hinten	7,5	8,4*	8,4*	8,4*	8,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	7,2*	7,2*	7,2*	4,5			
	6	8,0*	8,0*	8,0*	8,0*	4,6	6,9*	6,9*	6,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	5,0	4,6	6,1*	6,0			
	4,5	8,1	10,9*	10,9*	10,9*	4,4	7,6*	7,1	7,6*	2,8	4,9	4,5	6,2*	-	-	-	-	2,3	4,	3,7	5,8*	6,8			
	3	-	-	-	-	4,1	7,4	6,7	8,7*	2,7	4,7	4,4	6,5*	-	-	-	-	2,0	3,6	3,3	5,5*	7,2			
	1,5	-	-	-	-	3,8	7,0	6,4	9,2*	2,6	4,6	4,2	6,7*	-	-	-	-	2,0	3,5	3,2	5,3*	7,3			
	0	-	-	-	-	3,7	6,9	6,3	8,8*	2,5	4,5	4,1	6,5*	-	-	-	-	2,0	3,6	3,3	5,0*	7,1			
	-1,5	-	-	-	-	3,7	6,9	6,3	7,4*	2,5	4,5	4,1	5,4*	-	-	-	-	2,3	4,1	3,7	4,5*	6,5			
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3*	8,3*	8,3*	8,3*	2,5			
2 –teiliger Ausleger: 5,21 m Arm: 2,5 m Parallelschild vorn / Abstützung hinten	7,5	7,1*	7,1*	7,1*	7,1*	4,7	6,5*	6,5*	6,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,4*	5,4*	5,4*	5,2			
	6	6,0*	6,0*	6,0*	6,0*	4,7	6,4*	6,4*	6,4*	3,0	5,	4,6	5,7*	-	-	-	-	2,5	4,3	4,0	4,8*	6,5			
	4,5	8,1*	8,1*	8,1*	8,1*	4,5	7,1*	7,1*	7,1*	2,9	4,9	4,5	5,9*	-	-	-	-	2,1	3,6	3,3	4,6*	7,3			
	3	-	-	-	-	4,1	7,5	6,8	8,3*	2,7	4,8	4,4	6,3*	1,9	3,4	3,1	5,2*	1,9	3,2	3,0	4,6*	7,7			
	1,5	-	-	-	-	3,8	7,1	6,4	9,1*	2,6	4,6	4,2	6,7*	1,9	3,3	3,1	5,2*	1,8	3,1	2,9	4,8*	7,8			
	0	-	-	-	-	3,7	6,9	6,3	9,0*	2,5	4,5	4,1	6,6*	1,9	3,3	3,0	4,9*	1,8	3,2	3,0	4,7*	7,6			
	-1,5	-	-	-	-	3,6	6,9	6,2	8,0*	2,5	4,5	4,1	5,9*	-	-	-	-	2,0	3,6	3,3	4,4*	7,1			
	9	6,8*	6,8*	6,8*	6,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	4,0			
2 –teiliger Ausleger: 5,21 m Arm: 3,1 m Parallelschild vorn / Abstützung hinten	7,5	-	-	-	-	4,8	5,7	5,7	5,7*	3,	4,3*	4,3*	4,3*	-	-	-	-	2,9	4,1*	4,1*	4,1*	6,1			
	6	-	-	-	-	4,8	5,3*	5,3*	5,3*	3,	5,1	4,7	5,2*	-	-	-	-	2,1	3,7*	3,4	3,7*	7,2			
	4,5	4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	4,6	5,8*	5,8*	5,8*	2,9	5,0	4,6	5,5*	2,0	3,5	3,2	4,9*	1,8	3,1	2,9	3,5*	7,9			
	3	-	-	-	-	4,2	7,6	6,9	7,7*	2,8	4,8	4,4	6,0*	1,9	3,4	3,1	5,0*	1,6	2,9	2,6	3,6*	8,3			
	1,5	-	-	-	-	3,9	7,1	6,5	8,8*	2,6	4,6	4,2	6,5*	1,9	3,3	3,0	5,2*	1,6	2,8	2,6	3,7*	8,4			
	0	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	3,6	6,9	6,2	9,1*	2,5	4,5	4,1	6,6*	1,8	3,2	3,0	5,1*	1,6	2,9	2,6	4,0*	8,2			
	-1,5	6,5	9,6*	9,6*	9,6*	3,6	6,8	6,2	8,4*	2,4	4,4	4,0	6,2*	1,8	3,2	3,0	4,4*	1,7	3,1	2,9	4,1*	7,7			
	-3	-	-	-	-	3,6	6,8*	6,2	6,8*	2,4	4,4	4,1	4,9*	-	-	-	-	2,4	4,3	4,0	4,7*	6,1			

HUBKAPAZITÄT EWR170F - Verschraubter Unterwagen

An der Stielspitze, ohne Löffel und mit Schnellwechsler, Einheit: 1.000kg,

Für die Berechnung der Tragfähigkeit einschl. Löffel, ist das aktuelle Gewicht des direkt montierten Löffels bzw. des Löffels/Schnellwechslers von den folgenden Werten abzuziehen,

	Last- punkt	Reichweite von Maschinenmitte (u = Hubgerät oben/d = Hubgerät unten)																				
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,0 m				Max.				
		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Max.
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d
2 –teiliger Ausleger: 5,21 m Arm: 2,0 m Abstützung vorne/ parallelschild hinten	7,5	8,4*	8,4*	8,4*	8,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	7,2*	7,2	7,2*	4,5
	6	8,0*	8,0*	8,0*	8,0*	4,6	6,9*	6,9*	6,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	4,8	4,4	6,1*	6,0
	4,5	8,1	10,9*	10,9*	10,9*	4,4	7,5	6,8	7,6*	2,8	4,7	4,3	6,2*	-	-	-	-	2,3	3,9	3,5	5,8*	6,8
	3	-	-	-	-	4,1	7,1	6,5	8,7*	2,7	4,6	4,2	6,5*	-	-	-	-	2,0	3,5	3,1	5,5*	7,2
	1,5	-	-	-	-	3,8	6,8	6,1	9,2*	2,6	4,4	4,0	6,7*	-	-	-	-	2,0	3,3	3,0	5,3*	7,3
	0	-	-	-	-	3,7	6,6	6,0	8,8*	2,5	4,4	4,0	6,5*	-	-	-	-	2,0	3,5	3,1	5,0*	7,1
	-1,5	-	-	-	-	3,7	6,7	6,0	7,4*	2,5	4,4	4,0	5,4*	-	-	-	-	2,3	3,9	3,6	4,5*	6,5
2 –teiliger Ausleger: 5,21 m Arm: 2,5 m Abstützung vorne/ parallelschild hinten	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3*	8,3*	8,3*	8,3*	2,5
	7,5	7,1*	7,1*	7,1*	7,1*	4,7	6,5*	6,5*	6,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,4*	5,4*	5,4*	5,2
	6	6,0*	6,0*	6,0*	6,0*	4,7	6,4*	6,4*	6,4*	3,0	4,9	4,4	5,7*	-	-	-	-	2,5	4,2	3,8	4,8*	6,5
	4,5	8,1*	8,1*	8,1*	8,1*	4,5	7,1*	7,0	7,1*	2,9	4,8	4,4	5,9*	-	-	-	-	2,1	3,5	3,1	4,6*	7,3
	3	-	-	-	-	4,1	7,2	6,6	8,3*	2,7	4,6	4,2	6,3*	1,9	3,3	3,0	5,2*	1,9	3,1	2,8	4,6*	7,7
	1,5	-	-	-	-	3,8	6,8	6,2	9,1*	2,6	4,5	4,0	6,7*	1,9	3,2	2,9	5,2*	1,8	3,0	2,8	4,8*	7,8
	0	-	-	-	-	3,7	6,6	6,0	9,0*	2,5	4,3	3,9	6,6*	1,9	3,2	2,9	4,9*	1,8	3,1	2,8	4,7*	7,6
-1,5	-	-	-	-	3,6	6,6	6,0	8,0*	2,5	4,3	3,9	5,9*	-	-	-	-	2,0	3,5	3,1	4,4*	7,1	
2 –teiliger Ausleger: 5,21 m Arm: 3,1 m Abstützung vorne/ parallelschild hinten	9	6,8*	6,8*	6,8*	6,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	4,0
	7,5	-	-	-	-	4,8	5,7	5,7	5,7	3,0	4,3*	4,3*	4,3*	-	-	-	-	2,9	4,1*	4,1*	4,1*	6,1
	6	-	-	-	-	4,8	5,3*	5,3*	5,3*	3,0	4,9	4,5	5,2*	-	-	-	-	2,1	3,6	3,3	3,7*	7,2
	4,5	4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	4,6	5,8*	5,8*	5,8*	2,9	4,8	4,4	5,5*	2,0	3,3	3,0	4,9*	1,8	3,0	2,8	3,5*	7,9
	3	-	-	-	-	4,2	7,3	6,7	7,7*	2,8	4,6	4,2	6,0*	1,9	3,3	3,0	5,0*	1,6	2,8	2,5	3,6*	8,3
	1,5	-	-	-	-	3,9	6,9	6,2	8,8*	2,6	4,4	4,0	6,5*	1,9	3,2	2,9	5,2*	1,6	2,7	2,4	3,7*	8,4
	0	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	3,6	6,6	6,0	9,1*	2,5	4,3	3,9	6,6*	1,8	3,1	2,8	5,1*	1,6	2,8	2,5	4,0*	8,2
-1,5	6,5	9,6*	9,6*	9,6*	3,6	6,5	5,9	8,4*	2,4	4,2	3,8	6,2*	1,8	3,1	2,8	4,4*	1,7	3,0	2,7	4,1*	7,7	
-3	-	-	-	-	3,6	6,6	5,9	6,8*	2,4	4,3	3,9	4,9*	-	-	-	-	2,4	4,2	3,8	4,7*	6,1	

Technische Daten

HUBKAPAZITÄT EWR170F - Verschraubter Unterwagen

An der Stielspitze, ohne Löffel und mit Schnellwechsler. Einheit: 1.000kg.

Für die Berechnung der Tragfähigkeit einschl. Löffel, ist das aktuelle Gewicht des direkt montierten Löffels bzw. des Löffels/Schnellwechslers von den folgenden Werten abzuziehen.

	Last- punkt	Reichweite von Maschinenmitte (u = Hubgerät oben/d = Hubgerät unten)																							
		3,0 m					4,5 m				6,0 m				7,0 m				Max.						
		Schräg UC		Gerade UC			Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Max.		
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m
2 –teiliger Ausleger: 5,21 m Arm: 2,0 m Parallelschild hinten	7,5	8,4*	8,4*	8,4*	8,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	5,0	7,2*	7,2*	4,5	
	6	8,0*	8,0*	8,0*	8,0*	4,4	5,0	6,9*	6,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	3,1	4,5	6,1*	6,0	
	4,5	7,7	9,	10,9*	10,9*	4,2	4,8	7,0	7,6*	2,7	3,1	4,5	6,2*	-	-	-	-	-	-	2,2	2,5	3,6	5,6	6,8	
	3	-	-	-	-	3,8	4,4	6,7	8,7*	2,6	2,9	4,3	6,5*	-	-	-	-	-	-	1,9	2,2	3,2	5,0	7,2	
	1,5	-	-	-	-	3,6	4,1	6,3	9,2*	2,4	2,8	4,2	6,6	-	-	-	-	-	-	1,8	2,1	3,1	4,8	7,3	
	0	-	-	-	-	3,5	4,0	6,2	8,8*	2,4	2,7	4,1	6,5*	-	-	-	-	-	-	1,9	2,2	3,3	5,0*	7,1	
	-1,5	-	-	-	-	3,5	4,0	6,2	7,4*	2,4	2,7	4,1	5,4*	-	-	-	-	-	-	2,1	2,5	3,7	4,5*	6,5	
2 –teiliger Ausleger: 5,21 m Arm: 2,5 m Parallelschild hinten	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3*	8,3*	8,3*	8,3*	2,5		
	7,5	7,1*	7,1*	7,1*	7,1*	4,5	5,1	6,5*	6,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,9	5,4*	5,4*	5,2	
	6	6,0*	6,0*	6,0*	6,0*	4,5	5,1	6,4*	6,4*	2,8	3,2	4,6	5,7*	-	-	-	-	-	-	2,4	2,7	3,9	4,8*	6,5	
	4,5	8,1	8,1*	8,1*	8,1*	4,3	4,9	7,1*	7,1*	2,7	3,1	4,5	5,9*	-	-	-	-	-	-	1,9	2,2	3,3	4,6*	7,3	
	3	-	-	-	-	3,9	4,5	6,8	8,3*	2,6	3,0	4,3	6,3*	1,8	2,1	3,1	4,7	1,7	2,0	2,9	4,5	7,7			
	1,5	-	-	-	-	3,6	4,2	6,4	9,1*	2,4	2,8	4,2	6,6	1,8	2,0	3,0	4,7	1,7	1,9	2,9	4,4	7,8			
	0	-	-	-	-	3,4	4,0	6,2	9,0*	2,3	2,7	4,1	6,5	1,7	2,0	3,0	4,6	1,7	2,0	2,9	4,5	7,6			
-1,5	-	-	-	-	3,4	4,0	6,2	8,0*	2,3	2,7	4,1	5,9*	-	-	-	-	-	-	1,9	2,2	3,3	4,4*	7,1		
2 –teiliger Ausleger: 5,21 m Arm: 3,1 m Parallelschild hinten	9	6,8*	6,8*	6,8*	6,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	5,4*	5,4*	5,4*	4,0		
	7,5	-	-	-	-	4,6	5,2	5,7	5,7	2,8	3,2	4,3*	4,3*	-	-	-	-	-	-	2,7	3,1	4,1	4,1*	6,1	
	6	-	-	-	-	4,6	5,2	5,3*	5,3*	2,9	3,2	4,6	5,2*	-	-	-	-	-	-	2,0	2,3	3,4	3,7*	7,2	
	4,5	4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	4,4	5,0	5,8*	5,8*	2,8	3,1	4,5	5,5*	1,9	2,2	3,2	4,8	1,7	1,9	2,9	3,5*	7,9			
	3	-	-	-	-	4,0	4,6	6,9	7,7*	2,6	3,0	4,4	6,0*	1,8	2,1	3,1	4,7	1,5	1,7	2,6	3,6*	8,3			
	1,5	-	-	-	-	3,6	4,2	6,4	8,8*	2,4	2,8	4,2	6,5*	1,7	2,	3,0	4,6	1,5	1,7	2,5	3,7*	8,4			
	0	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	3,4	4,0	6,2	9,1*	2,3	2,7	4,0	6,5	1,7	1,9	2,9	4,6	1,5	1,7	2,6	4,0	8,2			
	-1,5	6,1	7,2	9,6*	9,6*	3,3	3,9	6,1	8,4*	2,2	2,6	4,0	6,2*	1,7	1,9	2,9	4,4*	1,6	1,9	2,8	4,1*	7,7			
	-3	-	-	-	-	3,4	3,9	6,1	6,8*	2,3	2,6	4,0	4,9*	-	-	-	-	-	-	2,2	2,6	3,9	4,7*	6,1	

HUBKAPAZITÄT EWR170F - Verschraubter Unterwagen

An der Stielspitze, ohne Löffel und mit Schnellwechsler. Einheit: 1.000kg.

Für die Berechnung der Tragfähigkeit einschl. Löffel, ist das aktuelle Gewicht des direkt montierten Löffels bzw. des Löffels/Schnellwechslers von den folgenden Werten abzuziehen.

	Last- punkt	Reichweite von Maschinenmitte (u = Hubgerät oben/d = Hubgerät unten)																					
		3,0 m					4,5 m				6,0 m				7,0 m				Max.				
		Schräg UC		Gerade UC			Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Max.
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m
2 –teiliger Ausleger 5,21 m Arm: 2,0 m Parallelschild vorn/ parallelschild hinten	7,5	8,4*	8,4*	8,4*	8,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	6,2	7,2*	7,2*	4,5	
	6	8,0*	8,0*	8,0*	8,0*	4,6	6,2	6,9	6,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	3,9	4,4	6,1*	6,0	
	4,5	8,1	10,9*	10,9*	10,9*	4,4	6,0	6,9	7,6*	2,8	3,8	4,4	6,2*	-	-	-	-	2,3	3,1	3,5	5,8*	6,8	
	3	-	-	-	-	4,0	5,6	6,5	8,7*	2,7	3,7	4,2	6,5*	-	-	-	-	2,0	2,8	3,2	5,5*	7,2	
	1,5	-	-	-	-	3,7	5,3	6,2	9,2*	2,6	3,5	4,1	6,7*	-	-	-	-	1,9	2,7	3,1	5,3*	7,3	
	0	-	-	-	-	3,6	5,2	6,1	8,8*	2,5	3,5	4,0	6,5*	-	-	-	-	2,0	2,8	3,2	5,0*	7,1	
	-1,5	-	-	-	-	3,7	5,2	6,1	7,4*	2,5	3,5	4,0	5,4*	-	-	-	-	2,3	3,1	3,6	4,5*	6,5	
2 –teiliger Ausleger: 5,21 m Arm: 2,5 m Parallelschild vorn/ parallelschild hinten	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3*	8,3*	8,3*	8,3*	2,5	
	7,5	7,1*	7,1*	7,1*	7,1*	4,7	6,3	6,5	6,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,9	5,4*	5,4*	5,2	
	6	6,0*	6,0*	6,0*	6,0*	4,7	6,3	6,4	6,4*	2,9	3,9	4,5	5,7*	-	-	-	-	2,5	3,4	3,9	4,8*	6,5	
	4,5	8,1*	8,1*	8,1*	8,1*	4,4	6,1	7,0	7,1*	2,9	3,9	4,4	5,9*	-	-	-	-	2,0	2,8	3,2	4,6*	7,3	
	3	-	-	-	-	4,1	5,7	6,6	8,3*	2,7	3,7	4,2	6,3*	1,9	2,6	3,0	5,2*	1,8	2,5	2,9	4,6*	7,7	
	1,5	-	-	-	-	3,8	5,3	6,2	9,1*	2,6	3,6	4,1	6,7*	1,9	2,6	3,0	5,2*	1,8	2,4	2,8	4,8*	7,8	
	0	-	-	-	-	3,6	5,2	6,1	9,0*	2,5	3,5	4,0	6,6*	1,8	2,5	2,9	4,9*	1,8	2,5	2,9	4,7*	7,6	
-1,5	-	-	-	-	3,6	5,1	6,0	8,0*	2,4	3,4	4,0	5,9*	-	-	-	-	2,0	2,8	3,2	4,4*	7,1		
2 –teiliger Ausleger: 5,21 m Arm: 3,1 m Parallelschild vorn/ parallelschild hinten	9	6,8*	6,8*	6,8*	6,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	4,0	
	7,5	-	-	-	-	4,8	5,7	5,7	5,7	2,9	3,9	4,3*	4,3*	-	-	-	-	2,9	3,9	4,1*	4,1*	6,1	
	6	-	-	-	-	4,8	5,3*	5,3*	5,3*	3,0	4,0	4,5	5,2*	-	-	-	-	2,1	2,9	3,3	3,7*	7,2	
	4,5	4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	4,5	5,8*	5,8*	5,8*	2,9	3,9	4,4	5,5*	2,0	2,7	3,1	4,9*	1,8	2,4	2,8	3,5*	7,9	
	3	-	-	-	-	4,2	5,8	6,7	7,7*	2,7	3,7	4,3	6,0*	1,9	2,6	3,0	5,0*	1,6	2,2	2,5	3,6*	8,3	
	1,5	-	-	-	-	3,8	5,4	6,3	8,8*	2,6	3,5	4,1	6,5*	1,8	2,6	2,9	5,2*	1,5	2,2	2,5	3,7*	8,4	
	0	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	3,6	5,1	6,0	9,1*	2,4	3,4	3,9	6,6*	1,8	2,5	2,9	5,1*	1,6	2,2	2,5	4,0*	8,2	
	-1,5	6,4	9,6*	9,6*	9,6*	3,5	5,1	5,9	8,4*	2,4	3,4	3,9	6,2*	1,8	2,5	2,8	4,4*	1,7	2,4	2,8	4,1*	7,7	
	-3	-	-	-	-	3,6	5,1	6,0	6,8*	2,4	3,4	3,9	4,9*	-	-	-	-	2,3	3,3	3,8	4,7*	6,1	

Ausrüstung

STANDARDAUSRÜSTUNG

Motor

Wassergekühlter, Viertakt-Turbodieselmotor mit Direkteinspritzung und Ladeluftkühlung, erfüllt die Anforderungen der Abgasnorm EU (Stufe 5).

Ansaugluft-Vorwärmer

Kraftstofffilter und Wasserabscheider

Betankungspumpe: 50 l/min mit automatischem Überlaufschutz

Kühlerblock aus Aluminium

Elektrische Anlage

Contronics - rechnergestützte Überwachung mit Diagnosefunktion

Batterie Hauptschalter

Einstellbare Leerlaufautomatik

Kraftverstärkung auf Knopfdruck

einzelner 12,8"-Touchscreen

Sicherheits-Ein-/Ausschaltung

LED-Scheinwerfer

Lichtmaschine 130 A

Batterien, 2 x 12 V / 100 Ah

Anlasser, 24 V / 5,5 kW

CareTrack über GSM oder Satellit

- Rückfahr- und Seitenblickkamera

Oberwagen

LED-Rücklichter

Service-Laufsteg mit rutschfestem Gitterrost

Zentraler Schmierpunkt für Schwenklager und Ausleger

Laufwerk und Strukturen

3 Geschwindigkeiten: Kriechgang / Geländegeschwindigkeit / Straßengeschwindigkeit bis zu 35 km/h

Vordere Pendelachse $\pm 9^\circ$ ohne Kotflügel/6° mit Kotflügel

Zweikreisbremse

Wartungsfreie Antriebswellen

Hydraulikanlage

Lastabhängige Hydraulikanlage

Zylinder mit Dämpfung

Zylinder mit Schmutzabstreifern

Rücklaufilter im Hauptstrom 3.000 Std. Tauschintervall

Druckentlastung (Kraftsteuerungsspeicher)

Proportional gesteuertes Gebläse mit Visco-Kupplung

Schlauchbruchventil für Ausleger und Stiel

Longlife-Hydrauliköl ISO VG46

X1 Zusatzhydraulik (z. B. Hammer und Schere)

STANDARDAUSRÜSTUNG

Kabine und Innenausstattung

Volvo-Komfortkabine mit festem Dachfenster / ROPS

Abschließbare Türen

Sicherheitsglas, leicht getönt

Bodenmatte

Hupe

Große Ablagefläche

Hochschiebbare Frontscheibe

Abnehmbare untere Scheibe

Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik

Scheibenwischer mit -wascher und Intervallschaltung

Kühlbox

Sonnenblende, Frontscheibe/Dach/Heck

DAB-Radio

Bluetooth-Verbindung

2 USB-Ports

Motor Start/Stop Knopf

Automatische Heizung und Klimaanlage

Hydraulisch gedämpfte Kabinenlagerung

Bedienersitz und Joystick-Bedienerkonsole unabhängig einstellbar

Einstellbare Lenksäule

Sicherheitssperrehebel Hydraulik

Steuerung Joysticks verschiedene Varianten

Grabausrüstung

Anschlusspunkte für Zusatzhydraulik

Zentraler Schmierpunkt für Stiel und Löffel

5,21 m 2-teiliger Ausleger

Stiele: 2,0 m, 2,5 m, 3,1 m

Service

Werkzeugsatz für tägliche Wartung

Automatisches Schmiersystem

Unterlegkeile

Anbaugeräte

Direkt oder auf Schnellwechsler montierbare Löffel:

Mehrzwecklöffel (GP)

GPX-Universallöffel

Huböse

Steelwrist Kipprotator

SONDERAUSSTATTUNG

Motor

Diesel-Kühlflüssigkeitsheizung mit Digitalschaltuhr
Vorwärmanlage 240 V
Beheizter Wasserabscheider
Staubnetz
Umkehrlüfter
Frischlufteinlass mit Turbo-Vorreinigung
Kühlanlage für die Tropen

Elektrische Anlage

Akustischer Fahralarm
Rundumleuchte
Zusätzliche Arbeitsleuchten (LED):
2 Zusatzbeleuchtungen am Ausleger
2 Zusatzbeleuchtungen an der Kabinenfront
1 Zusatzbeleuchtung am Arm
1 Zusatzbeleuchtung auf der linken Seite
1 Zusatzbeleuchtung Kabine hinten
Option Begrüßungslicht
Mehrkanal-Drehdurchführung für elektr. Kabel
Diebstahlsicherung
Vorbereitung zum Kippen und Schwenken der Anbaugeräte

Laufwerk und Strukturen

Doppelbereifung 10,00 – 20 / 11,00 – 20
Einzelbereifung 18R – 19,5 / 620/40-22,5
Einzelne Reifen 650/45-22,5
Steinschutzringe
Vollgummireifen 10,00-20/11,00-20
Parallel-Planierschild und Abstützungen hinten und vorne
Vorbereitung für Nummernschildaufnahme
Greiferhalter
Kotflügel, vorne/hinten, Kunststoff oder Metall
Werkzeugkasten, links/rechts
Tempomat
Fahrgeschwindigkeit 20 km/h, 30 km/h, 35 km/h
Zugvorrichtung für Anhänger
Automatische Aushubbremse
Ausziehbarer Werkzeugkasten
4 Rad-Lenkung
Hydraulische Bremse für Anhänger
Doppelt wirkender Zylinder

SONDERAUSSTATTUNG

Hydraulikanlage

Ausleger-Schwimmstellung
Biologisch abbaubares Hydrauliköl ISO VG32
Biologisch abbaubares Hydrauliköl ISO VG46
Longlife-Hydrauliköl ISO VG32
Longlife-Hydrauliköl ISO VG68
X3 Zusatzhydraulik (z. B. Neigungsschaufel/Rotator)
X4 Zusatzhydraulik (Hilfsfunktionen)
Durchfluss- und Druckregelung für X1/X3/X4
Hubgerüstdämpfung

Kabine und Innenausstattung

Volvo-Komfortkabine mit aufstellbarem Dachfenster / ROPS
A9 Joystick
L8 Joystick
L8 einfacher Joystick
Proportionaler Steuerjoystick
Schutz gegen herabfallende Gegenstände (FOG)
An der Kabine montierter Schutzaufbau gegen herabfallende Gegenstände (FOPS)
Regenschutz vorn
Smart Connect MiC 4,0
Volvo Smart View
Sicherheitsnetz für Frontscheibe
Wischer unten
Sitz:
Premium-Sitz mit Luftfederung, 3 stufigen Heizung/Belüftung, 2-Punkt-Sicherheitsgurt
Deluxe-Sitz mit Luftfederung, 3 stufigen Heizung/Belüftung, X-Isolator und elektrischer Kreuzstütze, 2-Punkt-Gurt
Premium-Sitz ISRI mit Luftfederung, Heizung, 3-Punkt-Gurt
ISRI Deluxe-Sitz mit Luftfederung, 3 stufigen Heizung/Belüftung, X-Isolator und elektrischer Kreuzstütze, automatische Gewichts Anpassung, 3-Punkt-Gurt
Deluxe-Armlehne
Standard-Armlehne
Komfortable Kabinentreppe
Hydraulischer Schnellwechsler
Vollhydraulische Schnellkupplung (SQ)
System S60
Universalsystem

V O L V O

V O L V O



Volvo Radlader 24,1-25,6 t 300 hp

L150

Volvo Construction Equipment

L150

Steigern Sie die Produktivität und Effizienz bei Umschlag, Materialtransport, Erdbewegung und mehr. Schnellere Zykluszeiten, intelligente Lösungen, robuste Leistung.



Schnelle Taktzeiten

- Lastabhängige Hydraulik der zweiten Generation
- Einer der höchsten Scharnierstift-Höhen in seiner Klasse.
- Erhöhte Hydraulikpumpenleistung und Durchfluss Schaufelrückführung
- Volvo-Antriebsstrang
- Reduzierte Schritte zwischen den Gängen für schnellere Beschleunigung und reibungslose Abläufe.
- Volvo Drehmoment-Parallelverbindung
- Volvo-Anbaugeräte



Effiziente und rentable Arbeitsabläufe

- Leistungsfähiger, effizienter Motor
- OptiShift der zweiten Generation
- Direkter Kupplungs-Getriebewechsel.
- Reverse By Braking (RBB Bremsanlage)
- Intelligente Steuerung mit reduziertem Kraftstoffverbrauch
- Optimierung der Anbaugeräte
- Externe Trocken-P-Bremse, die Reibungsverluste eliminiert
- Automatische Schaufelbeladung
- Kompatibel mit HVO

Steigern Sie die Produktivität Ihrer Ladevorgänge

Ob im Umschlag, Materialumschlag oder bei Erdbewegungsanwendungen – der Volvo-Radlader L150 ist Ihr fleißiger Produktivitätspartner, der Ihnen dabei hilft, optimale Ergebnisse zu erzielen. Entwickelt für schnellere Zykluszeiten, unübertroffenen Bedienerkomfort und herausragende Zuverlässigkeit – verlassen Sie sich auf Volvo-Qualität in jedem einzelnen Bauteil dieser Maschine. Steigern Sie Ihre Rentabilität mit einer Reihe intelligenter Lösungen, darunter Load Assist, On-Board Weighing und Load Ticket.



Die erste Wahl des Bedieners

- Interaktives, integriertes Volvo Co-Pilot-Display
- Dynamisches Kombiinstrument
- Komfort-Lenk- und Fahrsteuerung (CDC)
- Anpassbare Bedieneinstellungen



Kabinenkomfort wie nie zuvor

- Die komfortabelste und leiseste Kabine auf dem Markt
- Erweiterte Aufbewahrungsoptionen
- Neue Armlehne, neuer Getränkehalter und USB-Ladegeräte
- Großzügiges Sitzangebot – einschließlich Premium-Sitzen mit Heiz- und Kühlfunktion.



Langlebiges Design

- Führend in seiner Klasse hinsichtlich Langlebigkeit
- Hervorragende Betriebszeit
- Die bekannte Volvo-Qualität ist in jeder Komponente zu finden.
- Stabile Rahmenkonstruktion und robuste Achsen, optimal auf den Volvo-Antriebsstrang abgestimmt
- Selbstreinigende, hydraulisch angetriebene Kühlung
- Vorder- und Hinterachse werden durch Ölzirkulation gekühlt.



Maßstäbe setzende Wartungsfreundlichkeit

- Die Kabine kann um 30° oder 70° geneigt werden.
- Elektrisch betriebene Motorhaube
- Fest eingebaute Ölfilter, fest eingebaute Kraftstofffilter mit elektrischer Pumpe
- Optionale Schnellbetankung
- Serviceanzeige unter dem Kühlergrill
- Anzeigen Bremsverschleiß



Ultimative Leistung für eine Vielzahl von Segmenten

- Schuttgütumschlag
- Blockumschlag
- Holzstämme laden
- Handhabung von Schlacke
- Gesteinsabbau / Kiesgewinnung
- Abfall und Recycling
- Und mehr...



Sicherheit innen wie außen

- Hervorragende Sichtverhältnisse und Rundumsicht in der Kabine
- Hochauflösende Rückfahrkamera, integriert in das Volvo Co-Pilot-Display
- Volvo Smart View mit 360°
- Kollisionsvermeidungssystem
- Batterietrennschalter mit Verriegelung/Kennzeichnung
- Radarerkennungssystem
- Orange Handläufe
- Fernöffnung der Tür
- Verbesserte LED-Beleuchtungspakete
- Neue Serviceplattform



Lader und mehr

- Load Assist mit integriertem Wiegesystem
- Load Ticket
- Connected Map mit Performance Indicator
- Bedienschulung
- CareTrack Telematiksystem

Schnelle Taktzeiten.

Dank der Lastsensorik der zweiten Generation und einer der höchsten Scharnierbolzenhöhen in dieser Klasse für mehr Kipphöhe werden schnelle Arbeitszyklen erzielt.

Eine erhöhte Hydraulikpumpenleistung und ein erhöhter Durchfluss verbessern das Ansprechverhalten des Hydrauliksystems und die Hub- und Senkgeschwindigkeit des Auslegers.

Steigern Sie die Produktivität zusätzlich mit der Schaufelnivellierung, die die Schaufel sowohl aus der Abkippl- als auch aus der Krallstellung automatisch in die waagrechte Position zurückführt und so die Leistung des Bedieners erhöht.

Kraftstoffeffizienz, geringere Emissionen

Dank der branchenweit anerkannten Kraftstoffeffizienz von Volvo-Radladern können Sie mit weniger Kraftstoff mehr erreichen.

Zur Kraftstoffeffizienz tragen die intelligente Steuerung Smart Control, der leistungsstarke Motor, die zweite Generation des OptiShift, die direkte Überbrückungskupplung, die Optimierung der Anbaugeräte und die externe Trocken-P-Bremse bei, die Schleppverluste verhindert.

Darüber hinaus wurde der erneuerbare synthetische Dieselmotorkraftstoff HVO (Hydro-treated Vegetable Oils) für den Einsatz in Dieselmotoren von Volvo Construction Equipment zugelassen, wodurch die CO₂-Emissionen um bis zu 90 % reduziert werden können.



Intuitives Bediener Interface

Durch die übersichtliche Anzeige aller wichtigen Informationen in der Kabine auf nur zwei Bildschirmen sind die Bediener stets auf dem Laufenden und können sich auf die anstehende Aufgabe konzentrieren.

Das interaktive, integrierte Volvo Co-Pilot-Display ermöglicht die einfache Steuerung wichtiger Funktionen wie Medien, Kameraeinstellungen, Klimaanlage und Status der Maschine.

Kombiniert wird das mit dem dynamischen Kombiinstrument vor dem Lenkrad, das auf einen Blick die wichtigsten Fahrzeugdaten anzeigt.

Langlebiges Design

Die Radlader von Volvo sind führend in ihrer Klasse hinsichtlich Langlebigkeit und bieten eine hervorragende Betriebszeit.

Die bekannte Volvo-Qualität zeigt sich in jeder Komponente, darunter eine starke Rahmenkonstruktion und robuste Achsen, die ideal auf den Volvo-Antriebsstrang abgestimmt sind.

Der hydraulisch angetriebene Kühlflüster reguliert die Temperatur der Komponenten und kann automatisch umgeschaltet werden, um eine Selbstreinigung der Kühleinheiten zu ermöglichen.

Um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten sind die Bremsen außen montiert und die Vorder- und Hinterachse werden durch die Ölzirkulation gekühlt.

Sicherheit steht an erster Stelle

Die hervorragende Sicht aus der Kabine und das großzügige Sichtfeld werden durch eine Vielzahl sicherheitsfördernder Merkmale ergänzt, darunter eine hochauflösende Rückfahrkamera, die in das Volvo Co-Pilot-Display integriert ist, ein Kollisionsvermeidungssystem und ein Radarsystem, das bei unvorhergesehenen Hindernissen optische und akustische Warnsignale ausgibt.

Orangefarbene Handläufe und Stufen verbessern die Sicht für Bediener und Wartungspersonal, während die automatische Türöffnung das Öffnen der Tür mit dem Schlüssel oder einem Knopf ermöglicht.

Ultimative Leistung für eine Vielzahl von Anwendungen

Dank einer Vielzahl von Optionen und Anbaugeräten, mit denen die Maschine für den Einsatz in ganz unterschiedlichen Bereichen und unter den unterschiedlichsten Bedingungen ausgerüstet werden kann, erzielen Sie mit dem Volvo L150 maximale Ergebnisse.

Ein umfassendes Sortiment an Anbaugeräten, die aufeinander abgestimmt sind, sorgt für die ideale Verbindung zwischen Maschine und Anbaugerät und ermöglicht den erfolgreichen Einsatz in zahlreichen Anwendungen, darunter Umschlag, Holz- und Schlackehandling, Blockumschlag, Abfallhandling und vieles mehr.



Volvo L150 im Detail

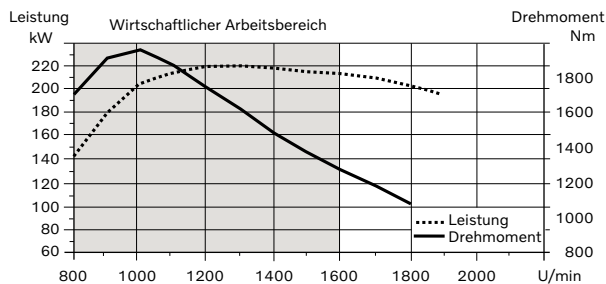
Motor

V-ACT Stufe V, 13l-Sechszylinder Turbodiesel-Reihenmotor mit 4 Ventilen pro Zylinder, oberliegender Nockenwelle und elektronisch gesteuerten Pumpe-Düse-Einheiten (PDE). Der Motor ist mit austauschbaren, nassen Zylinderlaufbuchsen, Ventileführungen und Zylindersitzen ausgestattet. Die Befehle werden entweder als elektrische Signale vom Gaspedal oder dem als Sonderausstattung erhältlichen Handgashebel übertragen.

Luftfilter: 2-stufig

Kühlanlage: Hydrostatisch, elektronisch gesteuerter Lüfter und Ladeluftkühler.

Motor	Volvo	D13J
Max. Leistung bei	r/min	1 300
ECE R120 net	kW	224
	PS	305
ISO 9249, SAE J1349 Netto	kW	223
	PS	303
Max. Drehmoment bei	r/min	1 000
ECE R120 net	Nm	1 999
ISO 9249, SAE J1349 Netto	Nm	1 996
Wirtschaftlicher Arbeitsbereich	r/min	800 - 1 600
Hubraum	l	12,8



Antriebsstrang

Drehmomentwandler: Der einstufige Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung und direkter Schaltung zwischen den Gängen sorgt für nahtlose Übergänge und verbesserte Leistung.

Getriebe: Das elektronisch gesteuerte Volvo-Zwischenwellen-Getriebe verfügt über die Vollautomatik-Schaltfunktion FAPS (Full Automatic Power Shift), die ein vollautomatisches Schalten in allen vier Vorwärtsgängen und vom zweiten in den vierten Rückwärtsgang ermöglicht. Ergänzt wird dies durch einen Moduswahlschalter mit vier Schaltprogrammen. Die Rimpull Control-Funktion verhindert ein Durchdrehen der Räder und optimiert die Schaufelfüllung. Die Einhebelkontrolle und die Pulsweitenmodulationsventile (PWM) gewährleisten müheloses, schnelles und sanftes Schalten und bieten so höhere Präzision und Zuverlässigkeit.

Achsen: Volvo-Antriebsachsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen, Achsgehäuse aus Gusseisen. Die starre Vorderachse verfügt über eine 100-prozentige Differenzialsperre, während die pendelnde Hinterachse optional mit einem Sperrdifferenzial erhältlich ist.

Getriebe	Volvo	HTL 223
Drehmomentsteigerung, Verhältnis Strömungsabriss		2.09:1
Maximale Fahrgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts		
1. Gang	km/h	6,1
2. Gang	km/h	12,6
3. Gang	km/h	23,5
4. Gang	km/h	38
Mit folgender Bereifung gemessen		26.5 R25 L3
Vorderachse/Hinterachse	Volvo/AWB	40B/40C
Pendelweg der Achse	± °	15
Bodenfreiheit	mm	480
Pendelwinkel	°	15

Elektrische Anlage

Zentralwarnanlage: Contronic-System mit Warnleuchte und Summermeldung für folgende Funktionen: Schwere Motorstörung – Niedriger Lenksystemdruck – Überdrehwarnung Motor – Unterbrechung der Kommunikation (Computerfehler). Zentrale Warnleuchte und Summermeldung bei eingeglegtem Gang für folgende Funktionen: - Niedriger Motoröl Druck - Hohe Motoröltemperatur - Hohe Ladelufttemperatur - Niedriger Füllstand Kühlmittel - Hohe Kühlmitteltemperatur - Hoher Druck im Kurbelwellengehäuse - Niedriger Getriebeöl Druck - Hohe Getriebeöltemperatur - Niedriger Bremsdruck - Angezogene Feststellbremse - Fehler beim Aufladen der Bremse - Niedriger Füllstand Hydrauliköl - Hohe Hydrauliköltemperatur - Überdrehen bei eingekoppeltem Getriebe - Hohe Öltemperatur des Kühlkreislaufs der Bremsen in Vorder- und Hinterachsen.

Spannung	V	24
Batterien	V	2 x 12
Batterieleistung	Ah	2x170
Kaltstartfähigkeit ca.	A	1 000
Generatorleistung	W/A	3 640 / 130
Leistung Anlassermotor	kW	7

Bremsanlage

Betriebsbremse: Volvo-Doppelkreisanlage, mit Stickstoff gefüllte Druckspeicher. Außen montierte, hydraulisch betätigte, vollständig gekapselte, ölgekühlte, nasse Lamellenbremsen. Der Bediener kann über Contronic die automatische Ausrückung des Getriebes beim Bremsen auswählen.

Feststellbremse: trockene Scheibenbremse. Federkraftbetätigte, elektrohydraulische Entriegelung über einen Schalter auf der Instrumententafel.

Hilfsbremse: doppelt ausgeführte Bremskreise mit aufladbaren Druckspeichern. Ein Kreis oder die Feststellbremse erfüllen alle Sicherheitsanforderungen.

Norm: Die Bremsanlage erfüllt alle Anforderungen der Norm ISO 3450.

Anzahl von Brems scheiben pro Rad vorn/hinten	1/1
Druckspeicher	1 2 x 1,0 + 3 x 0,5

Kabine

Instrumente: Alle wichtigen Informationen werden zentral im Sichtfeld des Bedieners angezeigt. Display für Contronic-Überwachungssystem. **Kabinenheizung und Entfroster:** Heizung mit gefilterter Frischluft und Gebläse mit Automatikfunktion (11 Geschwindigkeiten). Entfrosterdüsen für alle Scheiben.

Bedienersitz: Bedienersitz mit einstellbarer Luftfederung und einziehbarem Sicherheitsgurt. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert.

Standard: Die Kabine wurde nach ROPS (ISO 3471, SAE J1040) und FOPS (ISO 3449) getestet und zugelassen. Die Kabine erfüllt die Anforderungen gemäß SAE J386 („Operator Restraint System“). Das Kühlmittel des Typs R134a wird verwendet, wenn diese Maschine mit einer Klimaanlage ausgestattet ist. Enthält fluoriertes Treibhausgas R134a, Treibhauspotenzial 1 430 t CO₂-eq.

Notausstieg: Nothammer zum Einschlagen der Scheibe verwenden

Be- und Entlüftung	m ³ /min	9
Heizleistung	kW	16
Klimaanlage (Sonderausstattung)	kW	7,5

Geräuschpegel

Lärmdruckpegel in der Kabine entspricht ISO 6396

L _{pA}	dB	69
Externer Geräuschpegel erfüllt ISO 6395		
L _{WA}	dB	108

Hydraulikanlage

Versorgung: Zwei lastabhängige Axialkolben-Verstellpumpen. Die Lenkfunktion hat bei einer der beiden Pumpen immer Vorrang.
Ventile: doppelt wirkendes Zweikammer-Steuerventil. Das Hauptventil wird elektrisch betätigt.
Hubfunktion: Das Ventil verfügt über drei Stellungen; anheben, halten und absenken. Der induktive automatische Magnetendschalter kann ein- und ausgeschaltet und im Bereich der maximalen Reichweite und vollen Hubhöhe auf die gewünschte Position eingestellt werden.
Kippfunktion: Das Ventil hat drei Funktionen: Rückkippen, Halten und Auskippen. Der induktive, automatische Magnet-Kippschalter kann auf den gewünschten Löffelwinkel eingestellt werden.
Zylinder: doppelt wirkende Zylinder für alle Funktionen.
Filter: Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitsgrad 10 µm (absolut).

Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 1 für Arbeitshydraulik	MPa	29
Fördermenge	l/min	252
bei	MPa	10
Motorgeschwindigkeit	r/min	1 900
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 2 für Lenk-, Brems-, Steueranlage und Arbeitshydraulik	MPa	31
Fördermenge	l/min	202
bei	MPa	10
Motorgeschwindigkeit	r/min	1 900
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 3 für Bremsanlage und Kühlerlüfter	MPa	25
Fördermenge	l/min	83
bei	MPa	10
Motorgeschwindigkeit	r/min	1 900
Steuerung, Betriebsdruck	MPa	3,5
Taktzeiten		
Hub	s	5,9
Kippen	s	2
Senken, leer	s	3,7
Gesamtzykluszeit	s	11,6

Lenkung

Lenkung: lastabhängige, hydrostatische Knicklenkung.
Systemversorgung: Das Lenksystem wird vorrangig durch eine lastabhängige Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge versorgt.
Lenkzylinder: zwei doppelt wirkende Zylinder.

Lenkzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	100
Kolbendurchmesser	mm	60
Hub	mm	390
Betriebsdruck	MPa	21
Maximale Fördermenge	l/min	202
Maximaler Einschlagwinkel	± °	37

Wartung-Füllmengen

Wartungszugang: Große, leicht zu öffnende Haube, die den gesamten Motorraum versichert, elektrisch betätigt. Die Flüssigkeitsfilter und Komponenten Luftfilter sind für lange Wartungsintervalle ausgelegt. Ein Schnellkupplungsadapter am Hydrauliktank ermöglicht ein schnelles und sauberes Einfüllen von Hydrauliköl. Für eine leichtere Fehlerdiagnose können die Daten überwacht, gespeichert und analysiert werden.

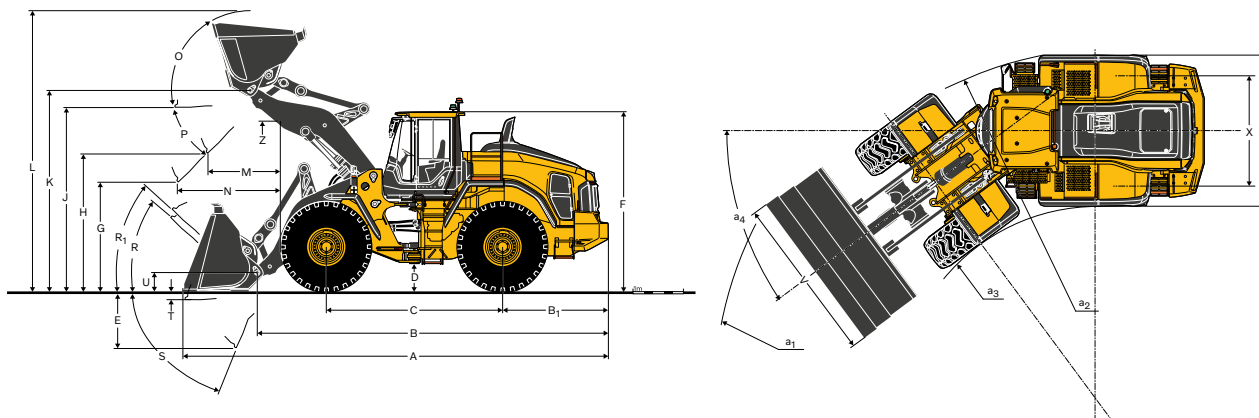
Kraftstofftank	l	366
DEF-/AdBlue®-Behälter	l	31
Motorkühlmittel	l	55
Hydrauliköltank	l	156
Getriebeöl	l	48
Motoröl	l	50
Achsöl Vorderachse	l	46
Achsöl Hinterachse	l	55

Hubgerüst

Das Hubgerüst mit Parallelführung (TP-Hubgerüst) bietet ein hohes Ausbrechmoment und eine exakte Parallelführung über den gesamten Hubbereich.

Hubzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	160
Kolbenstangendurchmesser	mm	90
Hub	mm	802
Kippzylinder		1
Zylinderbohrung	mm	220
Kolbenstangendurchmesser	mm	110
Hub	mm	452

Technische Daten



ABMESSUNGEN

Reifen: 26,5 R25 L3.

	Einheit	L150K	
		Standardhubgerüst	Langes Hubgerüst
B Gesamtlänge ohne Standardschaufel / Konsole	mm	7 060	7 560
B ₁ Hinterer Überhang	mm	2 185	2 185
C Achsabstand	mm	3 550	3 550
D Bodenfreiheit	mm	480	480
F Höhe bis zur Oberkante der ROPS	mm	3 580	3 580
G Spezifische Höhe für die Reichweite (N)	mm	2 135	2 135
J Hubhöhe unter Planierschaufel	mm	4 050	4 630
K Höhe bis Scharnierbolzen	mm	4 460	5 040
O Rückrollwinkel, max. vollständig angehoben	°	58	59
P _{max} Kippwinkel, maximal, vollständig angehoben	°	48	46
R Rückrollwinkel, maximal, auf Bodenhöhe	°	44	47
R ₁ * Rückrollwinkel bei SAE-Übertragstellung	°	47	52
S Grabwinkel, max.	°	66	61
T Grabtiefe	mm	86	140
U Höhe des Scharnierstiftes in der Trageposition	mm	520	640
X Kettenbreite	mm	2 280	2 280
Y Maschinenbreite über Reifen	mm	2 960	2 960
Z Max. Überladehöhe	mm	3 510	3 970
a ₂ Wenderadius Außenkreis	mm	6 790	6 790
a ₃ Wenderadius Innenkreis	mm	3 820	3 820
a ₄ Max. Lenkwinkel	±°	37	37

* Ladeposition nach SAE

Standardschaufel: WLA87103 4,0 m³ GP STE P BOE

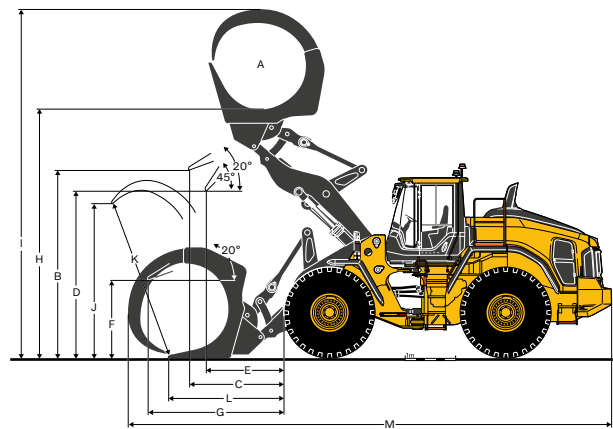
Greifer:

Verkaufscode: WLA80713

Betriebsgewicht (inkl. Baumstamm mit 1 140 kg): 26 340 kg

Betriebslast: 7 700 kg

Spezifikationen und Maße entsprechen gegebenenfalls den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



ABMESSUNGEN

Reifen: 775/65 R29 L3

		Einheit	L150K
A	Greiferfläche	m ²	3,1
B	Kippfreiheit bei max. HPH, Verkippen bei 20°	mm	3 780
C	Kippreichweite bei max. HPH Verkippen bei 20°	mm	1 990
D	Kippfreiheit bei max. HPH, Verkippen bei 45°	mm	3 080
E	Kippreichweite bei max. HPH Verkippen bei 45°	mm	1 530
F	Kippfreiheit bei paralleler Hubarmposition	mm	1 630
G	Kippreichweite bei paralleler Hubarmposition	mm	2 930
H	Max. Kippfreiheit	mm	5 100
I	Gesamtbetriebshöhe	mm	7 380
J	Höhe obere Klemme bei maximaler Öffnungsbreite	mm	3 080
K	Max. Öffnungsbreite	mm	3 340
L	Reichweite am Boden	mm	2 300
M	Gesamtlänge der Maschine	mm	9 670

Technische Daten

L150K

Bereifung 26.5 R25 L3		SCHÜTTGUTUMSCHLAG ⁽¹⁾				MEHRZWECK			FELS- GESTEIN ⁽²⁾	LEICHTGUT	LANGES HUB- GERÜST
											-
		WLA86748	WLA86749	WLA86752	WLA86751	WLA87103	WLA87107	WLA87109	WLA87512	WLA92032	-
		4,0 m³ STE P BOE	4,4 m³ STE P BOE	4,8 m³ STE P BOE	5,2 m³ STE H BOE	4,0 m³ STE P BOE	4,4 m³ STE PT SEG	4,5 m³ STE PT SEG	3,5 m³ SPN P T SEG	6,8 m³ LM P BOE	-
Volumen gehäuft nach ISO/SAE	m³	4,0	4,4	4,8	5,2	4,0	4,4	4,5	3,4	6,8	-
Volumen bei 110 % Füllfaktor	m³	4,4	4,8	5,3	5,7	4,4	4,8	5,0	3,7	7,5	-
Statische Kipplast, gerade	kg	20 500	20 300	20 080	19 200	18 310	17 940	17 910	19 630	17 390	-3 580
bei 35° Lenkeinschlag	kg	18 280	18 080	17 870	17 030	16 360	15 990	15 960	17 500	15 470	-3 290
bei vollem Lenkeinschlag	kg	18 020	17 830	17 610	16 790	16 140	15 770	15 740	17 260	15 260	-3 260
Ausbrechkraft	kN	201	192	183	173	201	192	185	198	147	+9,3
A Gesamtlänge	mm	8 580	8 660	8 730	8 830	8 580	8 860	8 920	8 880	9 130	+520
E Grabtiefe, max. Auskippwinkel (S)	mm	1 230	1 300	1 360	1 450	1 230	1 470	1 530	1 480	1 710	+20
H ⁽³⁾ Auskipphöhe	mm	3 150	3 090	3 040	3 040	3 140	2 960	2 910	2 960	2 770	+580
L Gesamtbetriebshöhe	mm	5 930	6 010	6 080	6 130	6 010	6 080	6 160	6 070	6 210	+580
M ⁽³⁾ Kippreichweite	mm	1 100	1 150	1 200	1 350	1 100	1 290	1 330	1 300	1 480	-70
N ⁽³⁾ Reichweite bei 45° Schüttwinkel, Pos. G	mm	1 800	1 830	1 860	1 900	1 800	1 910	1 930	1 920	1 940	+440
V Schaufelbreite	mm	3 200	3 200	3 200	3 400	3 200	3 230	3 000	3 230	3 200	0
a ₁ Außenwendekreis (Durchmesser)	mm	14 860	14 900	14 940	15 160	14 860	15 030	14 850	15 040	15 150	+380
Betriebsgewicht ohne Last	kg	25 360	25 490	25 640	26 090	24 120	24 450	24 460	25 820	24 660	+410

⁽¹⁾ Gemessen mit zusätzlichem Gegengewicht.

⁽²⁾ Gemessen mit 26.5 R25 L5 Bereifung.

⁽³⁾ Gemessen bis an die Spitze des Schaufelzahns oder des Unterschraubmessers. Schütthöhe bis zum Schaufelmesser gemessen bei 45° Kippwinkel.

Hinweis: Dies gilt nur für Original-Anbaugeräte von Volvo.

Tabelle für Schaufelauswahl

Bei der Schaufelauswahl richtet man sich nach der Materialdichte und dem üblichen Füllfaktor der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, das in allen Stellungen einen besonders günstigen Rückkippwinkel hat, können Schaufeln mit großer Öffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllgrad, der häufig höher ist als der Nennwert. Das Beispiel zeigt eine Standard-Hubgerüst-Konfiguration. Beispiel: Sand und Kies. Füllfaktor ~ 105%. Dichte: 1,6 t/m³. Ergebnis: Die 4,0-m³-Schaufel fasst 4,2 m³. Zur Erreichung optimaler Stabilität sollte immer die Schaufel-Auswahltable konsultiert werden.

Material	Füllgrad %		Materialdichte, t/m³	Schaufel-füllmenge nach ISO/SAE, m³	Tatsächliche Füllmenge, m³
Erde/Lehm	~ 110		~ 1,6 ~ 1,5	4,0 4,4	~ 4,4 ~ 4,8
Sand/Kies	~ 105		~ 1,6 ~ 1,5	4,0 4,4	~ 4,2 ~ 4,6
Schüttgut	~ 100		ca. 1,8 ca. 1,7 ca. 1,5	4,4 4,8 5,2	ca. 4,4 ca. 4,8 ca. 5,2
Felsgestein	≤100		~ 1,7	3,5	~ 3,5

Die Größe der Felsschaufeln wurde im Hinblick auf optimale Eindringtiefe und Schaufelfüllung und nicht nach Materialdichte gewählt.

Ausle- gertyp	Schaufel- typ	ISO/SAE Schaufel- inhalt	L150K							
			Materialdichte : (t/m³)							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Standard Hubgerüst	Schüttgut*	4,4 m³						4,6	4,4	
		4,8 m³					5,0	4,8		
		5,2 m³				5,5	5,2			
	Mehrzweck	4,0 m³					4,4	4,0		
		4,4 m³				4,8	4,4			
	Felsges- tein	3,5 m³							3,5	3,3
Langes hubgerüst	Schüttgut*	4,0 m³						4,2	4,0	
		4,4 m³				4,6	4,4			
	Mehrzweck	3,7 m³				4,1	3,7			
		3,5 m³					3,5	3,3		
	Leicht- material	6,8 m³	6,8							
Füllgrad										
110% 105% 100% 95%										
			Zum Aufstecken							

Interpretation des Schaufelfüllfaktors

* mit Zusatzkontergewicht

ZUSÄTZLICHE BETRIEBSDATEN

Bereifung 26.5 R25 L3	Einheit	Standardhubgerüst			Langes Hubgerüst		
		26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3
Breite über Reifen	mm	+10	+30	+170	+10	+30	+170
Bodenfreiheit	mm	+20	+30	+10	+20	+30	+10
Kipplast, vollständige Entleerung	kg	+330	+840	+640	+290	+710	+560
Betriebsgewicht	kg	+490	+1 470	+770	+490	+1 470	+770

Ausrüstung

STANDARDAUSRÜSTUNG

Motor

Abgasnachbehandlungssystem
Zweistufiger Luftfilter, Primär- und Sekundärfilter
Vorwärmen der Ansaugluft
Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider
Kraftstofffilter
Elektrische Kraftstoffansaugpumpe
Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider
Externer Schutz Kühler-Lufteinlass

Antriebsstrang

Automatische Schaltung
Voll automatische Gangschaltung, 1-4
PWM-gesteuerte Schaltung
Vor- und Rückwärtsschalter auf der Bedienkonsole der Hydrauliksteuerung
Zugkraftkontrolle
Smartsteuerung
Sichtglas zur Kontrolle des Getriebeölfüllstands
Differenziale: Vorderachse mit 100 Prozent wirksamer Differenzialsperre. Hinterachse konventionell.
OptiShift mit Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückung und RBB.
Direktes Lock-up beim Schalten
Wandlerüberbrückung im ersten Gang

Elektrische Anlage

24 V, vor-verdrahtet für als Option erhältliches Zubehör
Lichtmaschine 24V/ 130A/ 3479W
Batterietrennschalter (Service)
Elektrische Hupe
Beleuchtung:
Frontscheinwerfer mit Fern- und Abblendlicht
Standlichter
Brems- und Heckleuchten
Blinker mit Warnblinkleuchte
Halogen-Arbeitsleuchten (2 vorn und 2 hinten)
Zwei LED-Rückfahrscheinwerfer

STANDARDAUSRÜSTUNG

Dynamisches Kombiinstrument

8-Zoll-Display des dynamischen Kombiinstrumentes
Kraftstoffverbrauch
Dieselabgas Fluid/AdBlue Verbrauch
Umgebungstemperatur
Uhr

Warn- und Anzeigeleuchten:
Ladekontrolle
Feststellbremse

Warn- und Anzeigemeldung:
Regenerierung
Kühlflüssigkeitstemperatur
Ladelufttemperatur
Motoröltemperatur
Motoröldruck
Getriebeöltemperatur
Getriebeöldruck
Hydrauliköltemperatur
Bremsdruck
Feststellbremse angezogen
Brems aufladen
Überhöhte Geschwindigkeit beim Fahrtrichtungswechsel
Achsöltemperatur
Lenkdruck
Druck Kurbelgehäuse
Verriegelung Anbaugeräte offen
Akustischer Warnton Sicherheitsgurt

Warnungen Füllstände:
Füllstand Kraftstoff
AdBlue Niveau
Füllstand Motoröl
Füllstand Motorkühlflüssigkeit
Füllstand Getriebeöl
Füllstand Hydrauliköl
Füllstand Scheibenwaschflüssigkeit

Temperatur und Gebläsegeschwindigkeit der Klimaanlage

Indikator für die Geschwindigkeit

Indikator für die Motordrehzahl pro Minute

Verringerung des Motordrehmoments bei Anzeige einer Störung:
Hohe Temperatur der Kühlflüssigkeit
Hohe Motoröltemperatur
Niedriger Motoröldruck
Hoher Druck Kurbelgehäuse
Hohe Ladelufttemperatur

Zurückschalten in den Leerlauf bei Anzeige einer Störung:
Hohe Getriebeöltemperatur
Schlupf bei Getriebekupplungen

Startverriegelung, sobald ein Gang eingelegt ist

STANDARD AUSRÜSTUNG
Integrierter Volvo Co-Pilot
Vertikales 12,8-Zoll-Hochauflösungs-Display für den Copiloten
Integration von Maschinen
Maschineninformationen
Maschineneinstellungen
Serviceinformationen
Servicemodus
Smart View mit Rückfahrkamera
Klimaanlagen
Radio und Medien (mit Bluetooth- und USB-Anschluss)
Load Assist-Portfolio
Bedienerschulung Start
Toolbox-Anwendungen
Fernunterstützung
Hilfe-Center (digitales Handbuch für den Benutzer)
Hydraulikanlage
Hauptsteuerventil, doppelt wirkend mit hydraulischer Vorsteuerung
Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge (3) für:
1 Arbeitshydraulik, Steuerhydraulik und Bremsanlage
2 Arbeitshydraulik, Vorsteuerdruck, Lenk- und Bremsanlage
3 Kühlerlüfter und Bremsanlage
Zusatzlenkung mit automatischer Testfunktion
Elektrohydraulische Vorsteuerung
Elektronischer Sperrhebel Hydraulik
Automatischer Endschalter Ausleger
Automatische Schaufelrückführung
Doppelt wirkende Hydraulikzylinder
Sichtglas Hydraulikölfüllstand
Hydraulikölkühler
Bremsanlage
Doppelter Bremskreis
Zwei Bremspedale
Hilfsbremse
Feststellbremse, elektrohydraulisch
Anzeigen Bremsverschleiß

STANDARD AUSRÜSTUNG
Kabine
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Gurtzeug-Ankerpunkte
Ein-Schlüssel-System Tür/Anlasser
Lärmschutzverkleidung in der Kabine
Zigarettenanzünder, 24 V Steckdose
Abschließbare Tür
Kabinenheizung mit Frischluft und Entfroster
Frischlufteinlass mit zwei Filtern
Automatische Heizungssteuerung
Bodenmatte
Innenbeleuchtung
Innen montierte Rückspiegel
Zwei außen montierte Rückspiegel
Schiebefenster rechts
Getönte Windschutzscheibe
Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik (SAE J386)
Einstellbares Lenkrad
Staufach
Dokumententasche
Sonnenblende
Getränkehalter
Scheibenwäscher für Front- und Heckscheibe
Scheibenwischer Front- und Heckscheibe
Intervallschaltung für Wischer von Front- und Heckscheibe
Swervice und Wartung
Ablass- und Einfüllschlauch für Motoröl
Volvo High Performance Ölfilter mit 1 000 Stunden Wartungsintervall
Ablass- und Einfüllschlauch für Getriebeöl
Ölwechsel für Transmissionen mit Schnellverschraubung
Schmierverteiler vom Boden zugänglich
Druckprüfanschlüsse: Getriebe und Hydraulik, Schnellverschlüsse
Schnellkupplung für Nachfüllen von Hydrauliköl
Serviceplattform am vorderen Rahmen
Abschließbarer Werkzeugkasten
Äußere Ausstattung
Orange Handläufe
Kotflügel vorn und hinten
Reflektierende Sticker (Aufkleber), Maschinenkontur und Kabine
Viskosegelagerte Kabine
Auf Gummipuffern gelagerter Motor und Getriebe
Rahmen, Gelenksperre
Anti-Vandalismussperre für
Motorraum
Kühlerschutzgitter
Hubösen
Verzurrpunkte
Gegengewicht
Gegengewicht, Vorbohrungen für Schutzgitter, die als Sonderausstattung erhältlich sind

Ausrüstung

SONDERAUSSTATTUNG

Motor

Zyklonvorfilter
Ölbadluftfilter
Luftfilter, Turbo-Typ II
Luftfilter, Turbo-Typ III
Automatische Motorabschaltung
Verzögerte Motorabschaltung
Motorvorwärmung 230V/110 V
Kraftstoffsieb
Kraftstoff-Vorwärmer
Handgas
Max. Drehzahl Motorlüfter, warmes Klima
Korrosionsgeschützter Kühler
Umkehrlüfter
Umkehrlüfter und Achsölkühler

Antriebsstrang

Geschwindigkeitsbegrenzer
Rad-/Achsdichtungsschutz
Differenzial vorn 100%, Sperrdifferenzial hinten

Elektrische Anlage

Diebstahlschutz
Notausschalter
Sperrvorrichtung, Hauptschalter
Nummernschildhalter, Beleuchtung
Rückspiegel, langer Arm
Elektrisch beheizte und einstellbare Rückspiegel, langer Arm
Reduzierte Funktion, Arbeitsleuchten, Rückwärtsgang eingelegt
Rückfahrtsignal, akustisch
Rückfahrtsignal, weißes Rauschen
Sicherheitsgurtanzeige, extern
Verkürzte Scheinwerferhalterungen
Seitliche Begrenzungsleuchten
Rundumleuchte, LED
, automatische LED Warnblinkleuchte
Halogen-Paket Economy
Halogen-Paket Feature
Halogen Power-Paket
Scheinwerfer, assymetrisch links, Halogen
Arbeitsscheinwerfer, Anbaugeräte, Halogen
LED-Paket Economy
LED-Paket
LED Power-Paket
LED-Intensivpaket
Frontscheinwerfer, assym. links LED
Frontscheinwerfer, assym. rechts LED
Arbeitsscheinwerfer, Anbaugeräte, LED-Leuchte
Verteilerkasten 24 Volt-Einheit
Akustischer Alarm, Feststellbremse für luftgefederte Sitze
Starthilfeanschluss, ISO-Typ
Maximale Hubhöhe
CAN-Bus Schnittstelle

SONDERAUSSTATTUNG

Integrierter Volvo Co-Pilot

Reifendruck-Überwachungssystem
Telefon mit Freisprecheinrichtung
Smart View
Smart View mit 360°
Smart View mit Radarerkennungssystem
Frontkamera
Zwei Vorwärtskameras
Kollisionsminderungssystem
Load Assist-Portfolio
Load Assist OBW
Load Assist Aufgabenmodi
Bedienerschulung Advanced
Standortdienste aktiviert
Abläufe auf der Baustelle
Connected Map
Load Ticket
Datei Upload
Leistungsindikatoren
Task Manager
Media-Player

Hydraulikanlage

Hubgerüstdämpfung
Verriegelung Anbaugerät
Arktis-Ausrüstung für 3. Funktion
Schutz Hubgerüstzylinderschlauch und Rohrschutz
Biologisch abbaubares Hydrauliköl, Volvo
Hydrauliköl, feuerbeständig
Hydrauliköl, für warmes Klima
3. Hydraulikfunktion
3.-4. Hydraulikfunktion
Einhebelsteuerung, Hydraulikanlage 2 Funktionen
Einhebelsteuerung, Hydraulikanlage 3 Funktionen
Einhebelsteuerung, Hydraulikanlage 4 Funktionen

Bremsanlage

Ölkühler und Filter Vorder- und Hinterachse
Bremsleitungen aus Edelstahl

SONDERAUSSTATTUNG
Kabine
Befestigung für Bedienungsanleitung
Option steht eine automatische Klimaanlage (ACC)
Steuerung der automatischen Klimaanlage, mit Fahrenheit-Skala
Asbeststaubfilter
Aschenbecher
Kabinenluft-Vorfilter, Zyklon-Typ
Aktivkohlefilter
Schutzplatte unter der Kabine
Brot Dosen-Halter
Armlehne am Bediener Sitz, Volvo, links
Bediener Sitz, mechanischer ISRI, 2-Punkt-Gurt
Bediener Sitz, Volvo Radaufhängung, Schwerlast, 2-Punkt-Gurt
Bediener Sitz, Volvo Radaufhängung, 2-Punkt-Gurt
Bediener Sitz, Volvo Radaufhängung, 3-Punkt-Gurt
Bediener Sitz, Comfort ISRI, 2-Punkt-Gurt
Bediener Sitz, Comfort ISRI, 3-Punkt-Gurt
Bediener Sitz, Premium ISRI, 2-Punkt-Gurt
Bediener Sitz, Premium ISRI, 3-Punkt-Gurt
Subwoofer
Lenkradknopf
Sonnenblenden, Heckscheibe
Sonnenblende, Seitenscheiben
Zeitschaltung Kabinenheizung
Schiebefenster, Tür
Universal Tür-/Zündschlüssel
Fernbedienung Tür
Vorwärtsspiegel
Kabinenheizung Steckdose 240V
Kabine für Einsätze in Stahlwerken Dach, Stahl
Feuerlöscher in der Kabine
Kabine mit Stahl Schutz außen
Rückspiegel, langer Arm, Kabine
Verstärkte Windschutzscheibe, flach
Swervice und Wartung
Automatische Zentralschmieranlage
Automatische Zentralschmieranlage für langes Hühnergestell
Schutteinrichtung Schmiernippel
Ölprobe-Entnahmeventil
Schneller Motorölwechsel
Nachfüllpumpe für das Schmiersystem
Werkzeugsatz
Spannschlüssel-Satz für Radmutter
CareTrack, GSM, GSM/Satellit
Telematics, Abonnement
Bodenschutzplatte, vorn
Bodenschutzplatte, hinten
HD-Unterbodenplatte, Vorderrahmen
Unterbodenplatte, Hinterrahmen
HD-Kabinendach
Schutzgitter für Fahrscheinwerfer vorn
Kühlerschutzgitter
Schutzgitter für Heckleuchten
Schutzgitter Seiten-, Heckfenster
Windschutzscheibenschutz
Korrosionsschutz, Lackierung der Maschine
Korrosionsschutz, Lackierung Schnellwechsler
Option: Maschinen ohne Dinitrol
Schaufelzahnschutz

SONDERAUSSTATTUNG
Räder/Reifen
26.5 R25
775/65 R29
Äußere Ausstattung
Kabinenaufstieg, Gummi
Notausstiegsleiter, linker Kotflügel
Haltegriffe am Gegengewicht
Ohne vordere Kotflügel
Feuerlöschanlage
ganzdeckende Kotflügel, vorn und hinten für 80er Bereifung
ganzdeckende Kotflügel, vorn und hinten für 65er Bereifung
Langes Hubgerüst
Abschleppkupplung
Sonstige Ausstattung
CE-Kennzeichnung
Comfort Drive Control (CDC)
Gegengewicht, Holzumschlag
Gegengewicht mit Signalfarbe, Warnstreifen
Aufkleber Geräuschpegel, EU
Aufkleber Geräuschpegel, USA
Geräuschminderungssatz, außen
Schild 50 Km/h
Block-Handler-Paket
Holzlander Paket
Rehandler-Paket
Schrotthandler Paket
Schlackenhandling-Paket
Abfallhandler Paket
Anbaugeräte
Verschleißteile:
Anschraubzähne und verschweißte Zähne
Segmente
Dreiteiliges Schaufelmesser, angeschraubt
Schaufel:
Felsschaufel mit geradem Messer oder Trapezschaufel
Mehrzweck
Schüttgut
Seitenkippschaufel
Leichtmaterial
Hochkippen
Abfall
Gabelzubehör
Kranausleger
Holzgreifer

Es sind nicht alle Produkte auf allen Märkten erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

V O L V O